



AVENTURA RALLY 307

EURO

5+



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



Společnost **RIEJU S.A.** by vám ráda poděkovala za důvěru v naši firmu a poblahopřála vám k vynikající volbě.

Model **AVENTURA RALLY 307 Euro 5+** je výsledkem rozsáhlých zkušeností společnosti RIEJU s vývojem vysoce výkonných vozidel.

Účelem tohoto návodu k obsluze je stanovit, jak vaše vozidlo používat a udržovat. Žádáme vás, abyste si pečlivě přečetli následující pokyny a poskytnuté informace.

Pamatujte prosím, že životní cyklus vozidla závisí na tom, jak jej používáte a udržujete. Udržování v perfektním provozním stavu snižuje náklady na opravy.

Považujte prosím tento návod za nedílnou součást vozidla. Musí zůstat součástí jeho základní výbavy, a to i v případě změny majitele.

V případě jakýchkoli problémů se prosím obraťte na svého prodejce RIEJU, který vám rád pomůže, nebo navštivte stránky:

www.riejumoto.es

Pamatujte, že pro správné fungování vašeho vozidla musíte **VŽDY** vyžadovat originální náhradní díly.



OBSAH

Popis vozidla.....	6
Registrace vozidla.....	7
Předání vozidla (vyplnit při prvním předání).....	8
Kontrola před předáním (seřizení).....	9
Technické informace.....	12
Umístění sériových čísel.....	16
Identifikační číslo podvozku (VIN).....	16
Identifikační číslo motoru.....	16
Hlavní prvky vozidla.....	18
Přístrojová deska.....	21
Nastavení přístrojů.....	22
ABS.....	23
Mobilní Bluetooth.....	23
Jas.....	24
Rozhraní.....	25
Hodiny.....	26
Informace.....	26
Jazyk.....	27
Jednotky.....	27
Údržba.....	28
Systém kontroly palivových par.....	29
Obsluha.....	30

Zámek zapalování.....	30
Tankování paliva.....	32
Nastavení zrcátek.....	33
Nastavení řídítek.....	34
Komponenty na řídítkách (levá strana).....	35
Komponenty na řídítkách (pravá strana).....	39
Speciální varování při jízdě.....	43
Bezpečná jízda.....	44
Záběh.....	46
Provoz vozidla.....	48
Kontrola před jízdou.....	48
Jízda na silnici.....	52
Startování.....	54
Vypnutí motoru.....	55
Kontrola a údržba.....	56
Denní kontrola.....	56
Kontrola hladiny motorového oleje.....	57
Výměna motorového oleje.....	58
Výměna olejového filtru.....	59
Kontrola chladicí kapaliny.....	60
Výměna chladicí kapaliny.....	61
Kontrola zapalovací svíčky.....	62
Sedlo.....	63



Kontrola a výměna vzduchového filtru.....	64
Seřízení lanka plynu.....	65
Seřízení lanka plynu.....	66
Seřízení vůle páčky spojky.....	67
Zadní brzda – nastavení vzdálenosti pedálu.....	69
Boční stojan.....	70
Madla pro spolujezdce.....	70
Přední odpružení.....	71
Brzdy – kapalina.....	75
Brzdy – destičky.....	77
Brzdy – odvzdušnění brzdového systému.....	78
Hnací řetěz (seřízení a napnutí).....	79
Seřízení spínače zadního brzdového světla.....	81
Kontrola baterie.....	82
Výměna pojistek.....	84
Kontrola limitu opotřebení pneumatik.....	85
Údržba pneumatik.....	86
Tlumič výfuku.....	87
Tabulka utahovacích momentů.....	88
Plán údržby.....	89
Úvod k elektrickému startéru.....	91
Schéma systému vstřikování EFI.....	92
Provoz a údržba systému vstřikování EFI.....	93

Skladování a čištění vozidla.....	94
Skladování vozidla.....	94
Jak vozidlo opětovně uvést do provozu.....	96
Ochrana vozidla.....	97
Čištění vozidla.....	97
Úpravy a příslušenství.....	99
Záruka.....	100



POPIS VOZIDLA

Model **RALLY 307**, vybavený moderním, robustním a výkonným jednoválcovým čtyřtákním motorem o objemu 293 ccm s kapalinovým chlazením, výkonem 33,5 k, točivým momentem 27 Nm a šestistupňovou převodovkou s antihoppingovou spojkou, v sobě spojuje technologii, lehkost a ergonomii. Poskytuje dostupný zážitek z jízdy, který je skutečně zábavný a ryze off-roadový.

S páteřovým rámem z vysokopevnostní oceli, odpružením s dlouhým zdvihem, koly o průměru 21" a 18" a velkým 7" vertikálním TFT displejem s technologií **Mirror Link**, je tento stroj připraven hltat kilometry. Má vše pod kontrolou.

Model **RALLY 307** prošel přísnými testy v nejnáročnějších podmínkách a byl testován týmem výzkumu a vývoje (R&D) společnosti RIEJU v závodě **Touareg Legend Rally**. Jde o událost, která sleduje původní trasu a ducha Rallye Dakar, a to zcela bez jakékoli asistence. RALLY 307 prokázal svou robustnost a spolehlivost v jednom z nejtvrdějších prostředí ve světě dálkových rallye.

Se suchou hmotností pouhých 137 kg, výškou sedla 890 mm a palivovou nádrží o objemu 21 litrů je nový RALLY 307 dokonalým spojencem pro dobytí jakéhokoli terénu a pro dobrodružství bez hranic... ve stylu inspirovaném Dakarem a s nezaměnitelným charakterem RIEJU.

Obrácená vidlice (inverted fork) o průměru 43 mm a nastavitelný progresivní zadní tlumič: maximální komfort a kontrola na jakémkoli povrchu, přizpůsobující se stylu a požadavkům každého jezdce.

Přední kotouč o průměru 300 mm a zadní kotouč o průměru 240 mm s plně vypínatelným dvoukanálovým systémem **ABS**: bezpečnost na silnici a totální svoboda v terénu.



REGISTRACE VOZIDLA

Poznamenejte si prosím sériová čísla podvozku a motoru, která budete potřebovat pro různé účely (technický průkaz, pojištění, registrace atd.).

Tato čísla vám budou užitečná také při jakýchkoli dotazech, reklamacích nebo při objednávání náhradních dílů.

Sériové číslo podvozku (str. 16)

Sériové číslo motoru (str. 16)

Razítko prodejce



PŘEDÁNÍ VOZIDLA (vyplnit při prvním předání)

- ☐ NÁVOD K OBSLUZE
Vysvětlíte důležitost jeho prostudování a pochopení všech informací. Zdůrazněte části týkající se bezpečnosti a postupů údržby.
- ☐ ZÁRUČNÍ KARTA
Vyplňte všechny potřebné údaje a předejte kopii klientovi.
- ☐ MANIPULACE
Vysvětlíte, jak s vozidlem správně manipulovat a jak jej ovládat.
- ☐ VAROVÁNÍ
Vysvětlíte důležitost varovných upozornění pro zaručení dlouhé „životnosti“ vozidla.
- ☐ KLÍČE
Předejte kompletní sadu klíčů. Doporučte zákazníkovi, aby si nechal vyhotovit záložní kopii sady.
- ☐ PRVNÍ KONTROLA
Vysvětlíte, že prohlídka po prvních **1 000 km** je velmi důležitá.
- ☐ PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA
Vysvětlíte nezbytnost pravidelné údržby a uveďte, že nedodržení pokynů pro kontroly a návštěvy servisu je důvodem ke „**ztrátě záruky na vozidlo**“.



KONTROLA PŘED PŘEDÁNÍM (SEŘÍZENÍ)

Celkový vzhled ☐

Motor

- Hladina motorového oleje..... ☐

Podvozek

- Žádné úniky paliva v: výstupu z nádrže, palivovém kohoutu a přívodním potrubí..... ☐

- Přední a zadní brzda – odvzdušnění, je-li nutné ☐

- Hladina chladicí kapaliny ☐

- Přední a zadní blatník a upevňovací prvky ☐

- Vedení elektroinstalace kolem sloupku řízení ☐

- Dráty (výplet) předního a zadního kola ☐

- Tlak v pneumatikách ☐

- Napnutí řetězu ☐

Kontrola vybavení

- Funkce plynu a jeho volný chod. Seřídít, je-li nutné ☐

- Odmaštění obou brzdových kotoučů ☐

- Nabití baterie a promazání svorek ☐

- Zámek řízení nebo blokování proti krádeži ☐

- Funkce elektrického startéru ☐

- Celkový stav předního a zadního odpružení ☐

- Správné seřízení lanka spojky ☐



- Funkce uzávěru palivové nádrže ☐

- **Celková kontrola matic a šroubů:** Brzdové třmeny/kotouče, převod/pastorky, matice kol, kyvná vidlice, úchyty motoru, výfukový systém, tlumič, řadicí páka, brzdový pedál/páčky, matice sběrného potrubí atd. ☐

Palivová nádrž

- Kontrola, zda se nádrž nedotýká rámu ☐

Prvky za jízdy

- Digitální přístrojová deska – provádí vlastní kontrolu (self-test) po zapnutí zapalování (v závislosti na modelu) ☐

- Seřízení výšky světlometu ☐

- Brzdové světlo – kontrola stisknutím páčky přední brzdy a pedálu zadní brzdy ☐

- Přední a zadní směrová světla (blinkry) a jejich montážní úchyty. ☐

- Funkce klaksonu ☐

SILNIČNÍ TEST, minimálně 10 km

- Funkce motoru a převodovky ☐

- Chování na silnici a odpružení ☐

- Žádné neobvyklé zvuky..... ☐

PO SILNIČNÍM TESTU

- Úniky chladicí kapaliny..... ☐

- Palivový systém, včetně hadic, spon a všech souvisejících částí, kde by se mohly objevit netěsnosti ☐



KONTROLA KONEČNÉHO VZHLEDU ☐

Datum

Podpis výrobce



TECHNICKÉ INFORMACE

VŠEOBECNÉ INFORMACE	
Palivo	Bezolovnatý benzín E5
Kapacita palivové nádrže	21 litrů
Spotřeba paliva	< 3.4 l/100 km
Pohotovostní hmotnost	153 Kg
Nosnost	190 kg (včetně řidiče)
Maximální povolená hmotnost	343 Kg
Zatížení přední nápravy	77 kg
Zatížení zadní nápravy	76 kg
Brzdné zpomalení	Dle normy GB20073
Maximální stoupavost	17° (> 30%)

Rozměry	
Maximální délka	2.180 mm
Maximální šířka	880 mm
Maximální výška	1.405 mm
Rozvor náprav	1.460 mm



PODVOZEK	
Přední pneumatika	90/90-21
Zadní pneumatika	120/80-18
Přední brzda	Ø300 Kotoučová
Zadní brzda	Ø240 Kotoučová

ELEKTRICKÝ SYSTÉM	
Pojistky	25A, 15A, 10A
Světlomet	12V LED
Obrysové/Brzdové světlo	12V 0.5/1.2W LED
Přední parkovací světlo	12V 2.6W LED
Přední směrová světla	12V 1.8W x 2 LED
Zadní směrová světla	12V 1.8W x 2 LED
Osvětlení registrační značky	12V 0.5W LED
Baterie	12V 6Ah
Zapalování	Řízení zapalování jednotkou ECU
Přístrojová deska	LCD obrazovka



MOTOR	
Typ	Jednoválec, 4-taktní, kapalinou chlazený
Vrtání x Zdvih	78 x 61.2 mm
Přesný zdvihový objem	292 cc
Kompresní poměr	11:1
Maximální výkon	22.5 kW (31 CV) při 9,000 rpm
Maximální točivý moment	26 Nm at 6,500 rpm
Volnoběžné otáčky	1,500 + 150 rpm
Zapalovací svíčka	B8RC
Vzdálenost elektrod svíčky	0.7 ~ 0.8 mm
Vůle sacího ventilu	0.10 ~ 0.19 mm
Vůle výfukového ventilu	0.15 ~ 0.24 mm
Kapacita motorového oleje	1,5 litru



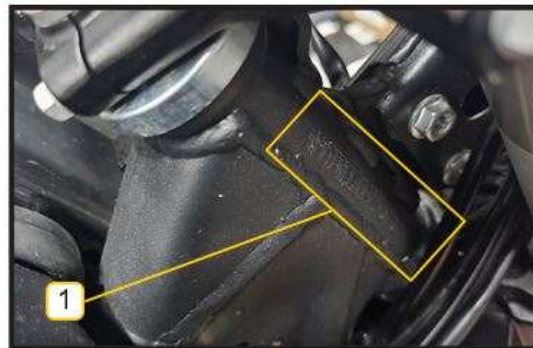
Převodový stupeň	
1. stupeň	3,000
2. stupeň	2,000
3. stupeň	1,500
4. stupeň	1,250
5. stupeň	1,050
6. stupeň	0,905
Sekundární převodový poměr	3,428
Primární převodový poměr	2,800



UMÍSTĚNÍ SÉRIOVÝCH ČÍSEL

Identifikační číslo podvozku (VIN)

Toto číslo (1) je vyraženo na pravé straně trubky řízení.



Identifikační číslo motoru

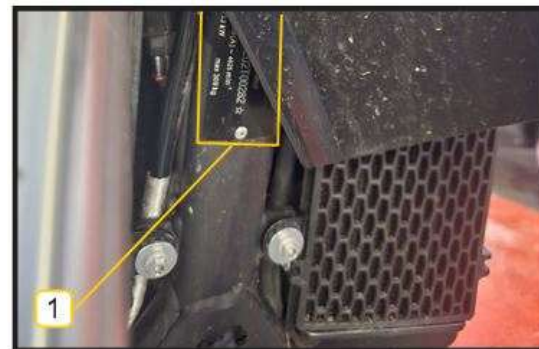
Toto číslo (1) je vyznačeno na horní části levé poloviny klikové skříně motoru.





Štítek výrobce

Vaše RIEJU je vybaveno identifikačním štítkem (1), který obsahuje údaje o: výrobcí, číslu rámu, čísle schválení typu (homologaci) a hladině emisí hluku. Číslo rámu je rovněž vyraženo na pravé straně trubky řízení.





HLAVNÍ PRVKY VOZIDLA

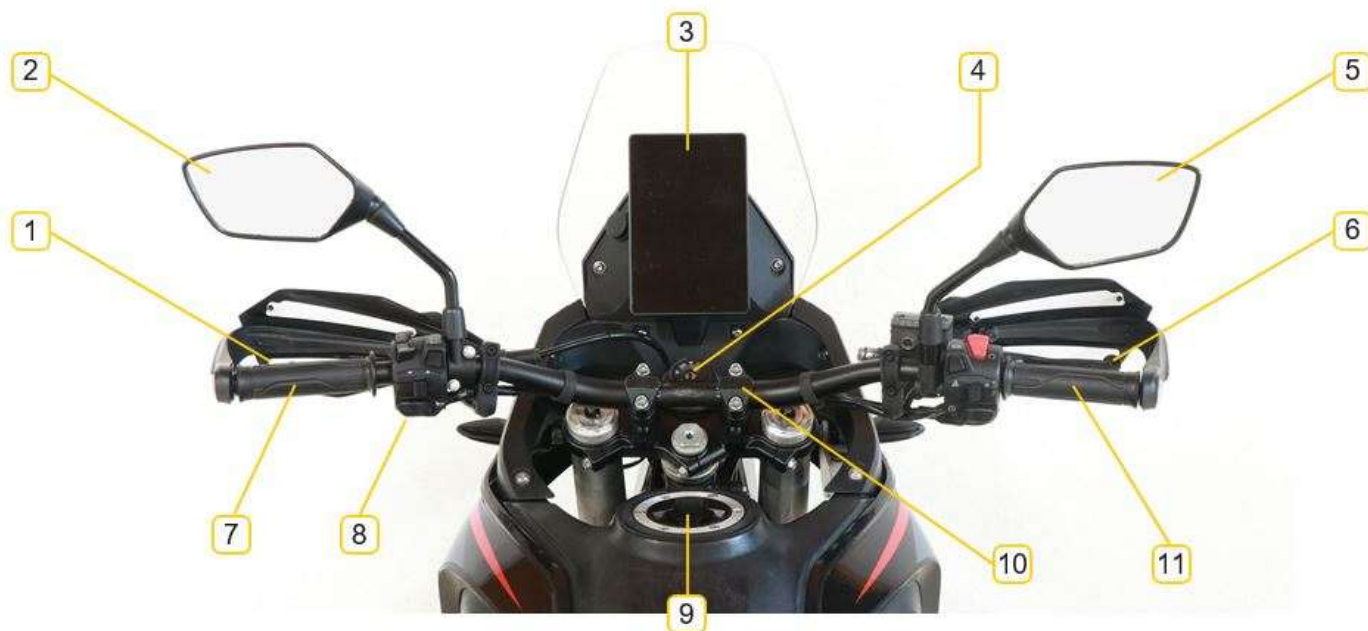
1. Světlomet
2. Sériové číslo rámu
3. Zámek sedla
4. Zámek sedla
5. Zadní směrové světlo (blinkr)
6. Zadní kolo
7. Boční stojan
8. Řetěz
9. Tlumič
10. Model a sériové číslo motoru
11. Řadicí páka
12. Klakson
13. Přední brzdový kotouč
14. Přední kolo
15. Vidlice





1. Tlumič výfuku
2. Sedlo
3. VIN číslo rámu
4. Přední směrové světlo (blinkr)
5. Pedál zadní brzdy
6. Stupačka pro spolujezdce
7. Zadní brzdový kotouč





1. Páčka spojky
2. Levé zpětné zrcátko
3. Přístrojová deska
4. Zámek zapalování

5. Pravé zpětné zrcátko
6. Páčka přední brzdy
7. Levá rukojeť
8. Levý přepínač na řídítkách

9. Víčko palivové nádrže
10. Držák (klemy) řídítek
11. Rukojeť plynu



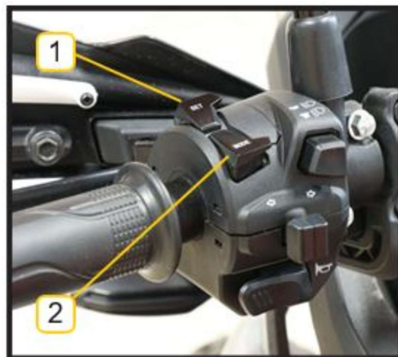
PŘÍSTROJOVÁ DESKA

1. Čas
2. Otáčky (ot./min x 1000)
3. Rychlost
4. Zařazený rychlostní stupeň
5. Celkový počet ujetých kilometrů (Total km)
6. Okolní teplota
7. Teplota motoru
8. Stav paliva
9. Denní počítadlo kilometrů 1 a 2 (Trip 1 a Trip 2)





NASTAVENÍ PŘÍSTROJŮ



Tlačítko SET:

Krátkým stisknutím tlačítka SET vstoupíte do menu motocyklu. **Dlouhým stisknutím** tlačítka SET otevřete funkci **Mirrorlink**.

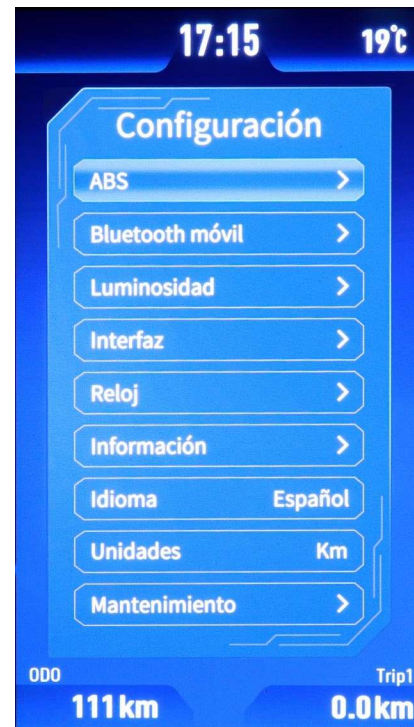
V rámci menu slouží krátké stisknutí k **potvrzení (výběru)** aktuálně zvýrazněné možnosti.

V rámci menu se dlouhým stisknutím tlačítka SET vrátíte **zpět**.

Tlačítko MODE:

Na domovské obrazovce slouží krátké stisknutí tlačítka MODE k **přepínání** mezi denním počítadlem Trip 1 a Trip 2, a dlouhým stisknutím tlačítka MODE **vynulujete** aktuálně vybrané počítadlo (Trip).

V rámci menu slouží stisknutí tlačítka MODE k **procházení (posunu dolů)** nabídkou možností.





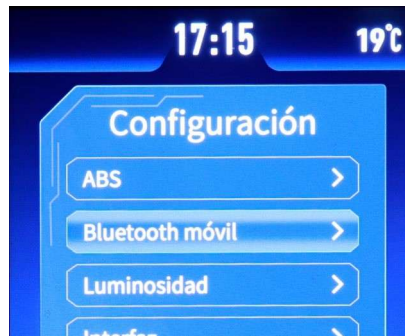
ABS

Vypnutí ABS: Pomocí tlačítka SET vyberte v menu možnost ABS, poté opětovným stisknutím SET zvolte režim **OFFROAD**. Na obrazovce se zobrazí nápis OFFROAD. Poté stiskněte tlačítko ABS (na pravém ovládacím panelu na řídítkách) po dobu **3–4 sekund**, čímž systém ABS deaktivujete. Chcete-li jej znovu aktivovat, postupujte stejným způsobem, nebo motocykl jednoduše vypněte klíčkem – systém se při dalším startu automaticky resetuje do zapnutého stavu.



Bluetooth pro mobilní telefon

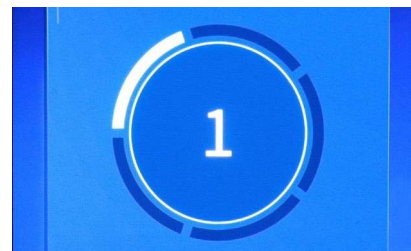
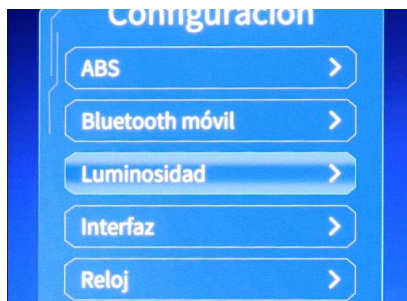
Jsou povolena **2 současná připojení**. Například pro telefon a interkom.





Jas (Luminosity)

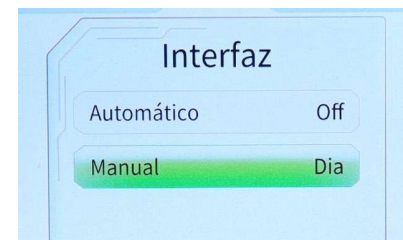
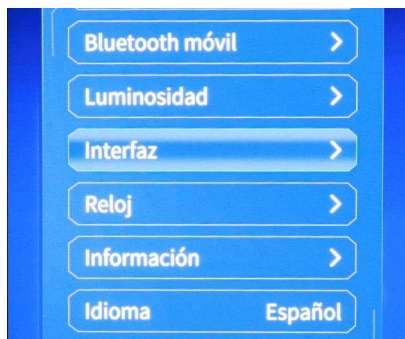
Funkce nabízí **5 nastavitelných úrovní jasu** a navíc **automatický režim**.





Rozhraní (Interface)

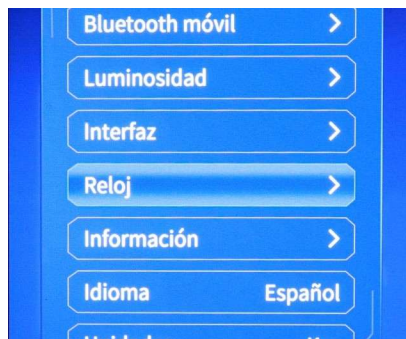
Nabízí **2 režimy (denní/noční)**, které lze zvolit manuálně nebo automaticky.





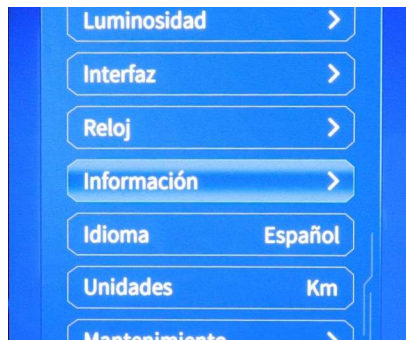
Hodiny (Clock)

Nastavení času.



Informace (Information)

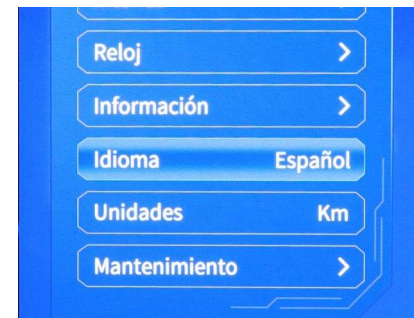
Verze softwaru.





Jazyk (Language)

Výběr z několika různých jazyků.



Jednotky (Units)

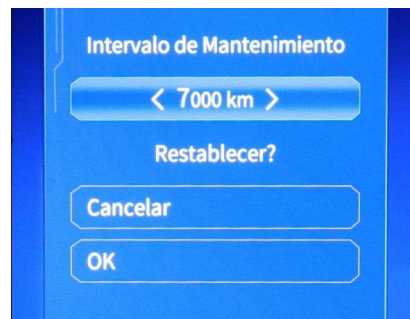
Výběr jednotek vzdálenosti.





Údržba (Maintenance)

Intervaly údržby.





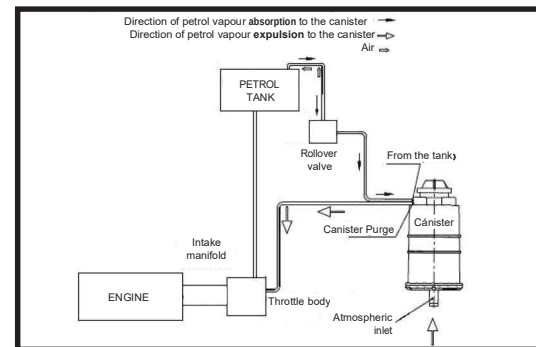
SYSTÉM KONTROLY PALIVOVÝCH PAR

Systém kontroly palivových par funguje následovně:

1. **Odpařování:** Když se palivo v nádrži zahřeje, benzínové páry se odpařují a procházejí trubkou nádrže přes **převraccí ventil (rollover valve)**. Poté jsou pohlceny **kanistrem (nádobkou s aktivním uhlím)**.

2. **Ochrana při náklonu:** Pokud se motocykl nakloní o více než **60°**, převraccí ventil se uzavře, aby zabránil vniknutí kapalného benzínu do kanistru.

3. **Spalování par:** Čerstvý vzduch z atmosféry vstupuje přes sací otvor kanistru a následně prochází vypouštěcím otvorem, přičemž unáší benzínové páry do **tělesa škrticí klapky**. Zde se páry smíchají se vstříkovaným palivem a přes sací potrubí vstupují do spalovací komory, kde jsou spáleny.





OVLÁDÁNÍ

Zámek zapalování

Spínací skříňka vozidla se nachází na přední části palivové nádrže pod přístrojovou deskou. Spínací skříňka a zámek řízení jsou integrované.

K tomuto vozidlu jsou dodávány dva klíče, z nichž jeden by měl být bezpečně uschován jako náhradní.

Zámek zapalování, zámek řízení, zámek sedla a zámek palivové nádrže se ovládají stejným klíčem. Spínací skříňka má tři polohy:

- Okruh zapalování je připojen, motor lze kdykoli nastartovat a všechny funkční okruhy vozidla jsou aktivní. V této poloze nelze klíč vyjmout.
- ✕ Okruh zapalování je odpojen a motor nelze nastartovat. V této poloze lze klíč vyjmout.



Připojení elektrického systému.

Odpojení elektrického systému.

Zablokování řízení a odpojení elektrického systému.



Toto je poloha pro zablokování řídítek.

Nejprve otočte řídítka do krajní levé polohy, zatlačte klíč do polohy „“ a poté jím otočte proti směru hodinových ručiček do polohy „“. V této poloze lze klíč vyjmout, zapalovací okruh je odpojen a motor nelze nastartovat.



UPOZORNĚNÍ: Přestože je tato modelová řada vozidel vybavena systémem bočního stojanu, pro zajištění stability při parkování se při zamykání řízení vždy snažte otočit řídítka nadoraz doleva, nikoliv doprava.

Neotáčejte klíčkem zapalování do polohy „“ během jízdy; v opačném případě dojde ke ztrátě kontroly nad motocyklem..



TANKOVÁNÍ

Pro přístup k víčku nádrže postupujte následovně:

- 1 - **Vložte klíč** a otočte jím o 1/2 otáčky doprava.
- 2 - **Otevřete víčko** směrem k sedlu.
- 3 - **Pro zavření** držte klíč otočený doprava a rukou zatlačte víčko dolů do jeho polohy, než vrátíte klíč do středové polohy.



WARNING: The fuel cap may feel a bit stiff, especially when the motorcycle is new. If you do not hear a click when you close it, this means it has not been properly secured, and fuel may leak.

Bezolovnatý benzín **E5** s oktanovým číslem vyšším než **92 RON**.

KAPACITA NÁDRŽE

21 litrů



SEŘÍZENÍ ZRCÁTEK

1. Nastavte plochu zrcátka tak, aby byla rovnoběžně s řídítky.
2. Povolte pojistnou matici pomocí 17mm klíče. Mezi pojistnou maticí a závitem stopky zrcátka ponechte malou mezeru.
3. Sedněte si na motocykl a držte jej ve vzpřímené poloze. Nastavte zrcátka tak, aby poskytovala co nejširší možný výhled dozadu.
4. Jakmile je nastavení dokončeno, pojistnou matici zrcátka opět utáhněte.



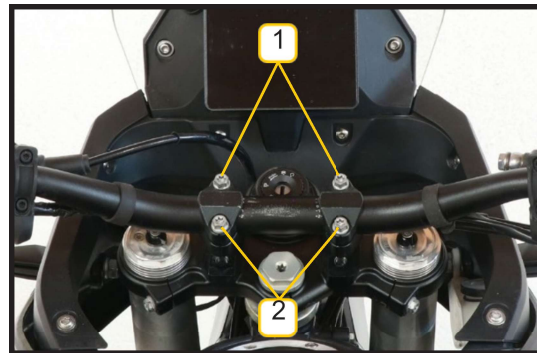


SEŘÍZENÍ ŘÍDÍTEK

Správné seřízení řídítek závisí na výšce každého jezdce a jeho stylu jízdy.

1. **Povolte čtyři upevňovací šrouby** řídítek o **90–180°**, což umožní dostatečnou flexibilitu pro nastavení do požadované polohy.

2. **Sedněte si na motocykl** a pohybujte se dopředu a dozadu. Poté otáčejte řídítka zprava doleva, dokud nenajdete ideální polohu. Poté všech čtyř šrouby utáhněte.



UPOZORNĚNÍ:

Nejdříve utáhněte dva přední šrouby (1), poté dva zadní šrouby (2).



SOUČÁSTI ŘÍDÍTEK (LEVÁ STRANA)

Tlačítko SET (1)

Vstup do menu: Jedním krátkým stisknutím tlačítka SET vstoupíte do menu motocyklu. **Funkce Mirrorlink:** Dlouhým stisknutím tlačítka SET otevřete funkci **Mirrorlink** (zrcadlení obrazovky).

V menu: Krátkým kliknutím potvrdíte aktuálně zvýrazněnou volbu. Dlouhým stisknutím tlačítka SET se v menu vrátíte o krok zpět.



Tlačítko MODE (2)

Domovská obrazovka: Jedním krátkým stisknutím tlačítka MODE přepínáte mezi počítadly ujeté vzdálenosti **Trip 1** a **Trip 2**. Dlouhým stisknutím tlačítka MODE vynulujete aktuálně zvolený TRIP. **V menu:** Stisknutím tlačítka MODE listujete směrem dolů v nabízených možnostech menu.





Přepínač světel (3)

Když stisknete spínač dálkových světel „“, zapnou se dálková světla a na přístrojové desce se rovněž rozsvítí kontrolka dálkových světel „“.



Tlačítko dalkových světel (4)

Když stisknete toto tlačítko, zapnou se dálková světla a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka dálkových světel „“. Po uvolnění tlačítka se dálková světla vypnou a kontrolka na přístrojové desce rovněž zhasne.





Tlačítko klaksonu (5)

Když stisknete tlačítko „“, zazní klakson vozidla.





Přepínač směrových světel (6)

Když přepnete spínač blinkrů na levých řídítkách doleva „, přední a zadní ukazatele směru na levé straně motocyklu začnou současně blikat a na přístrojové desce se rovněž rozsvítí a rozbliká kontrolka směrových světel „.

Když přepnete spínač blinkrů na levých řídítkách doprava „, přední a zadní pravé ukazatele směru na vozidle se současně rozsvítí a na přístrojové desce se rovněž rozsvítí a rozbliká kontrolka směrových světel

„.

Když přepínač ukazatelů směru na levé straně řídítek stisknete směrem dovnitř, směrová světla se vypnou a současně zhasne i kontrolka směrových světel na přístrojové desce.



UPOZORNĚNÍ:

- Pokud je jeden z ukazatelů směru na kterékoli straně vozidla poškozen, nebo pokud blinkr z jakéhokoli jiného důvodu nesvítí, frekvence blikání odpovídající kontrolky („“ nebo „“) na přístrojové desce bude **chlejší než obvykle**. To znamená, že byste měli zkontrolovat, zda není světlo blinkru na dané straně vadné.



SOUČÁSTI ŘÍDÍTEK (PRAVÁ STRANA)

Tlačítko ABS – Deaktivace

Když motocykl stojí (0 km/h) a je zařazen neutrál (N), stiskněte tlačítko **SET-SET** a na obrazovce se zobrazí ikona **OFFROAD** (viz „Přístrojová deska“).

Poté stiskněte tlačítko **ABS (2)** na 3–4 sekundy, dokud se nezobrazí příslušný symbol.

Tlačítko ABS – Aktivace Pro aktivaci ABS stiskněte tlačítko SET-SET na 3–4 sekundy nebo vypněte zapalování motocyklu.



UPOZORNĚNÍ: Důrazně doporučujeme nedeaktivovat systém ABS během jízdy, aby se předešlo nehodám nebo zranění osob. **Deaktivace ABS na veřejných komunikacích je zakázána.** Tato funkce je určena pouze pro jízdu v terénu a pro zkušené jezdce.



Spínač výstražných světel (3)

Při aktivaci spínače „“ se současně rozsvítí a rozblíkají všechna směrová světla a kontrolky blinkrů „“ a „“ a přístrojové desce. Výstražná světla používejte k upozornění ostatních vozidel v případě nouzového zastavení, dopravní nehody nebo poruchy vozidla.



Tlačítko elektrického startéru (4)

Tlačítko elektrického startéru se nachází pod spínačem světel. Pokud je nouzový vypínač motoru v poloze „“ a je zařazen neutrál, stisknutím tohoto tlačítka nastartujete motor.



UPOZORNĚNÍ: Pokud se pokoušíte nastartovat motor opakovaně, nedržte tlačítko startéru déle než **5 sekund**. Nadměrné pokusy přehřívají motor startéru. Pokud motor nenaskočí ani po několika pokusech, zkontrolujte napájení a startovací okruh.





Nouzový vypínač motoru (5)

Před nastartováním motoru musí být vypínač v poloze „○“ (symbol blesku/kruhu). V nouzových situacích přepněte spínač do polohy „X“ (vypnuto); tím se okamžitě přeruší zapalování a motor se zastaví.





ŘAZENÍ RYCHLOSTÍ

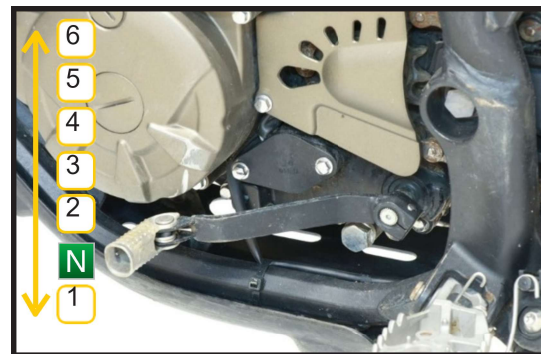
Nejprve zahřejte motor, aby byl zajištěn jeho normální provoz.

1. Když motor běží na volnoběh, stiskněte páčku spojky a sešlápněte řadicí páku dolů pro zařazení **prvního rychlostního stupně**.

2. Zvyšte otáčky motoru a pomalu, plynule uvolňujte páčku spojky, abyste se rozjeli.

3. Jakmile dosáhnete vyvážené jízdy, uberte plyn, stiskněte páčku spojky, posuňte řadicí páku směrem nahoru pro zařazení **druhého rychlostního stupně** a současně s přidáváním plynu opět uvolněte páčku spojku.

4. Tento postup opakujte pro zbývající rychlostní stupně v převodovce.





ZVLÁŠTNÍ VAROVÁNÍ PŘI JÍZDĚ

1. Na dálnicích se vyhněte provozu motoru v nízkých otáčkách (při zařazeném vysokém rychlostním stupni), abyste zabránili jeho přetěžování v tahu.
2. Nepoužívejte spojku v částečně vypnutém stavu („přes spojku“), protože to způsobuje nadměrné opotřebení třecích lamel.
3. Pokud na prudkém stoupání pocítíte nedostatek výkonu, podřadte na nižší rychlostní stupeň.
4. Při sjíždění klesání na neutrál ve vysoké rychlosti nespolehejte výhradně na přední brzdu.
5. Chcete-li zastavit, uvolněte plyn, stiskněte spojku a brzděte. Využívejte brzdění motorem.



UPOZORNĚNÍ:

1. Pokud jedete vysokou rychlostí, budete k zastavení potřebovat dlouhou vzdálenost. Jezděte přiměřenou rychlostí a ponechte si dostatečnou brzdnou dráhu.
2. Nezkoušený jezdec má tendenci používat pouze zadní brzdu, což vede k rychlému opotřebení brzdového systému a delší brzdné dráze.
3. Používání pouze přední nebo pouze zadní brzdy je nebezpečné a může způsobit smyk nebo ztrátu kontroly. Za mokra, na hladkém povrchu nebo na kruhových objezdech dbejte zvýšené opatrnosti a brzdy ovládejte jemně. Náhlé brzdění na hladkém povrchu může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem.



BEZPEČNÁ JÍZDA

Před jízdou

1. Nejezděte po požití léků nebo pokud nejste plně soustředěni.
2. Před zahájením cesty motocykl důkladně zkontrolujte.
3. Vždy noste přilbu a přiléhavé oblečení světlých barev spolu s dalšími ochrannými prvky těla.
4. Neřídte, pokud se necítíte dobře.
5. Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu (či jiných látek) nebo bez řidičského oprávnění.

Během jízdy

1. Jednotlivé úkony provádějte plynule, zachovejte klid a plně se věnujte sledování vozovky.
2. Udržujte stálou rychlost a držte se při pravé straně vozovky.
3. Na křižovatkách věnujte zvýšenou pozornost okolí. Pokračujte v jízdě, až když je to bezpečné.
4. Před předjížděním nebo změnou jízdního pruhu včas aktivujte směrová světla; manévr dokončete až po potvrzení, že je bezpečný, a udržujte dostatečný odstup od ostatních vozidel a chodců.



5. Z důvodu snížené viditelnosti snižte při jízdě v noci svou rychlost.
6. Nebrzděte zbytečně prudce a neměňte často jízdní pruhy.
7. Abyste předešli nehodám, vyvarujte se náhlého brzdění nebo prudké akcelerace.
8. Před zatáčením snižte rychlost, abyste zabránili smyku.
9. Pokud je povrch vozovky po dešti mokrá, brzdná dráha se prodlužuje. Za těchto podmínek jeďte pomalu a brzděte citlivě.
10. Pokud během jízdy zaznamenáte jakékoli abnormality, motocykl zastavte a okamžitě jej zkontrolujte.

PŘI PARKOVÁNÍ

1. Otočte klíček zapalování do polohy **OFF** a uzamkněte řízení.
2. Zaparkujte na stabilním místě a použijte boční stojan.
3. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva, oleje nebo chladicí kapaliny.
4. Udržujte motocykl mimo dosah ohně a v jeho blízkosti nekuřte.



ZAJÍŽDĚNÍ (RUNNING-IN)

Provoz motoru

Ať už je motor teplý nebo studený, měl by mít před vyjetím dostatek času na volnoběh, aby se zajistilo, že olej cirkuluje ke všem mazaným součástem.

Během zajiždění nesmí otáčky motoru překročit **5 000 ot./min** během prvních **500 km**, a v rozmezí **500 až 1 000 km** nesmí otáčky překročit **7 000 ot./min**.

Během celého procesu zajiždění by se měly často měnit převodové stupně i otáčky motoru. S motocyklem by se nemělo jezdit nepřetržitě po dlouhou dobu se zařazeným stejným rychlostním stupněm a při konstantní rychlosti.

Pokud motor během zajiždění pracuje delší dobu v konstantních nízkých otáčkách, opotřebení součástí se paradoxně zvyšuje. Proto nejezděte dlouhodobě ustálenou nízkou rychlostí.

Během zajiždění se vyhněte prudké akceleraci a brzdění, s výjimkou nouzových situací.

Nejezděte s motorem v podtočených otáčkách (tzv. „tahání převodu“). Předvídejte zpomalení s předstihem a udržujte motor vždy v hladkém chodu.

Během období zajiždění se vyhněte jízdám na velmi dlouhé vzdálenosti, aby měl motor dostatek času na odpočinek a vychladnutí.



Období zajiždění má zásadní vliv na životnost vozidla a spotřebu paliva, proto si před použitím pečlivě přečtěte návod. (Během prvních 500 km zajistí správný provoz vozidla jeho budoucí výkon, abyste si mohli jízdu plně užít.)

Zajiždění pneumatik

Povrch nové pneumatiky je hladký. Jízda vysokou rychlostí může snadno vést k nebezpečným situacím. Pro dosažení maximální přilnavosti pneumatik je proces zajiždění nezbytný.

Během prvních **200 km** zajižďejte pneumatiky tak, že budete projíždět zatáčky v nízké rychlosti, dokud nebudou všechny okraje běhounu plně „zajety“.

Nerovnoměrné opotřebení nebo výstupky na běhounu představují riziko nehody. Způsobem, jak takovým deformacím zabránit, je právě správné zajiždění pneumatik.

Zajiždění brzdového systému

Během prvních **500 km** zůstávají nové brzdové kotouče ve svém původním stavu, takže ještě nedosáhly optimální úrovně tření. Chcete-li kompenzovat sníženou účinnost brzdění, vyvíjejte na brzdovou páčku o něco větší tlak.



UPOZORNĚNÍ:

- Při zajiždění nového vozidla musíte čas od času měnit otáčky motoru. Nejezděte nepřetržitě ustálenou rychlostí. Účelem je vystavit součásti proměnlivému zatížení, aby se mohly plně přizpůsobit, ale bez aplikace nadměrné zátěže.



PROVOZ VOZIDLA

Kontrola před jízdou

Pokud vozidlo před jízdou nekontrolujete, zvyšuje se pravděpodobnost nehod a poškození. Věnujte pozornost následujícím prvkům:

Systém řízení

- ☐ Řídítka se otáčejí hladce, bez zadrhávání.
- ☐ Sloupek řízení se nepohybuje ani nevykazuje vůli.

Plyn (Rukojeť plynu)

- ☐ Lankové vedení plynu má správnou vůli.
- ☐ Plyn funguje hladce, bez zadrhávání.



Brzdy

- ☒ Páčka brzdy a brzdový pedál fungují normálně.
- ☒ Hladina brzdové kapaliny v nádržkách je správná.
- ☒ Při brzdění lze jasně cítit odpor (bod záběru).
- ☒ Brzdový kotouč a brzdové destičky musí být zbaveny vody a stop oleje.

Tlumiče

- ☒ Propužte tlumiče, abyste se ujistili, že se hladce vrací do původní polohy.

Hnací řetěz

- ☒ Nevykazuje známky nadměrného opotřebení nebo poškození.
- ☒ Napnutí řetězu je správné.



Pneumatiky

- ☒ Tlak v pneumatikách je správný.
- ☒ Hloubka dezénu není nadměrně opotřebená.
- ☒ Povrch běhounu je bez prasklin nebo zářezů.

Motorový olej

- ☒ Hladina oleje je správná.

Chladicí systém

- ☒ Hladina chladicí kapaliny je správná.
- ☒ Nedochází k žádným únikům chladicí kapaliny.

Osvětlení

- ☒ Potkávácí světlo / přední obrysové světlo, zadní světlo / brzdové světlo, směrová světla, hlavní světlomet a osvětlení přístrojové desky – vše funguje normálně.



Světelné kontrolky

- ☒ Kontrolky dálkových světel, neutrálu a směrových světel ovládané spínači fungují správně. Kontrolka tlaku oleje, kontrolka poruchy motoru, kontrolka teploty chladicí kapaliny a kontrolka hladiny oleje po nastartování motoru neblinkají ani nesvítí.

Klakson

- ☒ Funguje správně.

Nouzový vypínač motoru

- ☒ Funguje správně.

Boční stojan

- ☒ Lze jej normálně sklopit i vyklopit.

Zpětná zrcátka

- ☒ Když je vozidlo ve svislé poloze, musí být v obou zpětných zrcátkách jasně vidět objekty nacházející se do 10 m za vozidlem a 4 m po stranách.
- ☒ Pokud tomu tak není, odpovídajícím způsobem upravte úhel zrcátek.



JÍZDA NA SILNICI

1. Nastupte na motocykl z levé strany a posaďte se na sedadlo.
2. Sklopte (zatáhněte) boční stojan.
3. Ujistěte se, že vozidlo stojí kolmo k zemi, narovnejte řídítka a nechte kola směřovat dopředu.
4. Stiskněte spojku.
5. Pomalu otáčejte rukojetí plynu ve směru akceleraace a současně plynule uvolňujte páčku spojky. Spojka začne zabírat a vozidlo se rozjede.
6. Před jízdou se ujistěte, že máte přilbu, rukavice, jezdecké boty a další speciální ochranný oděv včetně dlouhých kalhot. Tyto prvky jsou nezbytné i pro krátké vzdálenosti.
7. Příliš rychlá jízda může negativně ovlivnit ovladatelnost v důsledku následujících faktorů:
 - ☐ Nesprávně nastavené předpětí pružin tlumičů.



- ☐ Volné oblečení.
- ☐ Přetížený nebo nevyvážený náklad.
- ☐ I malé množství alkoholu, určité léky nebo drogy mohou zhoršit vnímání a reakce. Nikdy neříd'te po požití alkoholu, drog nebo léků, které ovlivňují vnímání a reakce.

**UPOZORNĚNÍ:**

- Ať už je motor po provozu horký, nebo před startem studený, musí být ponechán dostatečnou dobu v chodu na volnoběh.
- Tím se zajistí, že se olej dostane ke všem kritickým součástem.

**UPOZORNĚNÍ:**

- Před rozjetím vozidla se ujistěte, že je boční stojan zcela sklopený (zatažený). V opačném případě by se mohl při zatáčení doleva dotknout země a způsobit pád motocyklu.

**UPOZORNĚNÍ:**

- Nerozjíždějte se s vozidlem na vysoký rychlostní stupeň. Takové počínání poškodí motor. Vždy se rozjíždějte na první rychlostní stupeň.



STARTOVÁNÍ

Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek paliva.

1. Vložte klíček zapalování do zámku a otočte jej do polohy (1) "○".
2. Nastavte nouzový vypínač motoru (1) do polohy "○".
3. Ujistěte se, že je zařazen neutrál a že svítí příslušná kontrolka.
4. Otočte rukojetí plynu o **1/8 až 1/4 otáčky**.
5. Stiskněte tlačítko startéru.
6. Mírně přidejte plyn, abyste zvýšili otáčky motoru, a nechte motor zahřát.



UPOZORNĚNÍ: Pokud se pokoušíte nastartovat motor opakovaně, nadržte tlačítko startéru déle než **5 sekund**. Nadměrné množství pokusů přehřívá motor startéru. Pokud motor nenaskočí ani po několika pokusech, zkontrolujte napájení a obvod startéru.



UPOZORNĚNÍ: Nestartujte motor, aniž byste se nejprve ujistili, že je zařazen neutrál, jinak můžete způsobit nehodu.





VYPNUTÍ MOTORU

1. Uvolněte rukojeť plynu a snižte otáčky motoru.
2. Zařadte neutrál.
3. Nastavte nouzový vypínač motoru (1) do polohy **OFF**.





KONTROLA A ÚDRŽBA

Každodenní kontrola

Po používání vozidla v nepříznivých podmínkách, po dešti nebo po mytí vozidla je nutné provést řádné promazání. Pro bezpečnou jízdu musíte udržovat pohyblivé části dobře namazané, což je nezbytné pro prodloužení životnosti vozidla.

Body každodenní kontroly a mazání zahrnují:

- ☐ Páčka spojky.
- ☐ Páčka brzdy.
- ☐ Ložisko brzdového pedálu.
- ☐ Čep bočního stojanu a háček pružiny bočního stojanu.
- ☐ Čepy hlavních a spolujezdcových stupaček a jejich vratné pružiny.
- ☐ Hnací řetěz.



UPOZORNĚNÍ:

- S výjimkou hnacího řetězu, který vyžaduje speciální olej na řetězy, se doporučuje mazat ostatní body barevným lithiovým mazivem (vazelínou)



KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Check the engine oil level before starting.

Před nastartováním zkontrolujte hladinu motorového oleje. Udržujte motocykl ve svislé poloze na rovném povrchu a zkontrolujte hladinu přes průhledítko na spodní pravé straně motoru.

Hladina by se měla nacházet mezi horní ryskou (1) a spodní ryskou (2).

Pokud hladina přesahuje rysku (1), vypusťte přebytečný olej. Pokud je hladina pod ryskou (2), doplňte motorový olej. Používejte vysoce kvalitní, vhodný vícerozsahový (multigrade) olej.

Doporučený olej: GRO SMART OIL SAE 10W40, nebo vhodné alternativy podle tabulky vpravo.





VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

Motorový olej je pro motor velmi důležitý, proto jej musíte pravidelně kontrolovat. **Po prvních 1 000 km** proveďte první výměnu oleje. Po této úvodní výměně měňte olej **každých 5 000 km**, přičemž každých 1 000 km kontrolujte jeho hladinu a v případě potřeby jej doplňte.

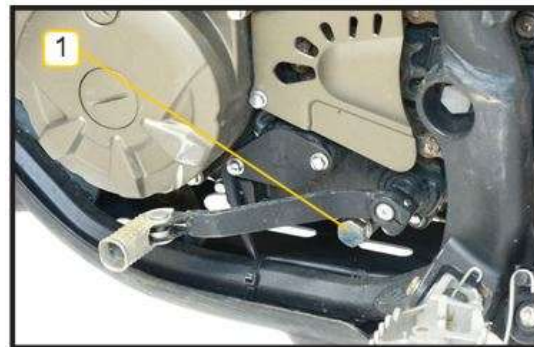
U zahřátého motoru vyšroubujte vypouštěcí šroub **(1)** a vypustěte olej do vhodné nádoby.

Vyčistěte sítko olejového filtru a poté jej spolu s vypouštěcím šroubem vraťte na místo.

Nalévacím otvorem **(2)** nalijte **1,2 litru** nového motorového oleje. Nastartujte motor a nechte jej 2–3 minuty běžet na volnoběh.

Po vypnutí motoru a 1–2 minutách klidu zkontrolujte přes průhledítko (při motocyklu ve svislé poloze), zda je hladina oleje mezi horní a spodní ryskou.

Aby nedošlo k mechanickému poškození, nemíchejte různé značky nebo viskozitní třídy olejů.





VÝMĚNA OLEJOVÉHO FILTRU

Při každé výměně motorového oleje musíte vyměnit také olejový filtr.

Sejměte kryt olejového filtru a vyjměte starý filtr.

Vložte nový olejový filtr a nasadte kryt zpět.

Vyčistěte také sítko olejového filtru. Po opětovném sestavení naplňte motor **1,4 litry** nového oleje.

Nastartujte motor a nechte jej 2–3 minuty běžet na volnoběh.

Vypněte motor, počkejte 1–2 minuty a (při motocyklu stojícím svisle na rovném povrchu) zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi horní a spodní ryskou.





KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY

Před jízdou zkontrolujte chladicí kapalinu.

Držte motocykl ve svislé poloze na rovném povrchu a mějte sklopený (zatažený) boční stojan.

Pomocí expanzní nádoby zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny mezi horní a spodní ryskou.

Pokud je hladina nad horní ryskou, vypustěte přebytečnou chladicí kapalinu.

Pokud je hladina pod spodní ryskou, doplňte chladicí kapalinu, dokud tuto úroveň nepřekročí.

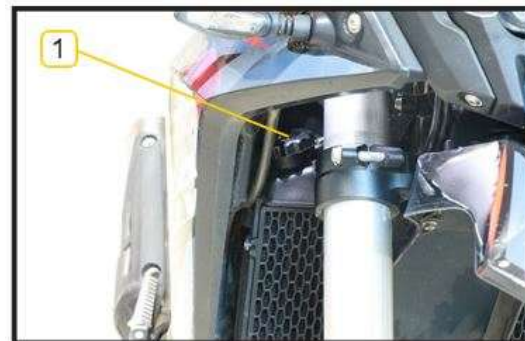




VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY

Musíte používat chladicí kapalinu se specifikací **G40**.

Při výměně chladicí kapaliny nejprve sejměte víčko chladiče **(1)**, poté vyšroubujte vypouštěcí šroub chladicí kapaliny **(2)** na spodní části motoru, aby bylo zajištěno úplné vypuštění kapaliny.



UPOZORNĚNÍ:

Neprovádějte kontrolu ani nesnímejte víčko, pokud je motor horký.



KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

1. Sejměte koncovku (fajfku) zapalovací svíčky, očistěte oblast kolem svíčky a vyšroubujte ji pomocí klíče na svíčky.
2. Pokud je svíčka zkorodovaná nebo jsou na ní silné usazeniny karbonu, vyměňte ji.
Nastavte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky na **0,7–0,8 mm**.
3. Používejte zapalovací svíčky s doporučenou tepelnou hodnotou.



TIP: Před montáží jakékoli zapalovací svíčky změřte vzdálenost mezi elektrodami pomocí spárových měrek a seřídte ji podle specifikací.



UPOZORNĚNÍ: Při instalaci zapalovací svíčky vždy očistěte dosedací plochu podložky, aby se zabránilo vniknutí nečistot do spalovací komory. Svíčku zašroubujte rukou, jemně po směru závitu, a dotáhněte ji pomocí vhodného klíče.



TYP ZAPALOVACÍ SVÍČKY

B8RC

VZDÁLENOST MEZI ELEKTRODAMI

0,7~0,8 mm



SEDLO

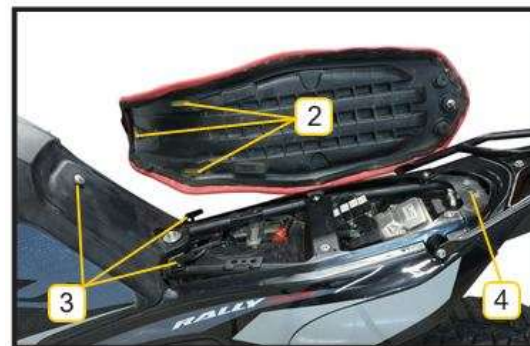
Pro demontáž sedla:

1. Vložte klíček do zámku **(1)**, který se nachází na levé straně pod sedlem.
2. Otočením klíčku zámek odemkněte.
3. Sejměte sedlo zatažením směrem dozadu.



Pro montáž sedla:

1. Umístěte sedlo na místo.
2. Zasuňte jazýčky **(A)** do úchytů **(B)** tak, aby sedlo pevně drželo.
3. Posuňte sedlo dopředu, dokud nedosáhne správné polohy.
4. Zatlačte na zadní část sedla, aby se zajistilo v zámku **(4)**.
5. Vyjměte klíček ze zámku.





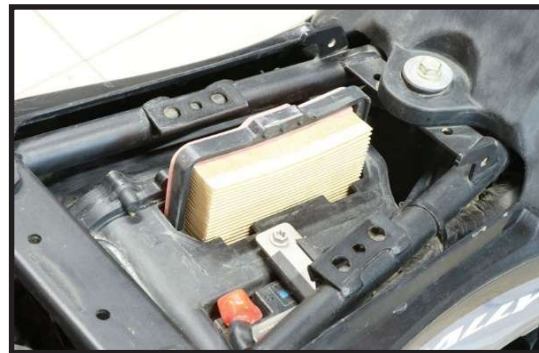
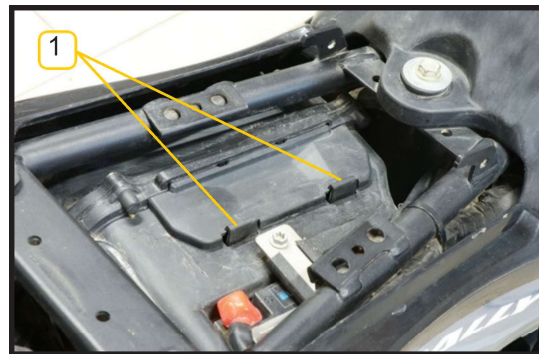
KONTROLA A VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Vyjměte filtrační vložku a zkontrolujte, zda není znečištěná.

1. Sejměte sedlo (viz příslušná sekce).
2. Stiskněte dva jazýčky **(1)** a sejměte kryt filtru.
3. Vytáhněte filtr směrem nahoru a vyjměte jej. Pokud zjistíte přítomnost prachu nebo nečistot, musíte filtrační vložku vyměnit.
4. Zpětnou montáž proveďte v opačném pořadí.



UPOZORNĚNÍ: Filtrační vložku musíte nainstalovat správně, aby se zabránilo vniknutí nečistot do motoru, což by mohlo zkrátit jeho životnost. Dále dbejte na to, aby se dovnitř nedostala voda. Pokud jezdíte v prašných oblastech, vyměňujte filtrační vložku častěji, než je uvedeno v **Plánu údržby**. Kontrolujte, zda filtrační vložka není popraskaná, a v případě zjištění trhlin ji vyměňte. Vypouštěcí hadička v boxu vzduchového filtru shromažďuje vodu a olej, které se nevracejí do motoru. Tuto hadičku musíte pravidelně vyprazdňovat.



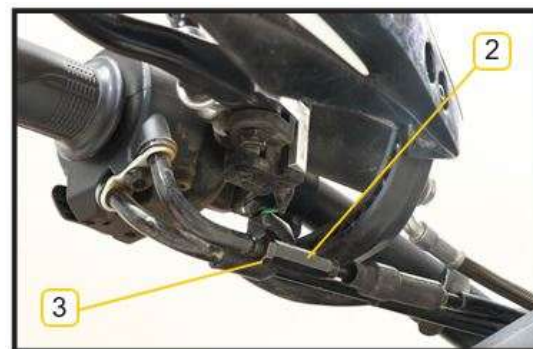


SEŘÍZENÍ LANKA PLYNU

1. Zkontrolujte, zda rukojeť plynu funguje hladce.
2. Pokud je potřeba ji seřídit, sejměte ochranný kryt **(1)**.
3. Otáčejte nastavovacím šroubem lanka **(2)**, přičemž nejprve povolte pojistnou matici **(3)**.
4. Úpravou napětí lanka zkontrolujte, zda je volná vůle rukojeti plynu v rozmezí **2–6 mm**.
5. Utáhněte pojistnou matici **(3)**, abyste seřízení zajistili.



UPOZORNĚNÍ: Po seřízení volné vůle plynu zkontrolujte pohyb rukojeti. Nezvyšujte volnoběžné otáčky pomocí seřizování volné vůle. Rukojeť plynu se musí po uvolnění automaticky vrátit do své výchozí polohy.

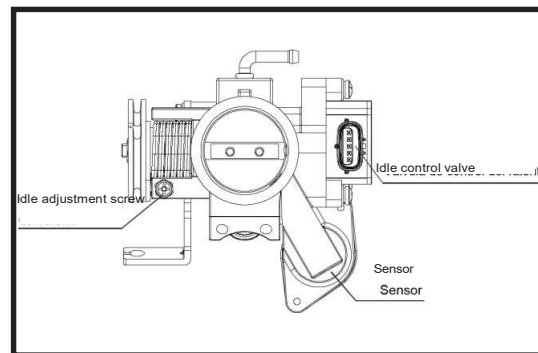




SEŘÍZENÍ LANKA PLYNU

1. Škrťací klapka.

2. Systém EFI (elektronické vstřikování paliva) reguluje nastavení volnoběžných otáček automaticky prostřednictvím vstřikovacího systému. Proto není nutné nastavovat volnoběh ručně.





SEŘÍZENÍ VOLNÉ VŮLE SPOJKOVÉ PÁČKY

Seřízení na horním konci:

Změřte volnou vůli spojkové páčky mezi koncem páčky a rukojetí.

VOLNÁ VŮLE SPOJKOVÉ PÁČKY

10-20mm.

Pokud je nutné seřízení:

1. Odsuňte ochranný kryt **(1)**.
2. Povolte pojistnou matici (kolečko) **(2)**.
3. Otáčením stavěcího kolečka seřídte spojku **(3)**.
4. Pomocí kolečka zafixujte polohu **(2)**.
5. Nasuňte zpět ochranný pryžový kryt **(1)**.

Pokud je zapotřebí další seřízení, použijte seřizovací prvek umístěný na druhém konci lanka u motoru.





Seřízení na spodním konci.

1. Povolte pojistnou matici **(1)**.
2. Pomocí nastavovací matice **(2)** seřídte napětí lanka.
3. Zafixujte polohu maticí **(1)**.

Po seřízení nastartujte motor a zkontrolujte funkci spojky. Pokud spojka prokluzuje nebo lze jen obtížně zařadit rychlostní stupeň, proveďte seřízení znovu.





ZADNÍ BRZDA – SEŘÍZENÍ POLOHY PEDÁLU

Když je brzdový pedál v klidové poloze, měl by mít volnou vůli **10–15 mm**.

Pro seřízení polohy postupujte podle následujících kroků:

- 1 - Povolte pojistnou matici **(1)**.
- 2 - Otáčejte seřizovací tyčkou pro nastavení polohy pedálu **(2)**.
- 3 - Zkontrolujte, zda brzda správně reaguje a zda nedrhne (nepřibrzdí samovolně).
- 4 - Zajistěte polohu pojistnou maticí **(1)**.



UPOZORNĚNÍ: Po seřízení zkontrolujte, zda se při sešlápnutí pedálu rozsvítí brzdové světlo.



BOČNÍ STOJAN

Tento model je vybaven pouze bočním stojanem.

Obsahuje bezpečnostní spínač, který zabraňuje nastartování nebo chodu motoru, pokud je stojan vyklopený a zároveň je zařazený rychlostní stupeň.



MADLA

Po obou stranách sedadla spolujezdce se nacházejí boční madla. Pokud se rozhodnete namontovat nosič zavazadel, nepřekračujte maximální zatížení **5 kg**.



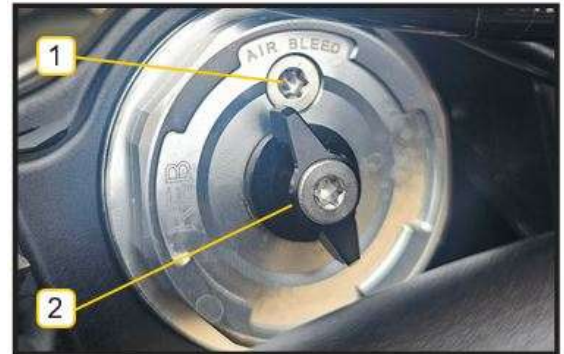


PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ

KOMPRESSE (1) (vlevo)	ODSKOK (2) (vpravo)
21 kliknutí z polohy ZAVŘENO	18 kliknutí z polohy ZAVŘENO

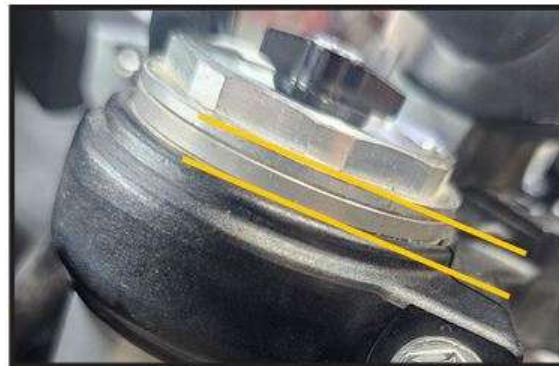
1. **Odvzdušňovací šroub:** Slouží k vypuštění přebytečného tlaku. Povolujte jej pouze tehdy, když je motocykl na stojanu a obě kola jsou nad zemí.

2. Ručně otáčejte černým seřizovacím ovladačem (ve směru hodinových ručiček), dokud jím nepůjde dále otočit. Poté jej postupně otevírejte (po jednotlivých cvaknutích), dokud nedosáhnete požadovaného nastavení.

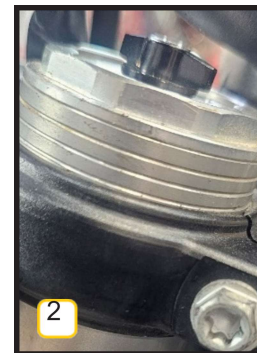
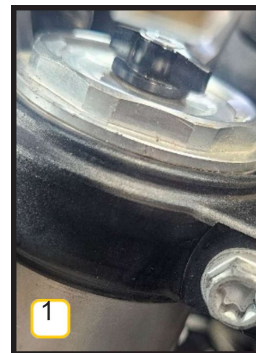




Toto je doporučená výška pro nastavení předního odpružení: **6 mm** nad horní brýle (objímky).



1. Pro dosažení většího pocitu stability a zvýšení přední části můžete toto nastavení snížit na **2 mm**.
2. Pro dosažení agilnějšího pocitu a snížení výšky můžete toto nastavení zvýšit až na **15 mm**.





ZADNÍ ODPRUŽENÍ

KOMPRESE (1)
(horní šroub)

16 kliknutí z polohy
ZAVŘENO

ÚTLUM ODSKOKU (2)
(spodní šroub)

2 kliknutí z polohy
ZAVŘENO

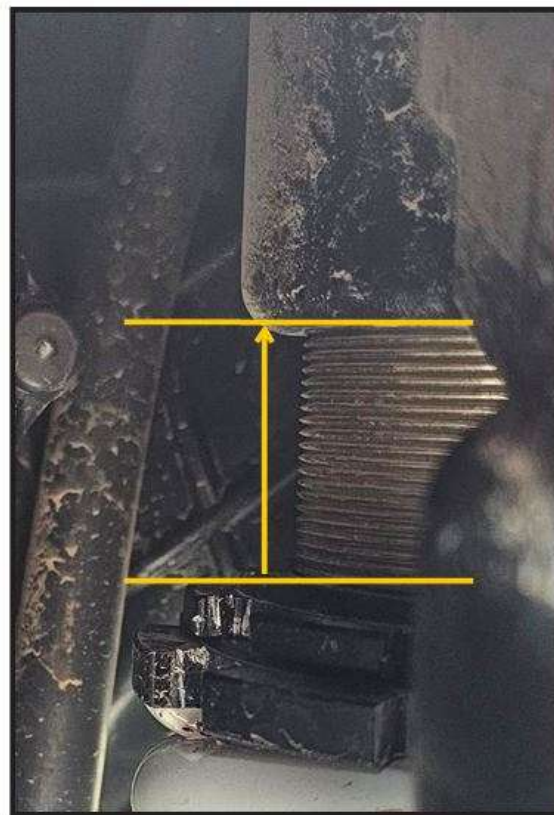




K nastavení předpětí použijte dvojitou seřizovací matici. Doporučená vzdálenost je **23 mm**. Nedoporučuje se zvyšovat nebo snižovat toto nastavení o více než tři plné otáčky od uvedené vzdálenosti.

Zvětšením vzdálenosti zvýšíte výšku motocyklu a dosáhnete tužšího (tvrdšího) pocitu z jízdy.

Zmenšením vzdálenosti snížíte výšku motocyklu a dosáhnete měkčího pocitu z jízdy.





BRZDY – KAPALINA

Zkontrolujte skrze průhledítko **(1)**, zda je hladina brzdové kapaliny nad značkou.

Pokud je hladina pod značkou spodní úrovně, musíte doplnit brzdovou kapalinu tak, aby tuto značku přesahovala o **3–5 mm**. V takovém případě také zkontrolujte, zda je opotřebení brzdových destiček v povolených mezích.

Při výměně brzdové kapaliny zcela vypustěte použitou kapalinu následujícím způsobem:

1. Udržujte brzdovou pumpu ve vodorovné poloze (není nutné ji demontovat z řídítek), poté otevřete kryt a vyjměte těsnění.
2. Demontujte brzdový třmen a umístěte odvzdušňovací ventil do nejnižší polohy.
3. Povolte odvzdušňovací ventil a nechte brzdovou kapalinu vytéct do nádoby.
4. Po vypuštění kapaliny nalijte **30–50 ml** nové brzdové kapaliny a nechte zbytek staré kapaliny vytéct.
5. Utáhněte odvzdušňovací ventil, očistěte třmen od veškerých zbytků brzdové kapaliny a poté namontujte třmen zpět na motocykl.





Dále doplňte novou brzdovou kapalinu do brzdové pumpy a postupujte podle těchto kroků:

1. Připojte průhlednou hadičku k odvzdušňovacímu ventilu (pevně ji zajistěte) a povolte ventil o **120°**.
2. Doplňte brzdovou kapalinu do pumpy a nechte ji vytékat odvzdušňovacím ventilem (bez stisknutí brzdové páčky), dokud kapalina nepoteče bez bublin. Poté ventil opět utáhněte.
3. Několikrát zapumpujte páčkou a opakujte předchozí krok (2), dokud páčka neztuhne. Nakonec nasadte těsnění a kryt na brzdovou pumpu a utáhněte šrouby.



TIP:

- Používejte brzdovou kapalinu **DOT4** z uzavřeného balení.
- Nemíchejte různé typy nebo značky brzdových kapalin.
- Nepoužívejte kontaminovanou brzdovou kapalinu.



UPOZORNĚNÍ: Brzdovou kapalinu nepijte a zamezte jejímu vniknutí do očí. Je zdraví škodlivá. V případě požití vyvolejte zvracení. Při zasažení očí nebo pokožky postižené místo důkladně omyjte velkým množstvím vody.



BRZDY – DESTIČKY

1. Vizualně kontrolujte opotřebení brzdových destiček v intervalech uvedených v **Plánu údržby**. Při kontrole postupujte ve směru dvojité šipky **(3)**. Pokud bylo dosaženo rysky limitu opotřebení **(4)**, vyměňte obě destičky současně.

2. Zkontrolujte, zda v brzdovém systému nedochází k únikům brzdové kapaliny. Také prověřte, zda brzdové hadice nejsou popraskané nebo deformované.



UPOZORNĚNÍ:

- Používejte pouze originální náhradní díly **Rieju**. V případě jakékoli opravy nebo údržby brzdového systému se obraťte na svého autorizovaného prodejce Rieju.
- Při používání nových brzdových destiček dbejte zvýšené opatrnosti. Několikrát stiskněte brzdovou páčku nebo pedál při nízké rychlosti, dokud destičky nezískají normální brzdnou sílu.





BRZDY – ODVZDUŠNĚNÍ BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Odvzdušnění pumpy:

1. Brzdová pumpa na pravé straně řídítek vyžaduje, aby se přední kolo otáčelo (v opačném směru jízdy).
2. Otevřete kryt s těsněním a opakovaně mačkejte páčku, dokud se nepřestanou objevovat bubliny.

Pokud je páčka stále měkká, odvzdušněte vzduch z brzdového třmenu.



Odvzdušnění ze třmenu:

1. Pevně připojte průhlednou hadičku k odvzdušňovacímu ventilu, silně stiskněte brzdovou páčku a zároveň povolte odvzdušňovací ventil o **90°**.
2. Nechte brzdovou kapalinu vytékat po dobu **1–2 sekund** a poté odvzdušňovací ventil znovu utáhněte.
3. Uvolněte páčku přední brzdy. Opakujte předchozí kroky, dokud páčka neztuhne.



**UPOZORNĚNÍ:**

Při odvzdušňování třmenu doplňujte brzdovou kapalinu do pumpy a udržujte její hladinu vysoko. Nenechávejte brzdovou kapalinu vystavenou vzduchu příliš dlouho.

**UPOZORNĚNÍ:**

Systém kotoučových brzd vyvíjí vysoký brzdný tlak. Pro vaši bezpečnost vyměňujte brzdovou kapalinu každé **2 roky**.

HNACÍ ŘETĚZ (SEŘÍZENÍ A NAPNUTÍ)

Řetěz musí být seřízen tak, aby měl v polovině vzdálenosti mezi hnacím kolečkem a zadní rozetou průhyb (vůli) **30 až 40 mm**.

Pro správné napnutí musíte provést následující kroky na obou stranách kola rovnoměrně:

- 1- Zařadte neutrál a povolte matici a osu **(1)** zadního kola.
- 2- Povolte pojistnou matici **(3)**
- 3- Pomocí šroubů **(2)** seřídte napnutí řetězu a dbejte na to, aby byla na obou stranách osy vždy stejná vzdálenost. K tomuto účelu využijte referenční značky **(4)** na kyvné vidlici





- 4- Zajistěte polohu oběma maticemi **(3)** a utáhněte matici, která zajišťuje osu zadního kola.



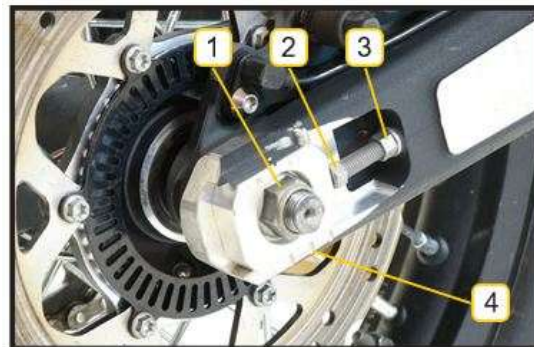
TIP: Řetěz musí být udržován v naprosté čistotě a každý týden adekvátně namazán.



UPOZORNĚNÍ:

Příliš volný řetěz může způsobit nehodu i mechanické poškození.

Řetěz musí být vyměněn, pokud byl zkorodován elektrolytem z baterie nebo jakoukoli jinou korozivní kapalinou.

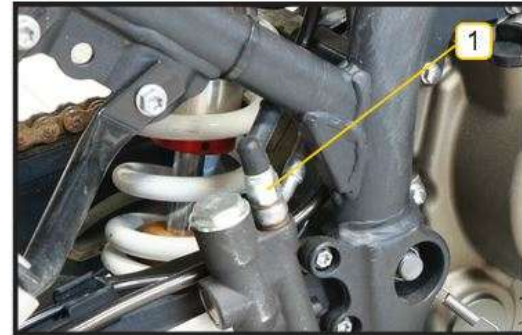




SEŘÍZENÍ SPÍNAČE ZADNÍHO BRZDOVÉHO SVĚTLA

Po kontrole funkce zadní brzdy si ověřte, zda se při sešlápnutí brzdového pedálu rozsvítí brzdové světlo. Pokud se nerozsvítí, seřídte matici **(1)**.

Pokud brzdové světlo stále nesvítí, zkontrolujte LED diody v zadním světle, elektrický obvod a samotný spínač brzdového světla.



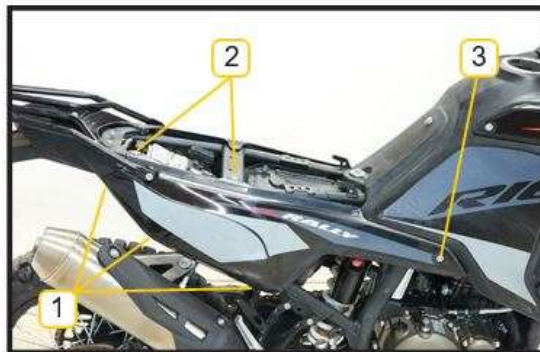
UPOZORNĚNÍ:

Před seřizováním spínače brzdového světla se ujistěte, že má brzdový pedál správnou volnou vůli.



KONTROLA BATERIE

1. Demontujte sedlo (viz příslušná sekce).
2. Vyšroubujte tři spodní šrouby **(1)** z bočního panelu.
3. Vyšroubujte dva horní šrouby **(2)** z bočního panelu.
4. Vyšroubujte přední šroub **(3)** z bočního panelu.
5. Opatrně zatáhněte za přední část krytu, abyste získali přístup k baterii.
6. Očistěte povrch baterie od nečistot a veškerých korozivních usazenin.
7. Zkontrolujte připojení vodičů. Pokud jsou zkorodované, vyměňte je.





Postup pro vyjmutí baterie:

1. Vyšroubujte šroub **(4)** z držáku baterie.
2. Vyjměte baterii ven.



UPOZORNĚNÍ:

1. Při vyjímání baterie nejprve odpojte **záporný (-) pól** a poté **kladný (+) pól**. Při zpětné instalaci baterie připojte nejprve **kladný (+) pól** a poté **záporný (-) pól**.
2. Tato baterie nevyžaduje žádnou údržbu elektrolytu.
3. Baterie obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit vážná poškození při kontaktu s očima nebo pokožkou. Pokud k tomu dojde, omývejte zasažené místo velkým množstvím vody po dobu **5 minut** a poté vyhledejte lékařskou pomoc.
4. Nedovolte, aby se do prostoru baterie dostaly nečistoty.

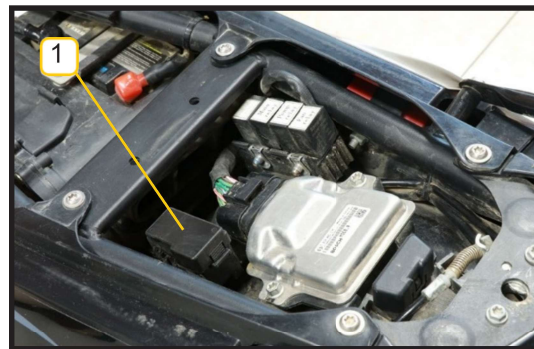


UPOZORNĚNÍ:

Neostříkujte (neomývejte) oblast baterie vodou.

VÝMĚNA POJISTEK

1. Demontujte sedlo (viz příslušná sekce).
2. Otevřete kryt pojistkové skříňky **(1)**.
3. Vyjměte spálenou pojistku a nahraďte ji novou.
4. Pokud se nová pojistka znovu spálí, signalizuje to závadu v elektrickém obvodu.



UPOZORNĚNÍ:

Nenahrazujte pojistku jinou s odlišnou intenzitou proudu (ampéry), ani nepoužívejte jako náhradu drát. Mohlo by to způsobit vážné poškození elektrického systému, nebo dokonce požár vašeho motocyklu.



UPOZORNĚNÍ:

• Pokud se pojistka v krátkém časovém úseku pálí opakovaně, indikuje to závadu v elektroinstalaci. V takovém případě se prosím okamžitě obraťte na autorizovaného prodejce **RIEJU**.





KONTROLA LIMITU OPOTŘEBENÍ PNEUMATIK

Pravidelně kontrolujte hloubku dezénu obou pneumatik. Pro vaši vlastní bezpečnost a prodloužení životnosti pneumatik doporučujeme provádět tuto kontrolu často.

Přední pneumatika	90/90-21
Zadní pneumatika	120/80-18



UPOZORNĚNÍ:

- Nadměrně opotřebované pneumatiky se mohou propíchnout a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Jakmile hloubka dezénu pneumatiky dosáhne minimální povolené úrovně, ovladatelnost a přilnavost se výrazně sníží.



ÚDRŽBA PNEUMATIK

Nesprávný tlak v pneumatikách zkracuje jejich životnost.

Nízký tlak ztěžuje řízení a zhoršuje opotřebení pneumatik.

Příliš vysoký tlak snižuje kontaktní plochu mezi pneumatikou a vozovkou. To zvyšuje náchylnost vozidla ke smyku a ztrátě kontroly.

Při vysokých rychlostech má ventilek pneumatiky tendenci se otevírat vlivem odstředivé síly. Aby se zabránilo náhlému úniku vzduchu, je na ventilku pomocí závitového spoje instalována gumová čepička s kovovým jádrem.

Tlak v pneumatikách je přímo úměrný jejich teplotě. Proto by se měl tlak upravovat pouze **za studena**, kdy je teplota pneumatiky přibližně stejná jako teplota okolí.

Při okolní teplotě kontrolujte tlak v pneumatikách podle následující tabulky:

Přední pneumatika	225 kPa
Zadní pneumatika	225 kPa



UPOZORNĚNÍ:

- Nesprávný tlak v pneumatikách ovlivňuje ovladatelnost vozidla a může způsobit nehodu.
- Přetěžování může vést k poškození pneumatik a ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Kontrolujte tlak v pneumatikách alespoň jednou měsíčně.



TLUMIČ VÝFUKU

Tlumič výfuku obsahuje katalyzátor.

Z toho důvodu do něj nesmí vniknout cizí látky, jako je olej, benzín, kyseliny nebo sůl, protože by způsobily znefunkčnění katalyzátoru.





TABULKA UTAHOVACÍCH MOMENTŮ

KOMPONENT	MOMENT (Nm)
Spojovací prvky motoru	M8x1.25: (18±2,7) M10x1.25: (45±4,5)
Spoje vidlice	M8x1.25: (18±2,7) M14x1.5: (75±7,5)
Přední kotouč	M8x1.25: (35±3,5)
Osa zadního kola	M14x1.5: (75±7,5)
Osa řízení	M22x1: (50±5) M25x1: (60±6)
Řídítka a osa řízení	M8x1.25: (18±2,7)
Horní spoj tlumiče	M12x1.25: (60±6)
Spodní spoj tlumiče	M12x1.25: (60±6)
Zadní kotouč	M8x1.25: (35±3,5)
Kyvná vidlice	M14x1.25: (75±7,5)



Plán údržby

Motocykl musíte servisovat a udržovat tak, jak je uvedeno v následující tabulce.



TIP:

1. Pokud jezdíte v prašném prostředí, bude nutné čistit vozidlo častěji.
2. Jakmile počet ujetých kilometrů překročí limity uvedené v tabulce, pokračujte v údržbě podle stanovených intervalů (frekvence).

Položka	Interval	Km x 1000						
		1	5	10	15	20	25	30
Motorový olej	První v 1 000 km, poté každých 5 000 km							
Olejevý filtr (vločka)	Vyměnit současně s olejem							
Hladina motorového oleje		I	I	I	I	I	I	I
Palivové potrubí		I	I	I	I	I	I	I
Palivové čerpadlo				I		I		I
Palivový filtr				R		R		R
Těleso škrticí klapky					C			C
Hladina chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I
Chladicí kapalina	2 roky							R
Těsnění sání vzduchu		I	I	I	I	I	I	I
Vůle ventilů			I		I		I	
Mezera elektrod svíčky			I	I	R	I	I	R



		I	C	R	C	R	C	R
Vložka vzduchového filtru		A	A	A	A	A	A	R
Funkce plynového rukojetis		A	A	A	A	A	R	A
Spojka		I		L	U	L	I	L
Mazání a dotažení ložisek řízení			L	L	L	L	L	L
Mazání ložisek kol a unašeče			L	L	L	L	L	L
Mazání ovládacích hřídelí a stupaček			L	L	L	L	L	L
Mazání čepu bočního stojanu			L	L	L	L	L	L
Mazání brzdové a spojkové páčky			L	L	L	L	L	L
Mazání přepákování zadního odpruže.			L	L	L	L	L	L
Mazání ložisek kyvné vidlice		A	A	A	R	A	A	R
Mazání a napnutí řetězu		I	I	I	I	I	I	I
Baterie		I	I	I	I	I	I	I
Brzdové hadice	2 roky	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová kapalina		I	I	I	I	I	I	I
Hladina brzdové kapaliny		I	I	I	R	I	I	R
Brzdové destičky		I	I	I	I	I	I	I
Spínače brzdového světla		I	I	I	I	I	I	I
System odpařování palivových par		I	I	I	I	I	I	I
Těsnost spojů		I	I	I	I	I	I	I
Netěsnosti odpružení		I	I	I	I		I	
Ráfky kol								

Legend: I: Kontrola, čištění, seřízení, mazání, nebo výměna. C: Čištění. R: Výměna. A: Seřízení. L: Mazání





ÚVOD K ELEKTRICKÉMU STARTOVÁNÍ

Elektrický startér na tomto motocyklu je nový model navržený a vyvinutý na základě teoretických principů zapalování motocyklů s vylepšenými elektrickými komponenty.

Tento model využívá elektrický startér, který pracuje výhradně s bateriemi **12V 6Ah**. Spínač spojkové páčky pro startování je namontován na držáku páčky a propojen se sestavou přepínačů na levé straně řídítek. Motor lze nastartovat pouze při zařazeném **neutrálu** a současném **stisknutí spojkové páčky**.

Tlačítko elektrického startéru se nachází na sestavě přepínačů na pravé straně řídítek.

Otočte klíčkem zapalování do polohy „**ON**“. Ujistěte se, že je nouzový vypínač (tzv. chcípák) ve správné poloze. Poté stiskněte tlačítko elektrického startéru.

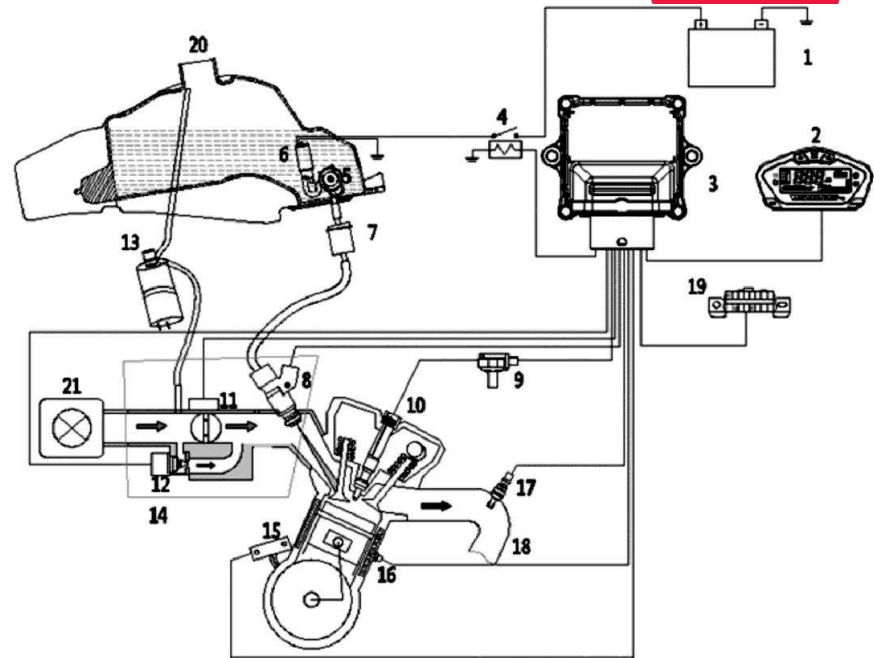
Pokud se pokoušíte startovat déle než **5 sekund**, uvolněte tlačítko startéru a před dalším pokusem počkejte několik sekund.

Pro snazší použití a údržbu nahlédněte do elektrického schématu na následující straně.



SCHÉMA SYSTÉMU VSTŘIKOVÁNÍ EFI

1. Baterie
2. Přístrojová deska
3. ECU (Řídicí jednotka motoru)
4. Relé palivového čerpadla
5. Regulátor tlaku paliva
6. Palivové čerpadlo
7. Palivový filtr
8. Vstřikovač
9. Zapalovací cívka
10. Zapalovací svíčka
11. Snímač (Senzor)
12. Ovladač volnoběžných otáček
13. Nádobka s aktivním uhlím (Canister)
14. Těleso škrtkic klapky
15. Snímač polohy klikového hřídele
16. Snímač teploty chladicí kapaliny
17. Lambda sonda
18. Tlumič výfuku (s katalyzátorem)
19. Diagnostický konektor
20. Palivová nádrž
21. Vzduchový filtr





PROVOZ A ÚDRŽBA SYSTÉMU VSTŘIKOVÁNÍ EFI

Při úplně prvním startování motocyklu doporučujeme třikrát otočit klíčkem zapalování z polohy **OFF** do polohy **ON**. V poloze **ON** jej pokaždé ponechte po dobu **5 sekund** před samotným nastartováním. Tento postup pomáhá vytlačit (odvzdušnit) veškeré plyny zachycené v palivovém systému a zvýšit tlak paliva.

Při běžném používání po prvním startu doporučujeme startovat motor až poté, co palivové čerpadlo dokončí svou práci (přibližně **5 sekund** po otočení klíčku do polohy **ON**). Tím zajistíte dostatečný tlak paliva před samotným zapálením směsi.

Po jednom roce používání nebo po dosažení servisního intervalu uvedeného v tabulce údržby (viz příslušná sekce) musí být provedeny následující úkony, výměna palivového filtru a vyčištění tělesa škrticí klapky.



USKLADNĚNÍ A ČIŠTĚNÍ VOZIDLA

Uskladnění vozidla

Pokud nebudete motocykl delší dobu používat, je vyžadována speciální údržba, která si žádá určité materiály, nástroje a technické znalosti. Doporučujeme proto, aby tyto úkony provedl autorizovaný prodejce **RIEJU**.

Pokud si přejete provést tyto postupy sami, postupujte prosím podle následujících metod:

- ☐ Kompletně vypustíte starý olej a nahradíte jej novým.
- ☐ Ucpěte sání vzduchového filtru a koncovku výfuku hadrem namočeným v čistém oleji, abyste zabránili vniknutí vlhkého vzduchu do motoru.
- ☐ Zcela vypustíte veškeré palivo z palivové nádrže.
- ☐ Vyměňte baterii, očistěte její povrch neutrální mýdlovou vodou a odstraňte veškerou rez (oxidaci) z kladného a záporného pólu.
- ☐ Baterii skladujte v místnosti s teplotou nad **0 °C**.



- ☐ Upravte tlak v pneumatikách na specifikovanou hodnotu.
- ☐ Vozidlo důkladně umyjte.
- ☐ Na povrch všech gumových dílů nastříkejte ochranný prostředek na gumu.
- ☐ Celé vozidlo potřete (navoskujte) ochranným voskem na automobily.
- ☐ Nakonec vozidlo přikryjte plachtou a uložte jej na suchém, dobře větraném místě.

**UPOZORNĚNÍ:**

- Vyjmutou baterii musíte jednou měsíčně dobít.



JAK OPĚTOVNĚ UVÉST VOZIDLO DO PROVOZU

- ☒ Důkladně vyčistěte vozidlo.
- ☒ **Odstraňte hadry** ze sání vzduchového filtru a z koncovky výfuku.
- ☒ **Kompletně vyměňte** motorový olej a olejový filtr.
- ☒ Nainstalujte baterii.
- ☒ Nastartujte vozidlo.



OCHRANA VOZIDLA

V závislosti na způsobu používání vozidlo často myjte a udržujte jej čisté a suché.

Co nejdříve odstraňte z povrchu veškeré nečistoty nebo usazeniny, jako jsou ptačí trus, asphalt nebo sůl.

Snažte se používat krycí plachtu na vozidlo. Dlouhodobé vystavení slunečnímu záření může způsobit stárnutí a změnu barvy vnějších částí.

ČIŠTĚNÍ VOZIDLA

Vozidlo myjte studenou vodou.

Čistěte důkladně pomocí měkkého hadříku a neutrálního čisticího prostředku (detergentu).

Nestříkejte vodu přímo na vozidlo (zejména na citlivé komponenty).

Nemyjte vozidlo vysokotlakým čističem (wapkou).



V deštivých dnech nebo po umytí motocyklu se může uvnitř světlometu nebo blinkru objevit malé množství vlhkosti v podobě zamlžení. Stačí na chvíli zapnout světla a vlhkost zmizí. Jedná se o běžný jev, protože světla jsou konstruována s větracími otvory.

**UPOZORNĚNÍ:**

Po umytí opakovaně vyzkoušejte brzdový systém při nízké rychlosti, aby se brzdy rychle vysušily.



UPOZORNĚNÍ: Nenanášejte odmašťovače na osy kol ani na řetěz.



UPOZORNĚNÍ: Společnost **RIEJU** nepřebírá žádnou odpovědnost za použití korozivních odmašťovačů, které mohou zanechat skvrny nebo poškodit části motocyklu. **RIEJU** neodpovídá za žádné škody nebo závady způsobené čištěním motocyklu vysokotlakou vodou (wapkou).



ÚPRAVY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Používejte pouze originální díly a příslušenství **RIEJU**.

Originální díly, příslušenství a další produkty **RIEJU** můžete získat u **autorizovaných prodejců**. Odborníci vám zároveň poradí s jejich instalací a použitím.

Bezpečnost, výkon a kompatibilita těchto dílů a produktů byly testovány a jsou plně zaručeny. Na druhé straně společnost nepřebírá **žádnou odpovědnost** za neschválené díly nebo příslušenství.

Kdykoli plánujete výměnu dílů, zajistěte soulad se všemi zákony a předpisy, aby vaše vozidlo splňovalo národní požadavky na silniční provoz a další právní a technické specifikace.



UPOZORNĚNÍ:

Neautorizovaná úprava komponentů, jako je například elektronický řídicí systém (ECU), může způsobit poškození vozidla a vést k nehodám.



ZÁRUKA

Standardy upravující záruku výrobce RIEJU.

Společnost RIEJU tímto zaručuje koncovému spotřebiteli, kupujícímu vozidla vyrobeného společností RIEJU, že materiály i zpracování jsou bez vad, v souladu s nejvyššími standardy kvality. V důsledku toho RIEJU poskytuje koncovému kupujícímu (dále jen „kupující“), v souladu s níže uvedenými podmínkami, záruku na bezplatnou opravu všech materiálových nebo výrobních vad zjištěných na novém motocyklu, a to v rámci stanovené záruční doby a bez omezení počtu ujetých kilometrů nebo počtu provozních hodin vozidla.

Záruční doba

Záruční doba se řídí zákonem o záruce platným v zemi prodeje vozidla v době jeho prodeje.



Nároky na záruku u vad, které nebyly nahlášeny autorizovanému prodejci RIEJU před koncem záruční doby, jsou vyloučeny.

Povinnosti kupujícího

RIEJU může legitimně zamítnout záruční nároky, pokud a v rozsahu, v jakém:

a) Kupující nepřistavil vozidlo k žádné z kontrol a/nebo k provedení údržby vyžadované v uživatelské příručce, nebo pokud uplynulo datum stanovené pro tyto kontroly či údržbu. Ze záruky jsou rovněž vyloučeny vady, které se objeví před datem stanoveným pro prohlídku nebo údržbu, která nikdy neproběhla, nebo která proběhne po stanoveném termínu.



- b) Prohlídky, údržba nebo opravy byly prováděny třetími stranami, které nejsou uznány nebo autorizovány společností RIEJU.
- c) Jakákoliv údržba nebo oprava byla provedena v rozporu s technickými požadavky, specifikacemi a pokyny stanovenými výrobcem.
- d) Při údržbě nebo opravě vozidla byly použity náhradní díly neschválené společností RIEJU, nebo pokud byla ve vozidle či na něm použita paliva, maziva nebo jiné kapaliny (včetně, ale bez omezení na čisticí prostředky), které nebyly výslovně uvedeny v pokynech uživatelské příručky.
- e) Vozidlo bylo jakýmkoli způsobem upraveno, modifikováno nebo osazeno jinými komponenty než těmi, které společnost RIEJU výslovně schválila pro toto vozidlo.
- f) Vozidlo bylo skladováno nebo přepravováno způsobem, který je v rozporu s technickými požadavky.
- g) Vozidlo bylo používáno pro speciální účely jiné než běžné, jako jsou soutěže, závody nebo pokusy o překonání rekordu.
- h) Vozidlo utrpělo pád nebo nehodu, která přímo či nepřímo způsobila škody.

VYLOUČENÍ ZE ZÁRUKY

Ze záruky jsou vyloučeny následující položky:

- a) **Díly podléhající běžnému opotřebení**, což zahrnuje mimo jiné: zapalovací svíčky, baterie, palivové filtry, vložky olejových filtrů, (sekundární) řetězy, řetězová kolečka (výstupní hřídel motoru), rozety (zadní ozubená kola), vzduchové filtry, brzdové kotouče, brzdové destičky, spojkové lamely, žárovky, pojistky, uhlíky (elektromotorů), gumy stupaček, pneumatiky, duše, lanka (bowdeny) a další gumové komponenty, výfukové potrubí a podložky/těsnění.



- b) **Maziva** (například olej, vazelína atd.) a **provozní kapaliny** (například elektrolyt v baterii, chladicí kapalina atd.).
- c) **Prohlídky, seřizování** a další údržbové práce, stejně jako veškeré druhy čistících prací.
- d) **Poškození laku a následná koroze** způsobená vnějšími vlivy, jako jsou odletující kamínky, sůl, průmyslové výpary a další vlivy prostředí, nebo nedostatečné čištění nevhodnými prostředky.
- e) **Škody způsobené vadami**, stejně jako náklady vzniklé přímo či nepřímo v důsledku těchto vad (například náklady na komunikaci, ubytování, pronájem vozu, veřejnou dopravu, odtahovou službu, expresní doručování atd.), a také další finanční újmy (například ztráta možnosti používat vozidlo, ušlý zisk, ztráta času atd.).
- f) Acoustic or aesthetic circumstances that do not significantly affect conditions for use of the motorcycle (for example, small or hidden imperfections, normal noise or vibration in use, etc.).
- g) Circumstances due to vehicle ageing (for example, fading of painted surfaces or metal coating).

RŮZNÉ

- a) Pokud by oprava vady nebo výměna dílu byla nepřiměřeně nákladná, má společnost **RIEJU** právo na základě vlastního uvážení rozhodnout, zda vadné díly opraví, nebo vymění. Vlastnické právo k vyměněným dílům (pokud k výměně dojde) připadá společnosti RIEJU, a to bez jakékoli další náhrady. Autorizovaný prodejce RIEJU, kterému byla svěřena oprava vad, není oprávněn činit jménem společnosti RIEJU jakákoli závazná prohlášení.
- b) Pokud existují pochybnosti o tom, zda se jedná o vadu, nebo pokud je vyžadována vizuální či materiálová kontrola, vyhrazuje si společnost **RIEJU** právo požadovat zaslání dílů, na které je uplatňována záruka, nebo si vyžádat jejich přezkoumání odborníkem RIEJU. Jakékoli další záruční závazky za bezplatně vyměněné díly nebo za jakékoli bezplatně poskytnuté služby v rámci této záruky jsou vyloučeny. Záruka na komponenty



vyměněné během záruční doby končí dnem uplynutí záruční doby příslušného výrobku.

c) Pokud vadu nelze opravit a její výměna by byla pro výrobce nepřiměřená, má spotřebitel v rámci záruky nárok na **odstoupení od smlouvy** (vyplacení náhrady) nebo na **částečnou refundaci** kupní ceny (slevu) namísto opravy motocyklu.

d) Záruční nároky kupujícího vyplývající z kupní smlouvy s autorizovaným prodejcem nejsou touto zárukou dotčeny. Tato záruka rovněž neovlivňuje další smluvní práva kupujícího podle všeobecných obchodních podmínek autorizovaného prodejce. Uvedená doplňková práva však lze uplatnit **pouze u autorizovaného prodejce**.

e) Pokud kupující produkt během záruční doby dále prodá, podmínky této záruky nadále trvají v jejich aktuálním rozsahu. Práva na uplatnění záruky podle podmínek upravených tímto dokumentem tak **přecházejí na nového majitele** motocyklu.

FOR EVERYDAY



avventura rally

105