



MR300i



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



REJSTŘÍK

<u>Důležitá oznámení</u>	<u>4</u>
<u>Registrace vozidla</u>	<u>9</u>
<u>Přednání vozidla (Provádí se při prvním dodání)</u>	<u>10</u>
<u>Předprodejní inspekce (Seřízení)</u>	<u>11</u>
<u>Technické údaje</u>	<u>14</u>
<u>Utahovací momenty</u>	<u>20</u>
<u>Homologace</u>	<u>24</u>
<u>Umístění sériových čísel (VIN)</u>	<u>25</u>
<u>Hlavní prvky vozidla</u>	<u>26</u>
<u>Informace o používání</u>	<u>29</u>
<u>Fáze záběhu (Zajíždění)</u>	<u>29</u>
<u>Denní kontrola před jízdou</u>	<u>30</u>
<u>Prohlídka a údržba</u>	<u>38</u>
<u>Denní kontrola</u>	<u>38</u>
<u>Tabulka údržby</u>	<u>39</u>
<u>Spojka</u>	<u>42</u>
<u>Spojkové lamely</u>	<u>42</u>
<u>Plynové lanko</u>	<u>43</u>
<u>Zapalovací svíčka</u>	<u>44</u>
<u>Vzduchový filtr</u>	<u>45</u>
<u>Čištění vzduchového filtru</u>	<u>47</u>
<u>Převodový olej</u>	<u>49</u>

<u>Píst a pístní kroužek</u>	<u>50</u>
<u>Hlava válce, válec a přívěra (výfukový ventil)</u>	<u>50</u>
<u>Výfukový systém</u>	<u>51</u>
<u>Vata tlumiče výfuku</u>	<u>52</u>
<u>Ojnice a ložiska</u>	<u>53</u>
<u>Řadicí páka</u>	<u>53</u>
<u>Gumové těsnění výfuku/tlumiče</u>	<u>53</u>
<u>Motorová ložiska</u>	<u>53</u>
<u>Chladicí kapalina</u>	<u>54</u>
<u>Hadice chladiče a spoje</u>	<u>58</u>
<u>Seřízení brzd</u>	<u>59</u>
<u>Opotřebení brzd</u>	<u>61</u>
<u>Brzdová kapalina</u>	<u>66</u>
<u>Hladina brzdové kapaliny</u>	<u>66</u>
<u>Pístek a prachovka brzdové pumpy (přední a zadní)</u>	<u>67</u>
<u>Pístek a prachovka brzdového třmenu (všechny třmeny)</u>	<u>67</u>
<u>Brzdové hadice</u>	<u>67</u>
<u>Dráty a ráfky</u>	<u>67</u>
<u>Vodítko řetězu</u>	<u>69</u>
<u>Opotřebení vodítka řetězu</u>	<u>69</u>
<u>Kluzák vodítka řetězu</u>	<u>69</u>
<u>Přední odpružení</u>	<u>70</u>



<u>Olej v předním odpružení.....</u>	<u>72</u>
<u>Palivový systém.....</u>	<u>73</u>
<u>Řízení.....</u>	<u>73</u>
<u>Všeobecné mazání.....</u>	<u>75</u>
<u>Ložiska řízení.....</u>	<u>77</u>
<u>Ložiska kola.....</u>	<u>77</u>
<u>Kyvná vidlice a přepákování.....</u>	<u>77</u>
<u>Zadní odpružení.....</u>	<u>78</u>
<u>Řetěz.....</u>	<u>82</u>
<u>Pneumatiky.....</u>	<u>85</u>
<u>Nabíjení baterie.....</u>	<u>86</u>
<u>Nastavení a seřízení.....</u>	<u>88</u>
<u>Úvod.....</u>	<u>88</u>
<u>Sekundární převod.....</u>	<u>88</u>
<u>Přední odpružení.....</u>	<u>89</u>
<u>Seřízení předního odpružení.....</u>	<u>91</u>
<u>Zadní tlumič.....</u>	<u>92</u>
<u>Řešení problémů.....</u>	<u>97</u>
<u>Skladování a čištění vozidla.....</u>	<u>105</u>
<u>Úpravy a příslušenství.....</u>	<u>110</u>
<u>Záruka.....</u>	<u>111</u>



DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

Označuje, že nedodržení postupu popsaneho v tomto návodu k použití a údržbě by mohlo mít za následek **vážné nebo smrtelné zranění**.



VAROVÁNÍ:

Naznačuje, že nedodržení metody popsané v tomto manuálu o použití a údržbě může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.



POZOR:

Označuje, že nedodržení pokynů v návodu by mohlo vést k **úrazu osob nebo poškození vozidla**.



RADA:

Doplňující informace poskytované společností Rieju pro snazší údržbu nebo obsluhu.



RIEJU SA Oceňujeme důvěru, kterou jste do naší firmy vložili, a gratulujeme vám k dobrému rozhodnutí.

Model **MR300i** Je výsledkem dlouholetých zkušeností **RIEJU**, která vyvinula vysoce výkonné vozidlo.

Tento manuál k použití je určen k tomu, aby vás provedl při používání a údržbě vašeho vozidla. Prosím, pečlivě si přečtete níže uvedené pokyny a informace.

Připomínáme vám, že životnost vašeho vozidla závisí na vašem používání a údržbě, a že udržování vozidla v perfektním provozním stavu snižuje náklady na opravy.

Tento manuál musí být považován za nedílnou součást vozidla a musí zůstat ve standardní výbavě i v případě změny majitele.

Pro jakoukoli situaci navštivte prodejce **RIEJU**, který vám vždy pomůže nebo vám poskytne přístup

www.riejumoto.com

Pamatujte, že aby vaše vozidlo správně fungovalo, vždy byste měli požadovat originální náhradní díly.



Tento manuál k obsluze by měl být považován za trvalý záznam o motocyklu. I když motocykl převedete na jinou osobu, musíte tento manuál převést i na nového majitele.

Kopírování nebo přetisk jakékoli části tohoto manuálu bez písemného svolení společnosti je přísně zakázáno.



VAROVÁNÍ:

- Řidič a spolujezdec
- Tento motocykl je navržen pro provoz pouze s **jedním jezdce a jedním spolujezdcem.**



VAROVÁNÍ:

- Silniční podmínky pro jízdu.
- Tento motocykl je vhodný pro jízdu na **dálnicích a silnicích.**



VAROVÁNÍ:

- Přečtěte si pozorně tento návod k obsluze a údržbě. Správné **zajíždění (break-in)** zajistí optimální výkon a stabilní jízdu v budoucnu.



VAROVÁNÍ:

- Tři ze čtyř smrtelných nehod jsou způsobeny poraněním hlavy. Riziko poškození mozku se trojnásobně zvyšuje, pokud nemáte helmu. Vždy noste schválenou helmu; vaše šance, že vyváznete z nehody nezraněni, se tím zvýší o 20 %. Doporučuje se také ochrana očí, rukavice, boty a další ochranné vybavení v dobrém stavu.
- Nikdy nevozte spolujezdce. Vaše **RIEJU** není pro tento účel homologováno, nemá na sedadle místo, madla ani stupačky pro spolujezdce. Navíc váha navíc může negativně ovlivnit ovladatelnost.
- Vyhněte se úpravám vašeho **RIEJU** neoriginálním příslušenstvím nebo odstraňování originálních prvků. Tyto změny by mohly ovlivnit stabilitu a ovladatelnost, čímž by se vozidlo stalo nebezpečným nebo nelegálním. Používání originálních náhradních dílů a příslušenství schválených **RIEJU** je základní podmínkou pro **udržení záruky**.
- Toto **RIEJU** bylo navrženo pro **použití v terénu**; nebylo navrženo pro dlouhé cesty po silnicích nebo dálnicích. Takové použití by mohlo vést k poškození motoru v důsledku trvale vysokých otáček a pneumatiky nejsou vhodné pro zpevněné povrchy. Motocykl také nebyl navržen pro městský provoz. Dlouhé zastávky na semaforech ve městě by mohly způsobit **přehřátí motoru**.
- Udržujte své **RIEJU** v dobrém stavu. Před každým použitím motocykl zkontrolujte a provádějte veškerou údržbu doporučenou v tomto návodu. Po pádu zkontrolujte poškození všech hlavních součástí. Jízda na motocyklu v špatném stavu může způsobit nehodu s vážnými zraněními nebo smrtí.



VAROVÁNÍ:

- **Výfukové potrubí** a další součásti dosahují během používání vysokých teplot a po vypnutí motoru trvá nějakou dobu, než vychladnou. Během této doby se vyhněte jakékoli manipulaci s těmito komponenty nebo dotýkání se jich. **Nedoporučuje se nosit krátké kalhoty (šortky)**, protože to může způsobit popáleniny nohou.



VAROVÁNÍ:

- Vyvarujte se nošení **volného oblečení**, které by se mohlo zachytit o části vozidla nebo okolní předměty (větve, křoví). Přestože absolutní bezpečnost není nikdy zaručena, nošení správného vybavení snižuje pravděpodobnost a/nebo závažnost zranění.



REGISTRACE VOZIDLA

Zapište si sériová čísla podvozku (rámu) a motoru, která budou užitečná pro všechny úřední i praktické účely (technický průkaz, pojištění, registrace atd.).

Tato čísla budou nezbytná pro jakékoli dotazy, reklamace nebo při objednávání náhradních dílů u autorizovaného prodejce.

Sériové číslo podvozku (strana [25](#))

Sériové číslo motoru (strana 18)

Razítko prodejce



PŘEDÁNÍ VOZIDLA (Provádí se při prvním dodání)

☐ UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Vysvětlete důležitost přečtení a pochopení všech informací. Zdůrazněte části týkající se bezpečnosti a postupů údržby.

☐ ZÁRUČNÍ LIST

Vyplňte potřebné údaje a předejte kopii klientovi.

☐ OVLÁDÁNÍ

Vysvětlete správnou manipulaci s vozidlem a jeho ovládacími prvky.

☐ VAROVÁNÍ

Vysvětlete význam varovných upozornění pro zajištění dlouhé „životnosti“ vozidla.

☐ KLÍČE

Předání kompletní sady klíčů. Doporučujeme objednat si náhradní sadu.

☐ PRVNÍ PROHLÍDKA

Vysvětlete důležitost kontrolní prohlídky po **500 km** (nebo odpovídajícím počtu motohodin u ostrého endura).

☐ PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Vysvětlete nezbytnost pravidelné údržby a uveďte, že nedodržení pokynů pro kontrolu a včasný vstup do servisu je důvodem ke „**ztrátě záruky na vozidlo**“.



PŘEDPRODEJNÍ INSPEKCE (Seřízení)

Celkový vzhled.....

☐

Motor

- Hladina motorového oleje

☐

Podvozek

- **Těsnost palivové soustavy:** Kontrola úniků u výstupu z nádrže, palivového kohoutu a přívodních hadiček...
- **Přední a zadní brzdy:** Kontrola funkce, v případě potřeby odvzdušnění
- Hladina chladicí kapaliny
- **Přední a zadní blatníky** a jejich montážní držáky
- **Vedení elektroinstalace** kolem sloupku řízení (kontrola, zda nikde nedrhne
- **Geometrie kol a utahovací momenty os** předního a zadního kola....
- Přední a zadní paprsky kol
- Tlak v pneumatikách
- Napnutí řetězu

☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐

Kontrola vybavení

- **Chod a vůle plynové rukojeti:** V případě potřeby seřídít.....
- Odmaštění obou brzdových kotoučů
- **Baterie:** Nabitá a svorky ošetřené tukem.....
- **Zámek řízení** nebo zámek proti krádeži.....
- Funkce elektrického startéru.....

☐
☐
☐
☐
☐



- Celkový stav předního a zadního odpružení.....
- **Lanko spojky:** Musí být správně seřízeno (vůle na páčce).....
- Funkce uzávěru palivové nádrže.....
- **Celková kontrola matic a šroubů:** Brzdové třmeny/kotouče, sekundární převod/rozety, matice kol, kyvná vidlice, úchyty motoru, výfukový systém, tlumič, řadicí páka, brzdový pedál/páčky, matice sběrného potrubí (kolena) atd.

☐

.....

☐

.....

☐

.....

☐

.....

☐

.....

☐

.....

☐

.....

☐

.....

☐

.....

☐

.....

☐

.....

☐

.....

☐

.....

Palivová nádrž

- **Kontrola usazení nádrže:** Provéřit, že se nádrž nedotýká přímo rámu (musí sedět na gumových dorazech, aby se vibracemi neprodřela).....

Komponenty pro provoz (elektroinstalace)

- **Digitální přístrojový štít:** Provede vlastní test (self-test) po zapnutí zapalování.....
- Seřízení výšky světlometu.....
- **Brzdové světlo:** Musí svítit při stisknutí přední i zadní brzdy
- **Přední a zadní směrová světla** a jejich montážní úchyty.
- Funkce klaksonu

SILNIČNÍ TEST (minimálně 10 km)

- Chod motoru a převodovk.....
- Stabilita na vozovce a funkce odpružení.....
- Absence abnormálních zvuků.....

**PO SILNIČNÍM TESTU**

Úniky chladicí kapaliny: Kontrola těsnosti chladičů, spojů a vodní pumpy po natlakování systému za tepla.....

- **Palivový systém:** Kontrola hadiček, spon a všech souvisejících částí, kde by mohlo dojít k úniku paliva.....

- **Brzdové světlo:** Opětovné ověření funkce při stisknutí levé (zadní u některých verzí) i pravé (přední) brzdové páčky/pedálu

KONTROLA FINÁLNÍHO VZHLEDU.....

☐

☐

☐

☐

Date

Podpis dealera



TECHNICKÁ DATA

PODVOZEK		
Rám		Podvozek s centrální páteří je z oceli 25 CrMo 4, hliníkové slitiny
Rozměry pneumatik a ráfků	Přední část	Excel 1.6 x 21 - 90/90 - 21 M/C 54R MICHELIN ENDURO MEDIUM F TT
	Zadní část	Excel 2.15 x 18 - 140/80 – 70R MICHELIN ENDURO MEDIUM R TT
Tlak v pneumatikách	Přední část	1,0 bar
	Zadní část	1,0 bar
Zavěšení	Přední část	KYB vidlice ø48 mm AOS systém (oddělený vzduchem a olejem), uzavřený náboj, s pružinou, kompresí a nastavením odrazu
	Zadní část	Progresivní systém s KYB monoshockem s vysokou a nízkorychlostní kompresní a odrazové nastavení
Zdvih zavěšení	Přední část	300mm (KYB)
	Zadní část	131 mm (KYB)
Objem oleje na přední vidlici.		350 ml. (KYB)
Brzdy	Přední část	Kotouč, s dvoupístkovým plovoucím třmenem Nissin
	Zadní část	Kotočový třmen s plovoucím třmenem Nissin s jedním pístem
Brzdové kotouče	Přední část	NG "wave" disk Ø260 mm
	Zadní část	NG "vlna" disk Ø220 mm



ROZMĚRY	
Celková výška	1235 mm
Celková délka	2145 mm
Výška sedáku	949 mm
Světlá výška	375 mm
Celková šířka	810 mm
Rozvor kol	1475 mm
Suchá hmotnost	104 kg
Objem benzínové nádrže	9.8 l



MOTOR	
Typ	2 taktní
Počet válců	Jednoválec
Chlazení	Kapalinou
Objem válce	298 cc
Průměr	72.5 mm
Zdvih	72.0 mm
Typ sání	By V-Force 4 sheets
Systém mazání	Směs v benzínu
Startování	Elektrické u modelů E-START
Zapalovací systém	Digitální
Zapnutí	
Zapalovací svíčka	NGK BR7EG
Vzdálenost mezi elektrodami	0.7/ 0.8 mm



PŘEVODOVKA		
Primární redukce	3.31 (63/19)	
Převodovka	6stupňová kaskáda	
Exchange	1st	2.07 (14/29)
	2nd	
	3rd	1.63 (16/26)
	4th	1.33 (18/24)
	5th	
	6th	1.10 (20/22)
Sekundární přenos	Podle řetězu	
Sekundární redukce	Pouze modely 3,69 (13/48)	
Řetěz	110 článků / / 5/8" x 1/4" s držáky (112 článků) pouze pro soutěžní model	
Typ spojky	vícedisková olejová lázeň s hydraulickým pohonem	
Ovládání spojky	Hydraulické	
Mazání	Polovina	Olej
	Objem	800cc ml



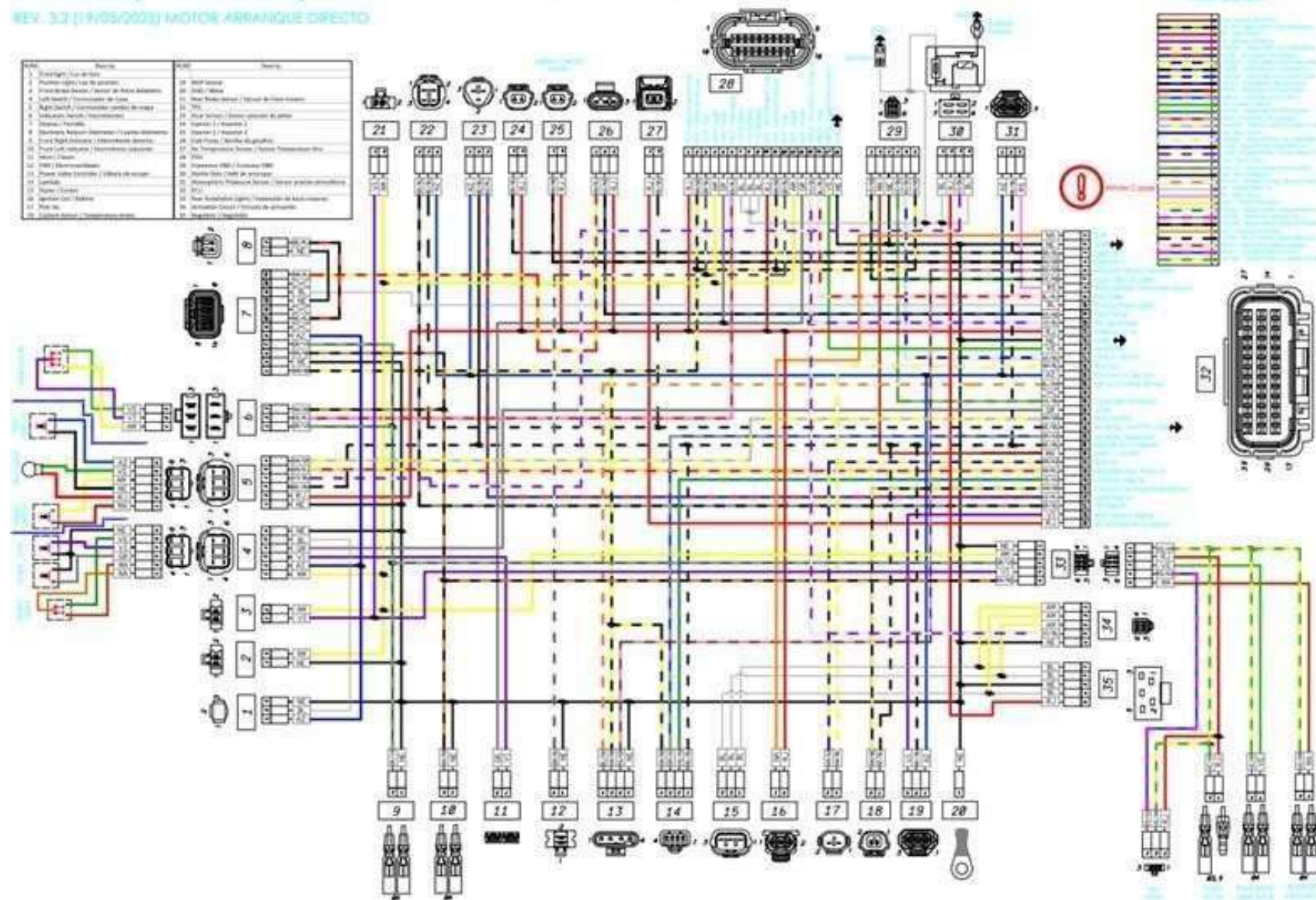
KAPALINY		DOPORUČENO
Benzín		Bezolovnaté (minimální RON 98)
Doporučený benzín		Benzín s obsahem ethanolu až 10 %
Blended oil (JASO FC)	GRO 2T SYNT 10 ZÁVOD OFFROAD	100% syntetický olej s 2% (50:1) nebo 1,5% (66,1) oleje pro tvrdou enduro jízdu Polosyntetický olej při 2 % (50:1) 3% minerální olej (32:1)
Chladicí kapalina*	GRO	100% nemrznoucí směs
Brzdová kapalina	GRO DOT-4	DOT-4
Kapalina hlavního válce spojky	GRO ULTRA 5	Minerální hydraulický olej
Převodový olej	GRO RACING 10W50 PLNĚ SYNTETICKÝ	Plně syntetický vysoce výkonný olej JASO MA2-API SN
Vidlicový olej	KYB	KBY Fork olej 01M

* Země s chladným počasím by měly upravit množství nemrznoucí kapaliny podle své teploty.



REV. 3.2 (19/05/2025) MOTOR ARRANQUE DIRECTO

REV. 3.2 (19/05/2023) MOTOR ARRANQUE DIRECTO





UTAHOVACÍ MOMENTY

Část	Motor	Rozsah	moment (Nm)	Pozorování
Matka	Hnací nápravy	Hnací nápravy	Hnací nápravy	

Část	Řídítka	Rozsah	moment (Nm)	Pozorování
Šroub	Spodní příruba řídítek	M10	40	
Šroub	Horní příruba řídítek	M8	25	
Šroub	Spojka	M6	10	

Část	Podvozek	Rozsah	moment (Nm)	Pozorování
Šroub	Krytu pod motorem	M6	10	
Šroub	Levý boční chránič	M6	10	
Šroub	Sériová táhla řízení	M8	20	

Část	Podsedlový rám	Rozsah	moment (Nm)	Pozorování
Šroub	Horní uchycení podsedlového rámu	M8	25	Loctite®243T M
Šroub	Spodní uchycení podsedlového rámu	M8	25	Loctite®243T M



Část	Fork	Rozsah	moment (Nm)	Pozorování
Šroub	Vodítko hadice (chránič vidlice)	M6 (pl)	8	
Šroub	Patka chrániče vidlice	M6	8	
Šroub	Patka vidlice (svěrné šrouby)	M8	15	
Šroub	Přední náprava	M24	35	
Šroub	Přední brzdový třmen	M8	25	Loctite®243TM
Šroub	Horní příruba	M7	15	
Šroub	Spodní příruba	M7	12	

Část	Uložení	Rozsah	moment (Nm)	Pozorování
Šroub	Nádrž – Silentblok – Rám	M6	10	

Část	Zadní tlumič	Rozsah	moment (Nm)	Pozorování
Šroub	Horní šroub zadního tlumiče	M12	60	Loctite®243TM
Šroub	Spodní šroub zadního tlumiče	M12	50	

Část	Přepákování	Rozsah	moment (Nm)	Pozorování
Matka	Táhla k rámu	M12	80	Loctite®243TM
Matka	Vahadlo	M12	80	Loctite®243TM
Matka	Vahadla ke kyvné vidlici	M12	80	Loctite®243TM



Část	Kyvná vidlice	Rozsah	moment (Nm)	Pozorování
Matka	Čep kyvné vidlice	M14	80	
Šroub	Řetězový kluzák – ochrana	M6	10	
Šroub	Spodní vodítko řetězu	M8	25	Loctite®243TM
Šroub	Vodítko řetězu	M6	10	
Matka	Zadní osa kola	M20	100	

Část	Výfuk	Rozsah	moment (Nm)	Pozorování
Šroub	Tlumič - výfuku – horní	M6	12	Loctite®243TM
Šroub	Tlumič - výfuku – spodní	M6	12	Loctite®243TM
Šroub	Silentblok výfuku	M6	12	Loctite®243TM

Část	Plast	Rozsah	moment (Nm)	Pozorování
Šroub	Přední blatník	M6	12	
Šroub	Zadní blatník	M6	12	
Šroub	Boční plast chladiče	M6	8	
Šroub	Nádrže a bočnic	M6 (pl)	6	
Šroub	Kryt pravý	M6	12	
Šroub	Boxu s elektroinstalací	M6 (pl)	6	
Šroub	Stojan	M8	25	Loctite®243TM



Část	Zadní brzda	Rozsah	moment (Nm)	Pozorování
Šroub	Brzdový pedál	M8	20	
Šroub	Zadní brzdová pumpa	M6	12	Loctite®243TM
Část	Elektřina	Rozsah	moment (Nm)	Pozorování
Šroub	Kontaktů baterie	M5	2.5	
Část	Pedál řazení	Rozsah	moment (Nm)	Pozorování
Šroub	Řadicí pedál	M6	12	
Část		Rozsah	moment (Nm)	Pozorování
Šroub				
Část	Sedlo	Rozsah	moment (Nm)	Pozorování
Šroub	Sedlo	M6	10	



SCHVÁLENÍ

Vozidlo, které jste právě koupili, je schváleno podle směrnic EU a splňuje všechny požadované požadavky na schválení.

Povinné schvalovací složky

Pro jízdu po veřejných silnicích a průchod technickými kontrolami na kontrolních stanovištích vozidel zahrnují mimo jiné ty, které jsou popsány níže.

Schvalovací složky, mimo jiné požadavky, jsou označeny specifickým a registrovaným označením.

Každá z homologačních součástí musí být součástí vozidla a v případě poškození, ztráty nebo poruchy se majiteli doporučuje navštívit jejich oficiální dealera **RIEJU** odstranění problému.

Seznam komponent		Množství / motocykl
Identifikační štítek výrobce		1
Katalyzovaný výfuk		1
Homologovaná rozeta a sekundární převod		1
Sestava přepadu paliva		1
Přední a zadní směrová světla		4
Držák schválené registrační značky + světlo + odrazka		1 / 1 / 1
Přední katadioptrie		2
Tachometr		1
Klakson		1
Zpětné zrcátko		2
Zabezpečení proti krádeži zámek řízení		1
Ventil sekundárního vzduchu		1
Restrikce vzduchového filtru		1
Doraz limitu otevření plynu		1
Homologované lanko plynu a sytiče		1 / 1
Sada odvzdušňovacích trubek		1

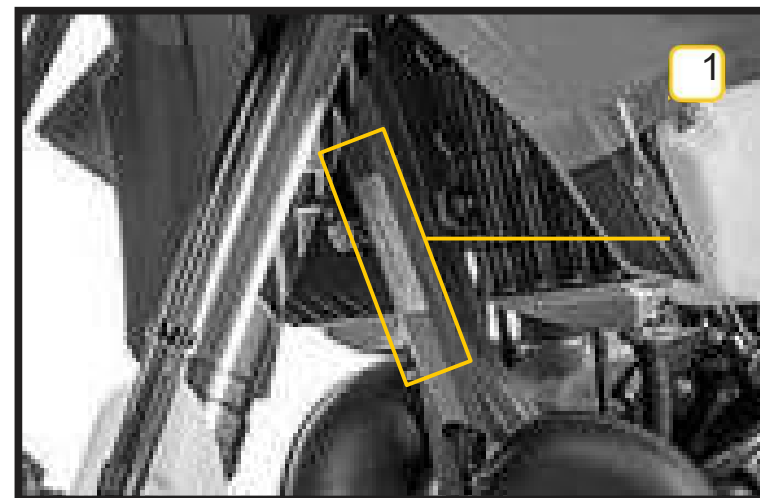


UMÍSTĚNÍ SÉRIOVÝCH ČÍSEL

Identifikační číslo podvozku (1)

Tento RIEJU má identifikační tabulku (1) s uvedením výrobce, čísla rámu, schváleného čísla a úrovně emisí hluku.

Číslo rámu je také vyraženo na pravé straně hlavy řízení.



Systém uzavírání

Tento **RIEJU** má zařízení proti krádeži na řízení s zámkem řízení. Je umístěna na pravé straně spodní příruby vidlice. Pro zajištění řízení:

1. Otočte řídítka úplně doleva.
2. Vložte klíč do zámku a otočte ho proti směru hodinových ručiček.
3. Stiskněte klávesu dovnitř.
4. Otočte klíč po směru hodinových ručiček do původní polohy a sundejte ho. Zámek musí být stlačen, aby byl účinný.





HLAVNÍ PRVKY VOZIDLA

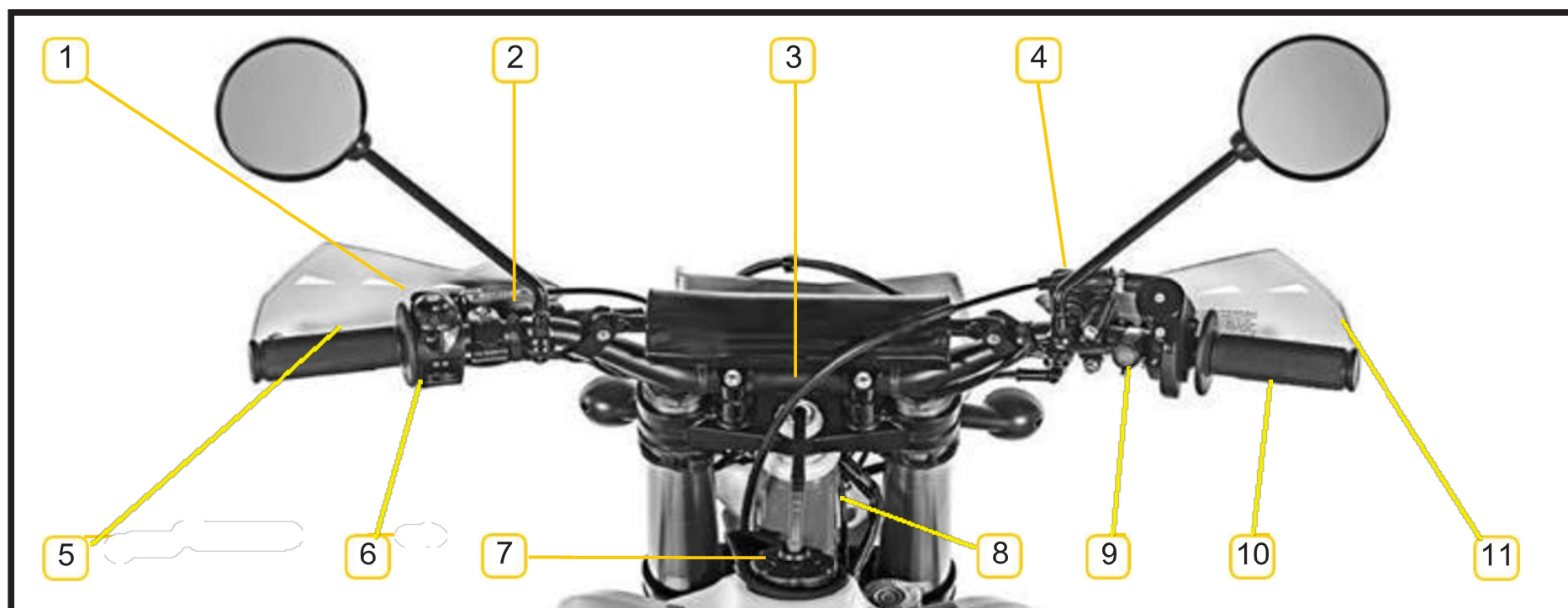
1. Přední světlomet
2. Obrysové světlo, potkávací a dálková světa
3. Přední směrovky
4. Zpětná zrcátka
5. Odvzdušnění
6. Nádrž
7. Konektor palivového potrubí
8. Vzduchový filtr
9. Boční stojan
10. Kryt řetězu
11. Držák reg. značky
12. Přední kotouč brzdy
13. Přední brzdový třmen
14. Přední vidlice
15. Startér
16. Pedál řazení
17. Sekundární přívod vzduchu do výfuku
18. Vstřikovací těleso
19. Řetěz
20. Vodítko řetězu





- 21. Tlumič výfuku
- 22. Zadní nádrž brzdové kapaliny
- 23. Sedlo
- 24. Expanzní nádobka (plynová)
zadního tlumiče
- 25. Vstřikovací systém
- 26. VIN číslo podvozku
- 27. Chladič
- 28. Zadní brzdový kotouč
- 29. Zadní brzdový třmen
- 30. Systém přepákování a vahadlo
zadního odpružení
- 31. Stupačky
- 32. Brzdový pedál zad.
- 34. Kryt motoru
- 35. Výfukové kolo
- 36. Identifikační značka výrobce





1. Páčka sytiče. Ne ve Velké Británii
2. Nádržka na spojkovou kapalinu.
3. Multifunkční ukazatel.
4. Nádržka na brzdovou kapalinu přední brzdy.
5. Páčka spojky.
6. Ovládač řízení, světla, klakson, zastavit.

7. Víčko nádrže.
8. Ochrana proti krádeži pomocí zámku řízení.
9. Tlačítko pro změnu mapy, tlačítko start.
10. Plynová rukojeť.
11. Přední brzdová páčka.



INFORMACE O POUŽITÍ

Fáze rozchodu

Je DŮLEŽITÉ sledovat fázi zaběhnutí; To zajistí dlouhodobou odolnost a správnou funkci vašeho motoru. Intervaly, které je třeba dodržovat, jsou následující:

1. Od 0 do 200 km: Jezděte v rozmezí 50 % až 75 % zatížení (otevření plynové rukojeti), přičemž tyto hodnoty střídáte. Vyvarujte se nepřetržitému využívání 75% zatížení..
2. Od 200 do 300 km: Jezděte stejně, ale občas dosáhnete 100% zstížení, aniž byste ho udržovali déle než 5–10 sekund.
3. Od 300 do 400 km: Jezděte od 75 % do 100 % zatížení střídavě, bez udržování maximálního zatížení.
4. Po 400 km postupně zvyšujte nároky na motor během následujících cca 60–80 km, dokud nedosáhnete plného výkonu.



VAROVÁNÍ:

- Bezohledné zrychlování může způsobit problémy s motorem. Buďte opatrní a používejte potřebné jezdecké dovednosti a techniky.



Denní kontrola před jízdou

Před každým použitím motocyklu je nutné provést následující kontroly:

Je v nádrži dostatek benzínu? Otevřete víčko nádrže a zahýbejte motocyklem ze strany na stranu pomocí řídítek. Podle pohybu a zvuku benzínu poznáte přibližné množství.

Je hladina motorového oleje v pořádku?

Zkontrolujte skrze průzor (2), zda je hladina dostatečná. V případě potřeby olej doplňte.

Je hladina chladicí kapaliny v pořádku?

Po sejmutí víčka chladiče můžete zkontrolovat hladinu kapaliny. Měla by sahat těsně pod kovový okraj (3); v případě potřeby dolijte.



VAROVÁNÍ:

- Neotevírejte víčko chladiče, dokud je motor horký. Hrozí riziko vážných popálenin.



Je hladina v nádobkách brzdové kapaliny v pořádku?

Nádobky na brzdovou kapalinu (pro každou brzdu jedna) jsou vybaveny průzory (1 a 2) pro kontrolu hladiny.



VAROVÁNÍ:

- Pokud se hladina brzdové kapaliny u přední nebo zadní brzdy blíží polovině průzoru, zkontrolujte tloušťku brzdových destiček a ujistěte se, že nedosáhly limitu opotřebení.

Pokud je tloušťka destiček v pořádku, doplňte brzdovou kapalinu a ujistěte se, že nikde nedochází k únikům.

V případě pochybností se okamžitě obraťte na autorizovaného prodejce RIEJU; ti přesně vědí, jak v dané situaci postupovat. Tato závada by mohla ovlivnit vaši bezpečnost.





Je hladina kapaliny ve spojce v pořádku?

Kontrola by měla probíhat následovně: motocykl stojí na stojanu a řídítka jsou otočena nadoraz doprava. V této poloze sejměte víčko nádržky (na řídítkách) spolu s gumovou manžetou (dejte pozor na nečistoty; pro odložení demontovaných dílů je vyžadováno čisté místo). Pomalu otáčejte řídítka doleva, dokud nebude hladina kapaliny rovnoběžná s horní hranou nádržky. Průměrná hladina by neměla být více než **6–8 mm** od horní hrany nádržky. Pokud je hladina nižší, než je uvedeno, doplňte ji. Máte-li jakékoli dotazy nebo problémy, obraťte se na autorizovaný servis RIEJU.

Vypadají brzdové kotouče v pořádku?

Vizuálně můžete zkontrolovat, zda na kotoučích nejsou výrazné rýhy, praskliny, nadměrné opotřebení atd.



VAROVÁNÍ:

Zkontrolujte, zda je tloušťka kotouče alespoň 3 mm vpředu a 3,5 mm vzadu.

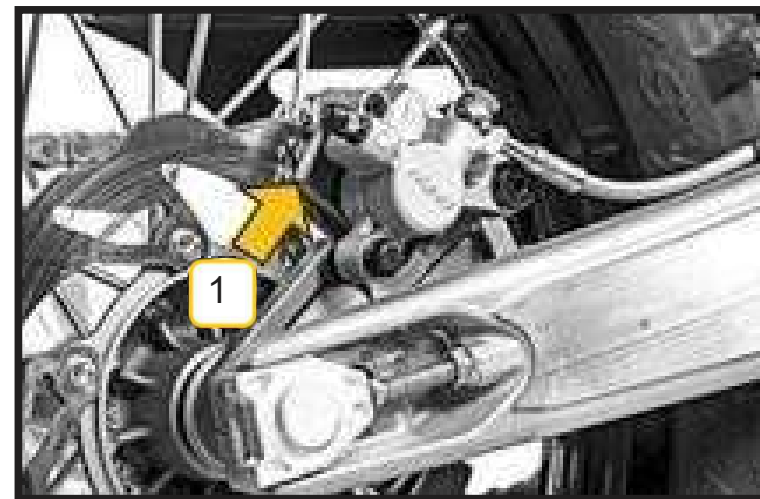
Pokud si nejste jisti, jak postupovat, okamžitě kontaktujte autorizovaného prodejce RIEJU. Mohlo by to ovlivnit vaši bezpečnost. Na motocyklu v takovém případě nejezděte.





Jsou přední a zadní brzdové destičky v dobrém stavu?

Vizuálně lze zkontrolovat tloušťku zbývajících brzdových obložení (1). Podle toho poznáte, zda jsou destičky funkční, nebo zda je nutné je brzy vyměnit. Tloušťka obložení by neměla být menší než **1 mm**.



Mají ovládací prvky správnou odezvu?

Páčka přední brzdy, pedál zadní brzdy, páčka spojky, řadicí páka, páčka sytiče, ovladače světel, vypnutí motoru (stop), klakson, blinkry a rukojeť plynu. Všechny tyto ovládací prvky mají svou charakteristickou funkci a odezvu. Jakákoli změna v jejich chodu signalizuje anomálii nebo poškození. Svůj motocykl znáte nejlépe vy sami. Jakákoli změna, které si všimnete, by vás měla vést k okamžitému kontaktování autorizovaného servisu RIEJU. Autorizovaný servis RIEJU vám rád pomůže a zajistí vaši bezpečnost.



Má stojan (pohotovostní stojánek) správný chod?

Stojánek motocyklu je součást, která často způsobuje potíže, včetně bezpečnostních rizik, protože je vystavován hrubému zacházení. Pokud si všimnete neobvyklého chodu nebo potíží při jeho sklápění, měli byste nejprve celý mechanismus důkladně vyčistit a zkontrolovat dotažení úchytů a stav pružin. Pokud abnormální chování přetrvává, okamžitě v zájmu své bezpečnosti kontaktujte autorizovaného prodejce RIEJU.



Vypadá tlak v pneumatikách v pořádku?

V případě pochybností VŽDY zkontrolujte hodnotu tlaku (tlakoměrem). Pokud problém přetrvává nebo se opakuje, může to být způsobeno netěsnostmi. Kontaktujte svého autorizovaného prodejce RIEJU.



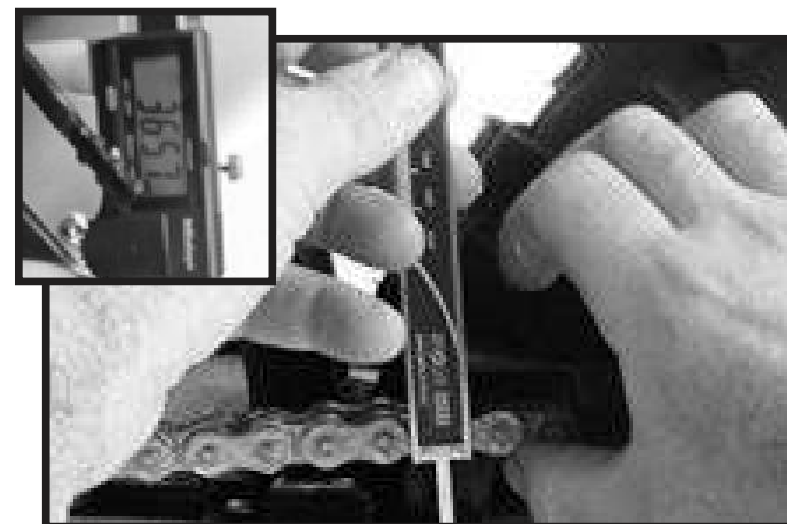
Jsou paprsky kol (špice) správně napnuté?

Stisknutím prstů k sobě můžete zkontrolovat, zda nejsou některé povolené. Pokud je některý z nich nadměrně volný, zkontrolujte všechny paprsky na obou kolech. Jedná se o odbornou práci, proto doporučujeme navštívit vašeho místního prodejce RIEJU.



Je stav a napnutí řetězu v pořádku?

V případě potřeby řetěz napněte. Pokud je toto nutné provádět často, nebo pokud si všimnete jakýchkoli známek opotřebení na pastorku (přední kolečko), rozetě (zadní ozubené kolo), vodítkách nebo krytu řetězu, měli byste kontaktovat autorizovaný servis RIEJU, protože to ovlivňuje vaši bezpečnost.





Je sedadlo správně zajištěné?

To je zásadní bod pro vaši bezpečnost. Pokud máte jakékoli dotazy ohledně tohoto spojovacího prvku, kontaktujte prosím autorizované servisní centrum RIEJU.

Existují nějaké prvky, které jsou ohroženy odpojením?

Blatníky, boční kryty, nádrž, kryty proti prachu atd. Pokud je to tak, měli byste je zkusit bezpečně zajistit nebo úplně rozebrat, abyste zabránili jejich pádu, kvůli vaší bezpečnosti. Jděte na opravy do autorizovaného prodejce RIEJU.

Je potřeba odvzdušnit přední odpružení?

(1) Pokud to váš model vyžaduje, musí být tento úkon proveden správně, jinak může dojít k ohrožení vaší bezpečnosti a ke zkrácení životnosti předního odpružení..





Dochází k únikům kapalin?

Vizuálně zkontrolujte, zda nedochází k jakýmkoli únikům. Posuďte je na základě jejich umístění, množství a typu unikající kapaliny (**pozor na riziko požáru**). Vždy co nejdříve kontaktujte svého autorizovaného prodejce RIEJU.



VAROVÁNÍ:

- Tyto kontroly jsou ve skutečnosti velmi rychlé; je to jen otázka zvyku.
- Uživatel ví, jakým způsobem byl motocykl při poslední jízdě používán, a ví, na co se při této kontrole zaměřit důkladněji.
- Dodržování tohoto souboru kontrol znamená vyšší bezpečnost pro uživatele a zcela jistě i lepší a úspornější údržbu jejich motocyklu..



INSPEKCE A ÚDRŽBA

Denní kontrola

Po použití vozidla za nepříznivých podmínek, po dešti nebo po umytí by mělo být vozidlo podle potřeby promazáno. Pro bezpečnou jízdu je nezbytné správné mazání pohyblivých částí pro prodloužení životnosti vozidla.

Denní kontrolní a mazací body jsou následující: páčka

- ☐ Spojková páčka.
- ☐ Brzdová páčka.
- ☐ Ložisko brzdového pedálu.
- ☐ Osa bočního stojanu a háček pružiny bočního stojanu.
- ☐ Čepy a vratné pružiny hlavních a pomocných stupaček.
- ☐ Hnací řetěz.



Tabulka údržby

KOMPONENTA	Kontrola / Prohlídka	Seřízení	Výměna / Změna	Čištění	Mazání / Promazání
Spojka	10 hodin	20 hodin	dle potřeby	-	10 hodin
Spojkové lamely	30 hodin	dle potřeby	dle potřeby	-	-
Plynové lanko	10 hodin	10 hodin	-	-	10 hodin
Zapalovací svíčka	-	-	20 hodin	10 hodin	-
Vzduchový filtr	0,5 hodiny	-	při poškození	dle potřeby	-
Těleso vstřikování	20 hodin	dle potřeby	-	-	-
Převodový olej	-	-	20 hodin	-	-
Píst a pístní kroužek	20 hodin	-	50 hodin	-	-
Hlava válce, válec a výfuková přívěra	-	-	dle potřeby	20 hodin	-
Výfukový systém	-	-	dle potřeby	-	-
Vata tlumiče výfuku	-	20 hodin	30 hodin	-	-
Ojnice a ložiska	80 hodin	-	120 hodin	-	-
Řadicí páka	-	-	-	-	10 hodin
Gumové těsnění výfuku/tlumiče	10 hodin	-	dle potřeby	-	-
Ložiska klikové hřídele	80 hodin	-	120 h nebo dle potřeby	-	-
Chladicí kapalina	-	-	30 hodin	-	-
Hadice radiátoru a spoje	10 hodin	-	40 hodin	-	-
Seřízení brzd	20 hodin	-	dle potřeby	-	-



KOMPONENTA	Kontrola / Prohlídka	Seřízení	Výměna / Změna	Čištění	Mazání / Promazání
Opotřebení brzd	30 h	-	dle potřeby	-	-
Brzdová kapalina	-	-	Každé 2 roky	-	-
Hladina brzdové kapaliny	10 h	20 h	dle potřeby	-	-
Pístek a prachovka brzd. pumpy	-	-	Každé 2 roky	-	-
Pístek a prachovka třmenu	-	-	Každé 2 roky	-	-
Brzdová hadice	-	-	Každé 4 roky	-	-
Dráty a přední ráfek	dle potřeby	10 h*	-	-	-
Dráty a zadní ráfek	dle potřeby	10 h*	-	-	-
Vodítko řetězu	-	-	-	-	20 h
Opotřebení vodítka řetězu	20 h	-	-	-	-
Lízátko (kluzná guma) řetězu	20 h	-	dle potřeby	-	-
Přední odpružení (vidlice)	10 h	dle potřeby	dle potřeby	dle potřeby	-
Olej v předním odpružení	-	-	30 h	-	-



KOMPONENTA	Kontrola / Prohlídka	Seřízení	Výměna / Změna	Čištění	Mazání / Promazání
Šrouby, matice a spoje	10 h	20 h	dle potřeby	-	-
Palivová hadička	20 h	-	dle potřeby	-	-
Palivový systém	-	-	-	dle potřeby	-
Vůle řízení	10 h	-	-	-	-
Celkové promazání	-	-	-	-	20 h
Ložiska řízení	-	-	-	-	30 h
Ložiska kol	30 h	-	dle potřeby	-	-
Kyvná vidlice a přepákování	20 h	-	dle potřeby	-	20 h
Zadní odpružení (tlumič)	Každé 2 roky	dle potřeby	dle potřeby	-	-
Řetěz	-	10 h	dle potřeby	-	-
Pneumatiky	5 h	-	dle potřeby	-	-
Nabíjení baterie (pomalé)	12 h	-	-	-	-



Spojka

Polohu páčky spojky si můžete nastavit podle vlastního pohodlí. Při seřizování postupujte následovně:

- Pomocí **kolečka (1)** nastavte vzdálenost páčky od řídítek tak, aby vám vyhovovala.

Celá sestava je navržena tak, aby se poloha páčky během provozu samovolně neměnila.



VAROVÁNÍ:

- Tento model používá v hydraulickém okruhu ovládání spojky **minerální olej GRO ULTRA 5 FOR CLUTCH COMMAND**.

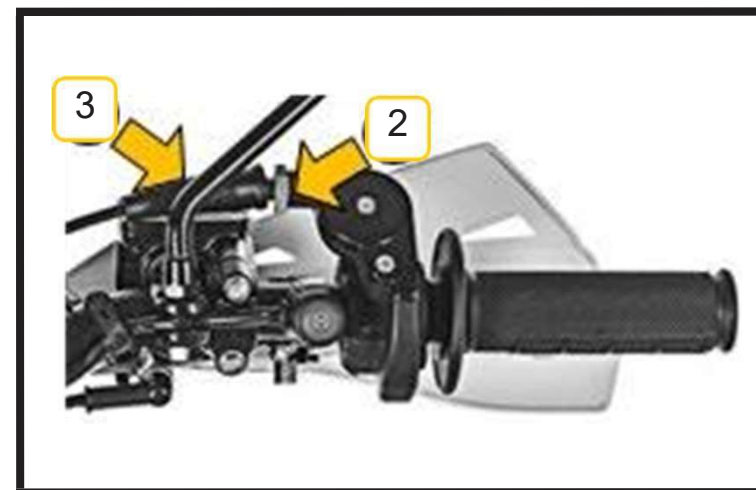
Spojkové lamely

Pro kontrolu, seřízení nebo výměnu spojkových lamel se musíte obrátit na svůj autorizovaný servis **RIEJU**.



Lanko plynu

- Zkontrolujte, zda se rukojeť plynu (1) otáčí hladce.
- Zkontrolujte, zda má rukojeť vůli **2–3 mm**.
- Pokud je vůle nesprávná, povolte pojistnou matici (2) umístěnou na konci lanka plynu a otáčejte seřizovacím prvkem (3), dokud nedosáhnete optimální vůle.
- Poté pojistnou matici opět utáhněte.
- Pokud nelze volnou vůli nastavit pomocí seřizovacího prvku u rukojeti, sejměte kryt lanka na **tělese vstřikování**, proveďte seřízení pomocí napínáku na konci lanka, utáhněte pojistnou matici a kryt znovu namontujte.





Zapalovací svíčka

Zapalovací svíčku je nutné pravidelně vyjímat a kontrolovat vzdálenost (odtrh) mezi elektrodami (**0,7–0,8 mm**). Pokud je svíčka zanesená olejem nebo karbonem, očistěte ji drátěným kartáčem nebo podobným nástrojem. Změřte vzdálenost mezi elektrodami pomocí párových měrek, a pokud je nesprávná, upravte ji přihnutím vnější elektrody. Pokud jsou elektrody svíčky zoxidované, poškozené nebo je porušená izolace, svíčku vyměňte.



POZOR:

- Kontrolujte každých 10 hodin a měňte každých 20 hodin.
- Pro zjištění správné provozní teploty svíčky ji vyjměte a prohlédněte si keramický izolátor kolem elektrody. Pokud je keramika **světle hnědá** (cihlová), teplota svíčky odpovídá motoru. Pokud je **bílá**, svíčka je příliš "horká" a měla by být nahrazena "studenější" svíčkou. Pokud je **černá**, měla by být nahrazena "teplejší" svíčkou.
- Pokud klesne výkon motoru, vyměňte svíčku pro obnovení normálního provozu.



Typ zapalovací svíčky

NGK BR7EG

Vzdálenost mezi elektrodami (odtrh)

0.7~0.8 mm

Utahovací moment

25 Nm

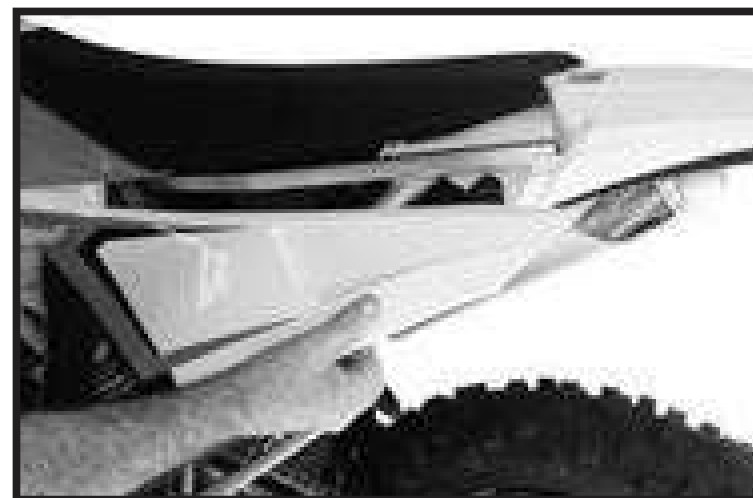


Vzduchový filtr

1. Pro přístup ke vzduchovému filtru sejměte **levý boční kryt** (bočnici).



2. Demontujte **držák (třmen) filtru**.





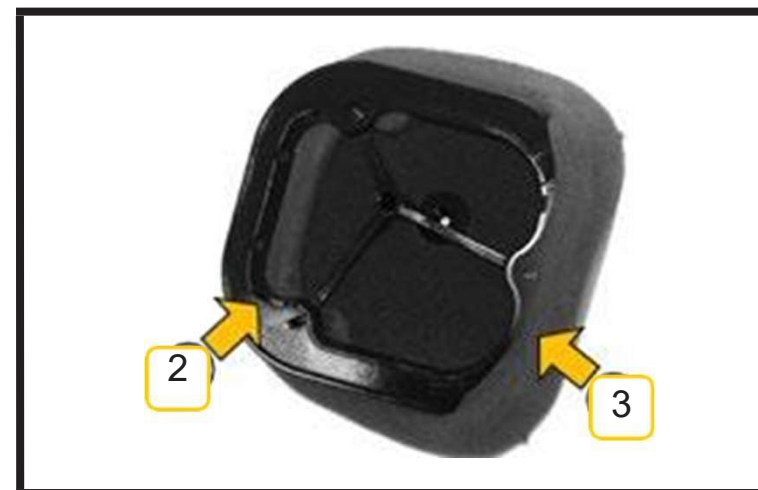
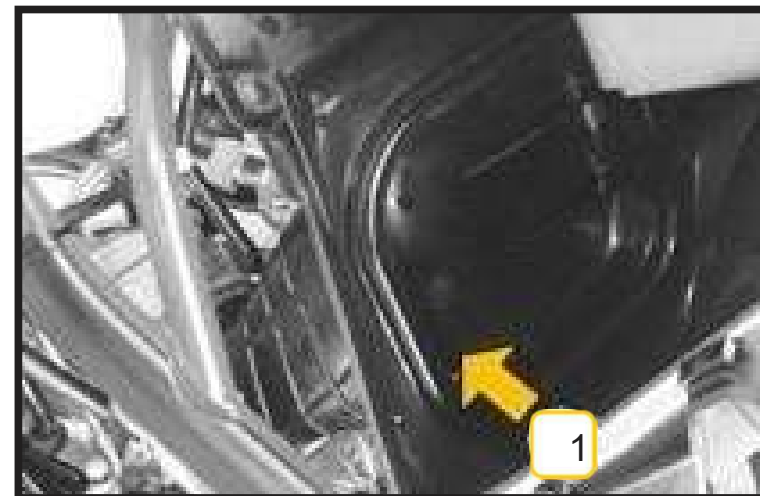
3. Vyjměte vzduchový filtr.





Čištění vzduchového filtru

1. Vyčistěte vnitřek airboxu (tělesa filtru) navlhčeným hadříkem (1).
2. Vyjměte **klec (kostru) filtru (2)** z pěnového vzduchového filtru (3).
3. Vyperte filtr v lázni s kapalinou na čištění filtrů za použití měkkého kartáče.
4. Filtr vyždímejte (mačkáním, ne kroucením!) a osušte čistým hadříkem. Filtr neprofukujte stlačeným vzduchem ani jej násilím nenapínejte, mohlo by dojít k jeho poškození.
5. Nasadte filtr zpět na klec a potřete **dosedací hranu filtru (4)** silnou vrstvou **vazelíny** (zde se vracíme k té vazelíně), abyste zajistili dokonalé utěsnění a zabránili vniknutí nečistot.



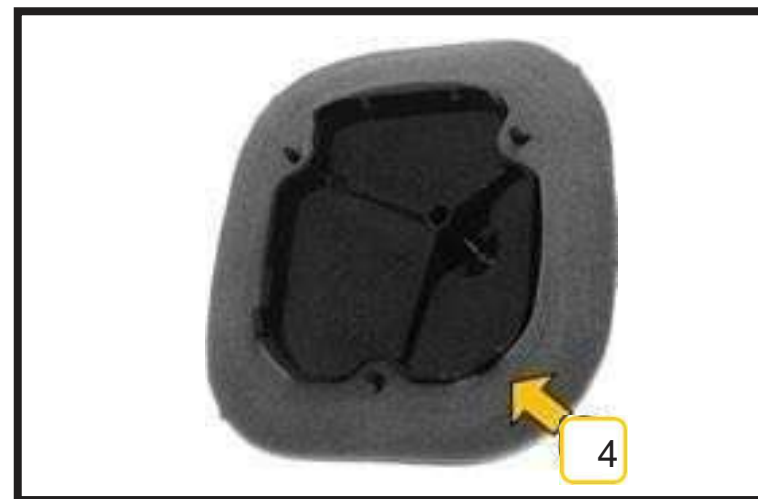
VAROVÁNÍ:

- Ucpaný vzduchový filtr umožňuje nečistotám vniknout do motoru, což způsobuje nadměrné opotřebení a poškození.
- Kontrolujte filtr před každým závodem/jízdou i po nich. V případě potřeby jej vyčistěte. Čištění provádějte v dobře větraném prostoru a zajistěte, aby se v blízkosti pracovní plochy nevyskytovaly jiskry nebo otevřený oheň (včetně ostrých halogenových světel).
- **K čištění filtru nepoužívejte benzín**, mohlo by dojít k výbuchu nebo vznícení.

**POZOR:**

- Zkontrolujte, zda není filtr poškozený. Pokud je poškozený, vyměňte jej, jinak do motoru vniknou nečistoty.

- **Namažte vazelínou** všechny spoje a šrouby vzduchového filtru a sacího hrdla.





Převodový olej

Aby převodovka a spojka fungovaly správně, udržujte převodový olej na optimální hladině a pravidelně jej měňte. Motocykl s nedostatečným, znehodnoceným nebo kontaminovaným převodovým olejem může vykazovat zrychlené opotřebení a může dojít k poškození převodovky.

Kontrola hladiny oleje:

1. Pokud byl motocykl v provozu, počkejte několik minut.
2. Zkontrolujte hladinu oleje pomocí ukazatele hladiny v pravém dolním rohu motoru (1).
3. Hladina oleje by měla být mezi maximem a minimem.
4. Pokud je hladina příliš vysoká, vypusťte přebytečné množství přes **vypouštěcí šroub (2)**.
5. Pokud je hladina nízká, doplňte potřebné množství oleje po otevření plnicího hrdla. Použijte stejný typ a značku oleje, který již v motoru je.

Převodový olej

GRO RACING 10W50 FULL SYNTHETIC HIGH
PERFORMANCE OIL JASO MA2-API SN

Objem náplně

800 ccm při PDI, poté 750 ccm při výměně oleje.



RADA:

Pro dosažení správné teploty motorového oleje a přesné změření jeho hladiny musí být motor nejprve **zcela vychladlý** a následně by měl být několik minut zahříván na běžnou provozní teplotu.



Výměna převodového oleje:

Převodový olej by měl být pravidelně měněn, aby byla zajištěna dlouhá životnost motoru.

1. Zahřejte motor na 5 minut, aby olej mohl zvednout sedimenty.
2. Zastavte motor a dejte pod něj nádobu.
3. Demontujte **vypouštěcí šroub oleje** (viz sekce Kontrola hladiny oleje) a dejte motocykl do svislé (provozní) polohy, aby mohl vytéct veškerý ole.
4. Sejměte **plnicí zátku (1)**, aby bylo zajištěno lepší vytečení náplně.
5. Důkladně **očistěte magnet** na vypouštěcím šroubu.
6. Zašroubujte vypouštěcí šroub s jeho O-kroužkem a utáhněte jej momentem **20 Nm**.
7. Odstraňte uzávěr plnění a nalijte čerstvý převodový olej.
8. Po 3 nebo 4x stisknutí startovacího tlačítka zkontrolujte hladinu oleje.
9. Zašroubujte uzávěr plnicího hrdla.

Píst a pístní kroužek

Pro tuto kontrolu, seřízení nebo výměnu se musíte obrátit na svůj autorizovaný servis **RIEJU**

Hlava válce, válec a výfuková přívěra

Pro tuto kontrolu, seřízení nebo výměnu se musíte obrátit na svůj autorizovaný servis **RIEJU**.



Výfukový systém

Výfuk a tlumič snižují hluk a odvádějí výfukové plyny pryč od jezdce. Pokud je výfuk poškozený, zrezivělý, otlučený nebo prasklý, vyměňte jej za nový. Pokud se hluk stane nadměrným nebo dojde ke snížení výkonu motoru, vyměňte **vatu v tlumiči**.

Čištění výfuku

Pro proces čištění výfukového potrubí byste měli kontaktovat svého autorizovaného servisního partnera **RIEJU**.

Výměna tlumiče (koncovky)

1. Odstraňte šroub na upevnění tlumiče.
2. Demontujte spodní přídržný šroub (2) z tlumiče (3) a zatáhněte za něj směrem dozadu.
3. Odpojte tlumič ze spojky (viz šipka v manuálu.
4. Vyměňte tlumič a celou sestavu znovu namontujte.





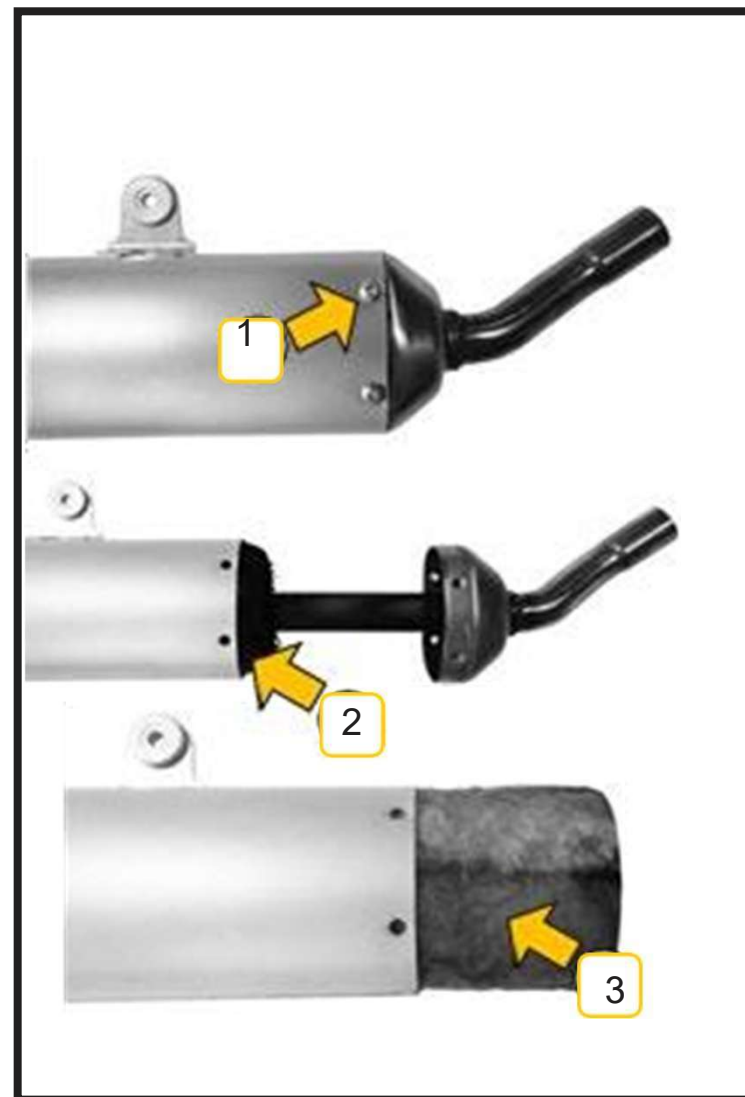
Výplň tlumiče (Vata)

Tlumič výfuku RIEJU je absorpčního typu. Absorpčním prvkem je **výplň (vata) tlumiče**. Pokud zaznamenáte zvýšení hlučnosti výfuku, měli byste tuto vatu vyměnit.

Výměna vaty tlumiče

Jakmile je tlumič demontován (viz sekce Výměna tlumiče), vyšroubujte 4 šrouby (1).

1. **Vytáhněte vnitřní část** tlumiče ven.
2. **Vyměňte vatu tlumiče (2)** tak, že ji pevně namotáte na vnitřní perforovanou trubku.
3. **Vložte vatu kolem výfukové trubky (3)** u zadní koncovky tlumiče.
4. **Celou sestavu opět složte** dohromady.





Ojnice a ložiska

Pro kontrolu, seřízení nebo výměnu těchto součástí se musíte obrátit na svůj autorizovaný servis RIEJU.

Řadicí páka

Pohyblivé a kloubové části promažte olejem nebo vazelínou. **Pozor:** Nadměrné mazání může způsobit, že vám bota bude z pedálu sklouzávat.

Gumové těsnění výfuku/tlumiče

Pro kontrolu, seřízení nebo výměnu tohoto těsnění se musíte obrátit na svůj autorizovaný servis RIEJU.

Ložiska motoru

Pro kontrolu, seřízení nebo výměnu tohoto těsnění se musíte obrátit na svůj autorizovaný servis RIEJU.



Chladicí kapalina

Chladicí kapalina pohlcuje nadbytečné teplo z motoru a předává ho do vzduchu prostřednictvím chladiče. Pokud hladina kapaliny klesne, motor se začne přehřívat, což může vést k jeho vážnému poškození. Kontrolujte hladinu chladicí kapaliny **každý den** před jízdou.

Aby byly hliníkové části chladicího systému (motor a chladič) chráněny před rzí a korozí, používejte kapalinu s chemickými inhibitory. Bez antikorozních přísad chladič časem zreziví, což způsobí ucpání chladicích trubek.



RADA:

- Z výroby je v motocyklu použita nemrznoucí směs s trvalou účinností.
- Má **zelenou barvu**, obsahuje 30 % ethylenglykolu a bod mrazu je **-18 °C**.



VAROVÁNÍ:

- Chemické kapaliny jsou lidskému zdraví škodlivé. Vždy dodržujte pokyny výrobce.



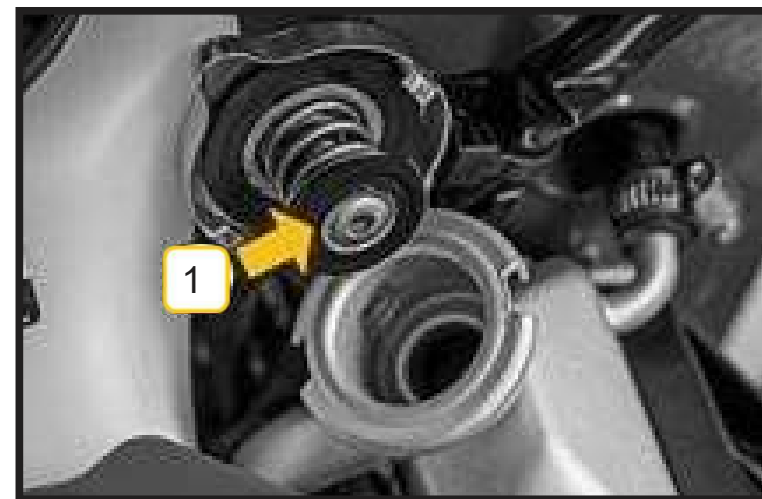
POZOR:

- Použití nesprávných kapalin může poškodit motor i chladicí systém. Používejte výhradně chladicí kapalinu se specifickými antikorozními přísadami pro hliníkové motory a chladiče v souladu s pokyny výrobce.



Hladina chladicí kapaliny

1. **Postavte motocykl do provozní polohy** (do svislé polohy na rovném povrchu).
2. **Odšroubujte víčko chladiče (1)** proti směru hodinových ručiček a počkejte několik sekund, než uniknou případné páry. Poté víčko stlačte a pokračujte v otáčení stejným směrem, dokud jej zcela nesejmete.
3. **Zkontrolujte hladinu kapaliny.** Kapalina by měla dosahovat těsně pod gumové těsnění víčka.
4. **Pokud je hladina nízká,** dolijte potřebné množství plnicím otvorem.



Doporučená kapalina

GRO Nemrznoucí směs na 100 %



Výměna chladicí kapaliny

Pro dlouhou životnost motoru je nutné ji pravidelně měnit.

1. Počkejte, až motor úplně vychladne.
2. Dejte motorku do provozní polohy.
3. Sundejte víčko chladiče.
4. **Umístěte nádobu pod vypouštěcí šroub (2)**, který se nachází ve spodní části krytu vodní pumpy. Vyšroubováním šroubu vypustíte kapalinu z chladiče i motoru.
5. **Naplňte chladič až po okraj plnicího hrdla** a nasadte víčko zpět.
6. **Zkontrolujte celý chladicí systém**, zda nikde neuniká kapalina.
7. **Nastartujte motor, zahřejte jej** na provozní teplotu a poté jej vypněte.
8. **Jakmile motor vychladne, znovu zkontrolujte hladinu.** V případě potřeby dolijte kapalinu až k plnicímu hrdlu.

**VAROVÁNÍ:**

- **Abyste předešli popáleninám**, nesundávejte víčko chladiče ani se nepokoušejte měnit kapalinu, dokud je motor horký. Počkejte, až zcela vychladne..

**VAROVÁNÍ:**

- Pokud se kapalina dostane na pneumatiky, budou velmi kluzké, což může způsobit nehodu. Jakoukoli kapalinu, která potřísní podvozek, motor nebo kola, **okamžitě otřete**.
- **Zkontrolujte starou kapalinu:** Pokud v ní vidíte bílé skvrny/vločky, znamená to, že hliníkové části chladicího systému korodují. Pokud je kapalina hnědá, jsou zrezivělé ocelové nebo litinové části. V obou případech je nutné systém propláchnout.

**POZOR:**

- **Vypouštěcí šroub vodní pumpy utáhněte momentem 9 Nm.** Zkontrolujte chladicí systém, zda není poškozený, netěsní nebo zda nechybí těsnění. V chladnějších klimatických podmínkách by měla být odolnost nemrznoucí směsi upravena na nejnižší očekávanou teplotu s rezervou alespoň -5 °C.



Kontrola a údržba trubek chladiče

Trubky chladiče

Zkontrolujte, zda trubky chladiče nejsou popraskané nebo poškozené a zda spoje těsní.

Chladič

Zkontrolujte, zda žebra chladiče (1) nejsou ucpaná (hmyzem nebo blátem). Případné nečistoty vyčistěte nízkotlakým proudem vody.



VAROVÁNÍ:

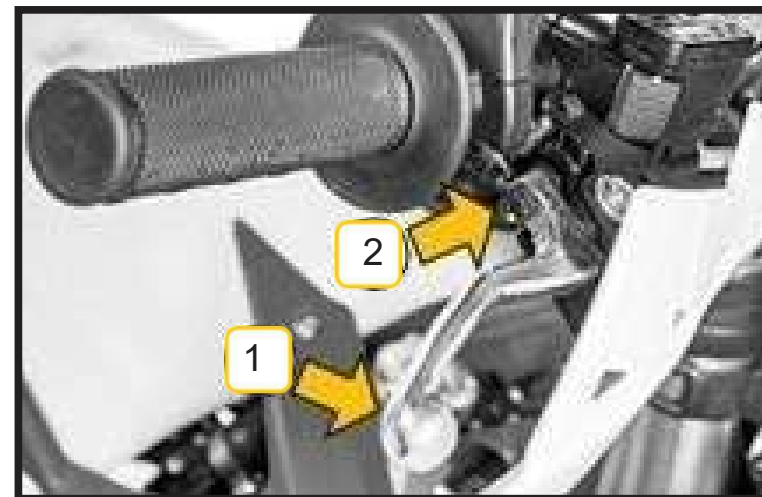
- Použití vysokotlaké vody může poškodit žebra chladiče a snížit jejich účinnost.
- Nezakrývejte ani neodklánějte přívod vzduchu k chladiči instalací neschváleného příslušenství. Zásah do chladiče může způsobit přehřátí a poškození motoru.



Nastavení brzd

Páčka přední brzdy:

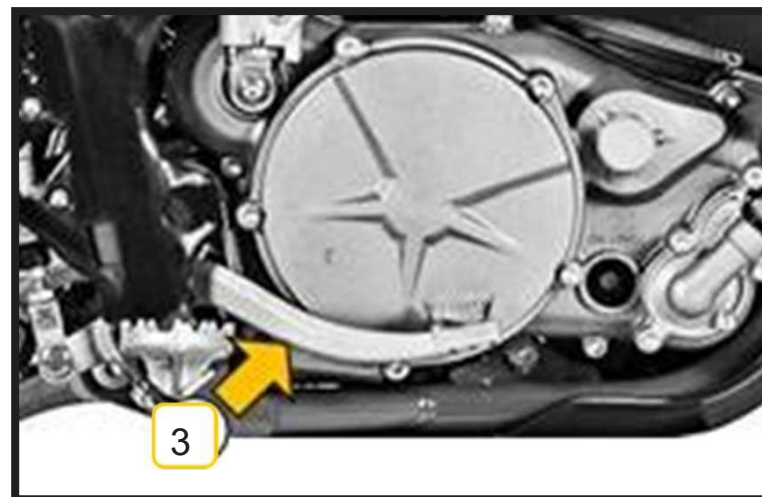
Nastavte brzdovou páčku (1), dokud se nebudete cítit pohodlně. Chcete-li ji nastavit, povolte matici (2). Po nastavení ji bezpečně utáhněte. Zkontrolujte, zda brzda správně reaguje.



Pedál zadní brzdy:

Když je brzdový pedál (3) v klidové poloze, měl by mít vůli 5–7 mm.

Zkontrolujte brzdou, abyste se ujistili, že správně reaguje a nedrhne.





VAROVÁNÍ:

- Pokud se brzdový pedál nebo páčka zdají při stisknutí „houbovitě“, může to být způsobeno vzduchem v pumpě nebo v okruhu příslušné brzdy, nebo je některá součást příslušného brzdového systému ve špatném stavu.
- Vzhledem k tomu, že jízda v těchto podmínkách je nebezpečná, okamžitě brzdy zkontrolujte. Doporučujeme navštívit váš místní servisní středisko RIEJU.



Opotřebení brzd

Pokud je tloušťka kterékoli z předních nebo zadních brzdových destiček menší než 1 mm, musí se vyměnit celá sada dotčených destiček.



VAROVÁNÍ:

- Zkontrolujte, zda je tloušťka kotoučů alespoň 3 mm vpředu a 3,5 mm vzadu.



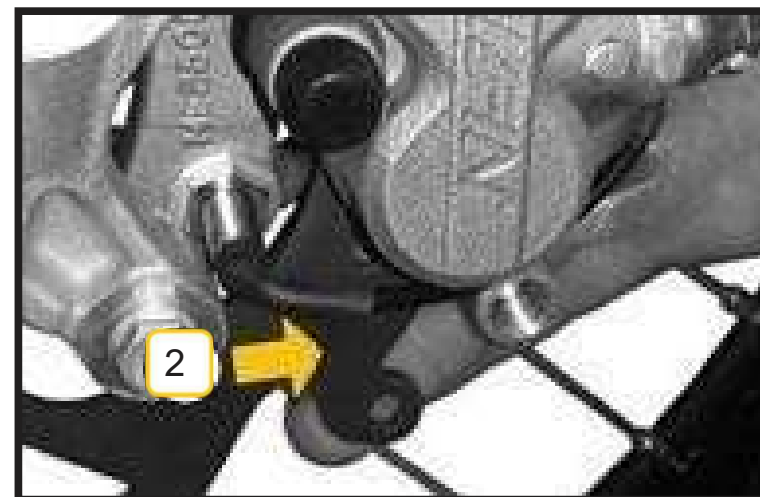
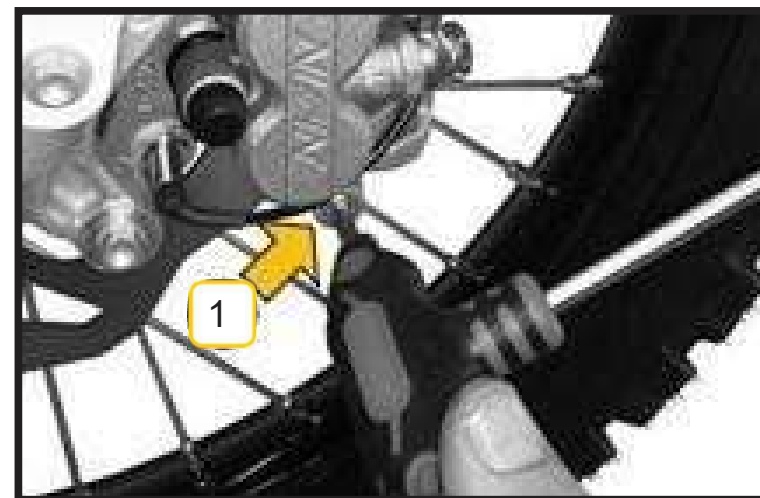
POZOR:

- Pro tuto výměnu doporučujeme kontaktovat váš autorizovaný servis RIEJU, který zároveň zkontroluje opotřebení vašich brzdových kotoučů.

Výměna předních destiček:

Pro výměnu předních destiček postupujte podle těchto kroků:

1. Povolte čep (1) a vyjměte jej.
2. Vyjměte destičky (2).



3. Kolem nádržky na brzdovou kapalinu položte kus papíru nebo hadru, abyste zabránili jejímu vytečení. Otevřete kryt povolením šroubů (3).



RADA:

Pro lepší přístup se doporučuje povolit šroub (4) a otočit rukojetí plynu.

4. Sejměte víčko (5) a dbejte na to, aby z nádržky nevytekla žádná brzdová kapalina.

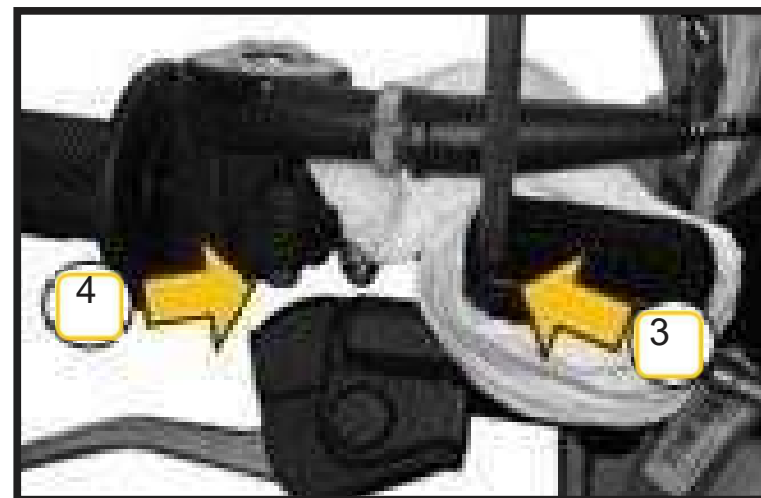
5. Zatlačte oba pístky třmenu, přičemž dbejte na to, abyste je nepoškodil.

6. Nainstalujte nové destičky.

7. Vložte čep.

8. Vraťte víčko nádržky.

9. Několikrát zapumpujte brzdovou páčkou, dokud nedosáhnete správného citu.

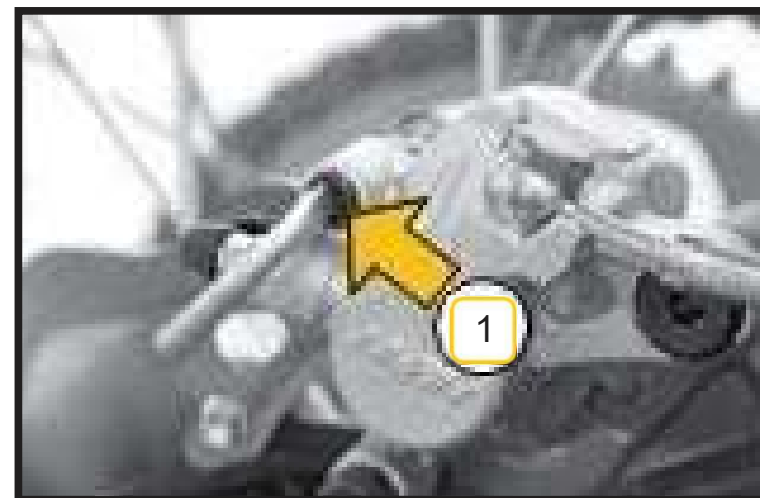




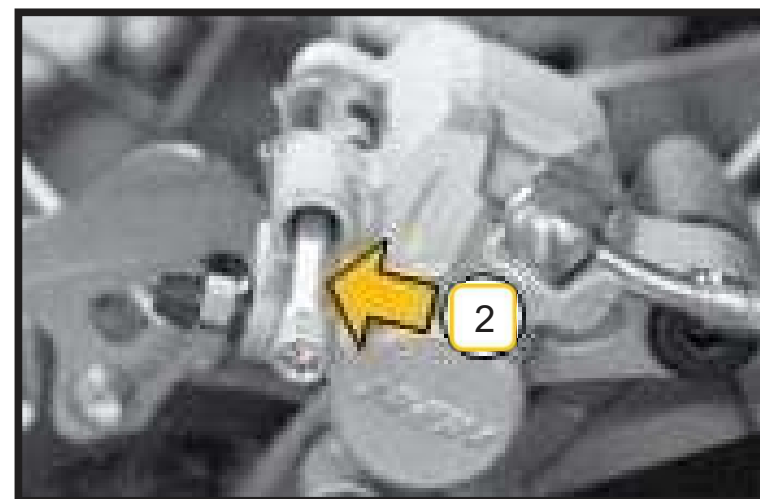
Výměna zadních destiček:

Pro výměnu zadních destiček postupujte podle těchto kroků:

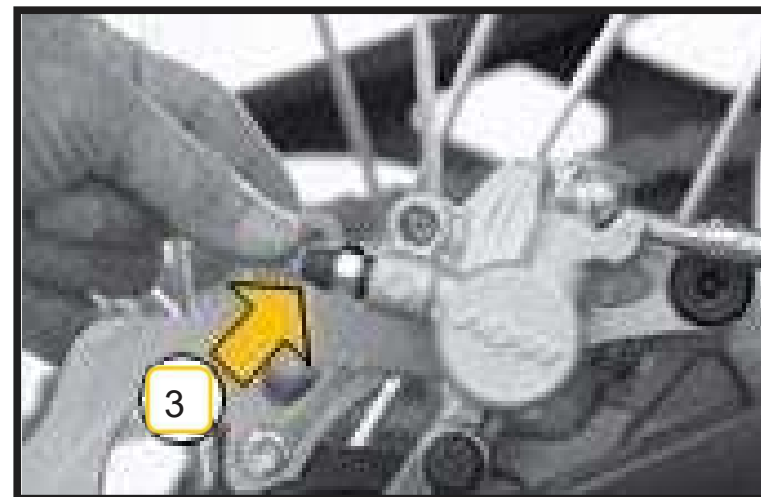
1. Odstraňte kryt čepu (1).



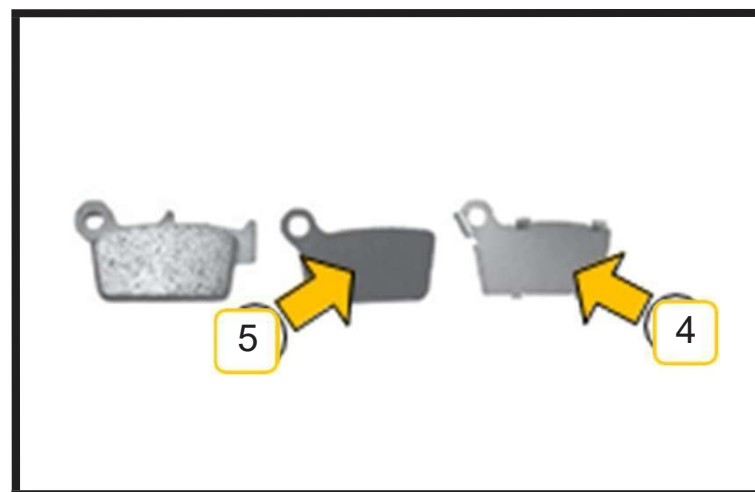
2. Povolte a vyjměte čep (2).



3. Vyměňte destičky (3).



4. Uschovejte si kovovou podložku (4) a fibrovou podložku (5) pro případ, že by je nové destičky neměly.



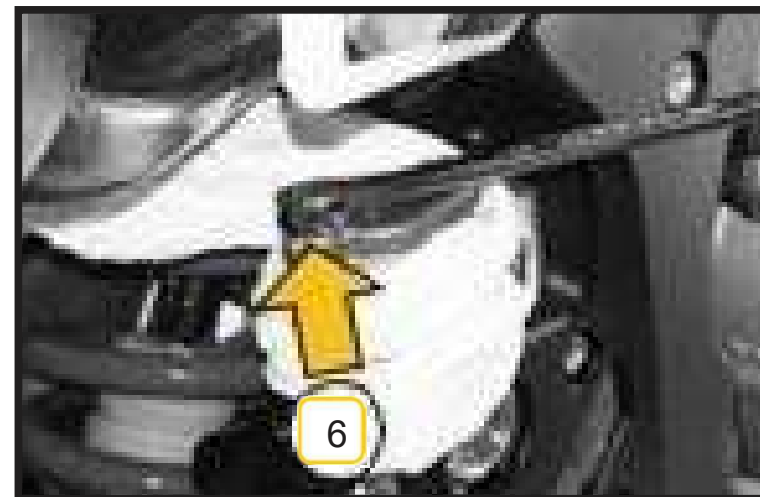


5. Povolte šrouby (6) a sundejte víčko nádržky na brzdovou kapalinu.



RADA:

Kolem nádržky na brzdovou kapalinu položte kus papíru nebo hadru, abyste zabránili jejímu vytečení.



6. Zatlačte pístek třmenu a dbejte na to, abyste jej nepoškodili.

7. Nainstalujte nové brzdové destičky

8. Vložte čep a jeho kryt.

9. Vraťte víčko nádržky.

10. Několikrát sešlápněte brzdový pedál, dokud nedosáhnete správného citu.





Brzdová kapalina

Pravidelně kontrolujte brzdovou kapalinu a v pravidelných intervalech ji měňte. Musí být vyměněna také v případě, že se zdá být znečištěná vodou nebo nečistotami.

Doporučená kapalina

GRO DOT4



Hladina brzdové kapaliny

Přední (1) a zadní (2) nádržka na kapalinu musí být naplněna alespoň z poloviny. Pokud kapalina chybí, musí být doplněna.



VAROVÁNÍ:

- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapaliny přes spoje.
- Zkontrolujte brzdové hadice, zda nejsou poškozené.



POZOR:

- Nelijte brzdovou kapalinu na lakované povrchy.





Pístek brzdové pumpy a prachovka (přední a zadní)

Pro tuto kontrolu, seřízení nebo výměnu se musíte obrátit na svůj autorizovaný servis RIEJU.

Pístek brzdového třmenu a prachovka (všechny třmeny)

Pro tuto kontrolu, seřízení nebo výměnu se musíte obrátit na svůj autorizovaný servis RIEJU.

Brzdové hadice

Pro tuto kontrolu, seřízení nebo výměnu se musíte obrátit na svůj autorizovaný servis RIEJU.

Dráty a ráfky

Dráty musí být utaženy rovnoměrně a nesmí mít žádnou vůli, protože by to způsobilo vyosení ráfku a ostatní dráty by se poškodily a mohly by prasknout.



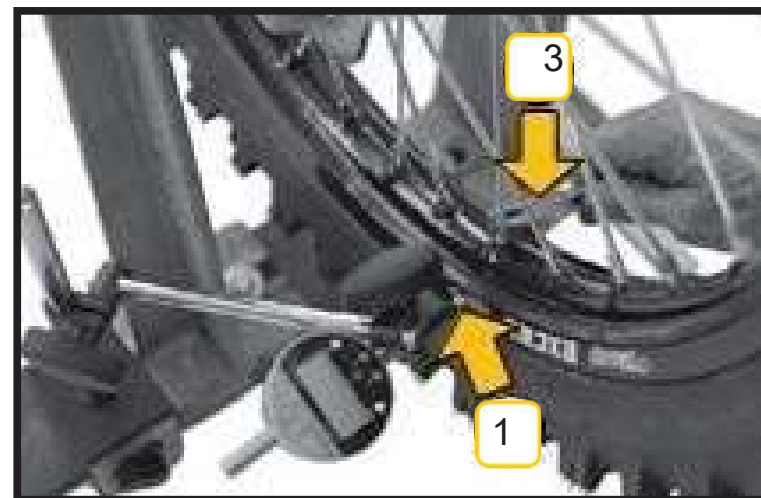


Centrování ráfku:

Umístěte měрку vedle ráfku (1) a otáčejte kolem, abyste změřili axiální vycentrování.

Umístěte měрку na vnitřní obvod ráfku (2), otočte kolem a rozdíl mezi nejvyšší a nejnižší hodnotou je výsledek centrování.

Pokud je ráfek mírně vyosený, lze to opravit povolením nebo utažením některých drátů pomocí klíče na napínání dráty (3). Pokud je ráfek ohnutý nebo pokřivený, musí být vyměněn.



POZOR:

- Svařovaná oblast na ráfku může vykazovat nadměrnou házivost. Při měření házivosti toto ignorujte.



VAROVÁNÍ:

- Práce na ráfcích a drátech vyžaduje zásah odborníka, proto doporučujeme, abyste se obrátili na svůj autorizovaný servis RIEJU.

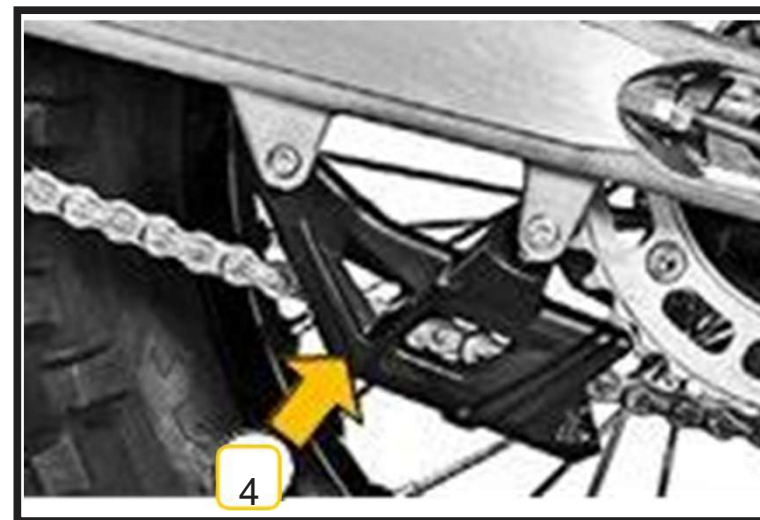


Vodítko řetězu

Namažte vodítko řetězu (4) stejným přípravkem, jaký se používá k mazání řetězu.

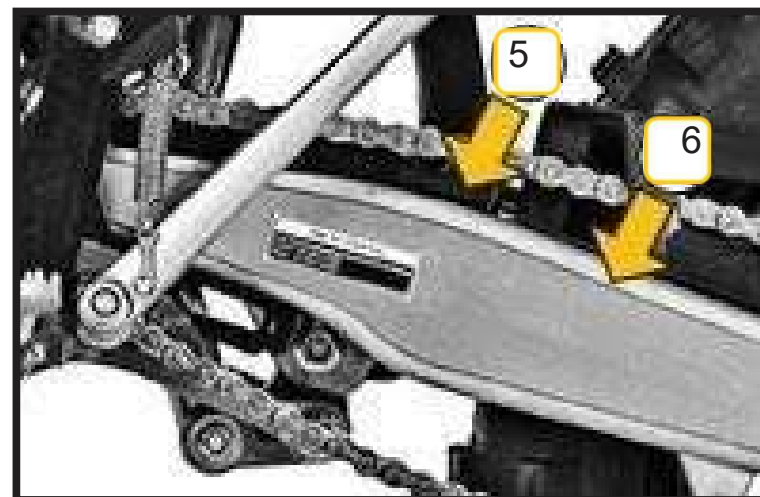
Opotřebení vedení řetězu

Zkontrolujte stav vnitřních ploch vodítka řetězu v místech, kudy prochází řetěz; v závislosti na jejich stavu musí být vyměněno.



Lízátko řetězu (kluzák)

Vizuálně zkontrolujte horní a spodní část kluzáku řetězu (5) na kyvné vidlici (6). Pokud je opotřebovaný nebo poškozený, vyměňte jej. Namažte kluznou plochu vodítka stejným přípravkem jako při mazání řetězu.





Přední zavěšení

Odvzdušnění předního odpružení

Pro odvzdušnění předního odpružení postupujte podle těchto kroků:

1. Umístěte motocykl na stojan nebo stabilní podpěru. Přední vidlice by měla být plně vysunutá.



Výměna pružiny vidlice

Pokud potřebujete vyměnit pružinu přední vidlice, postupujte podle těchto kroků:

1. Demontujte nohu z brýlí odpružení.
2. Povolte horní matici vidlice.
3. Vylijte olej z vnitřku vidlice.
4. Povolte spodní matici vidlice.





5. Vyjměte vnitřní kartuši.

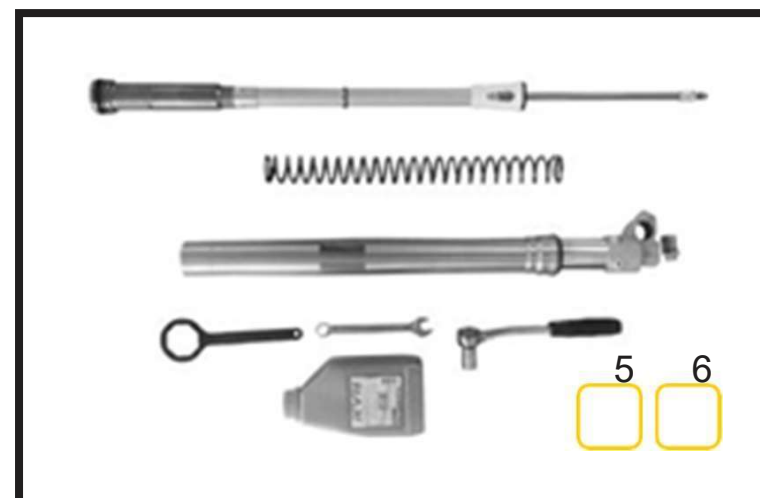
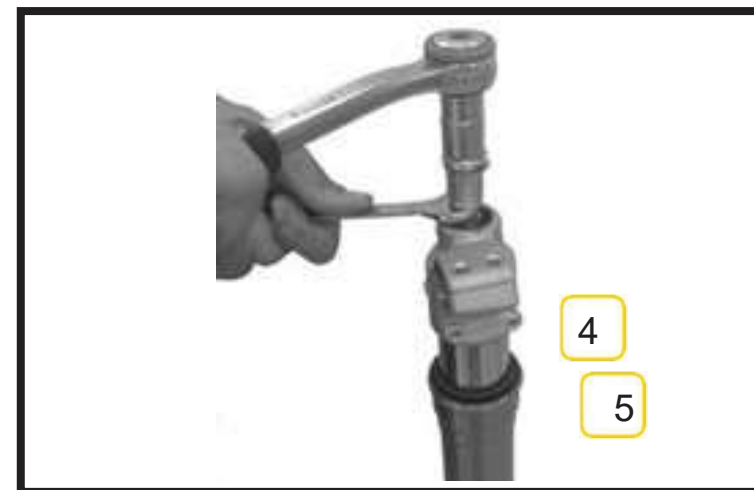
6. Vyjměte pružinu.

Vyměňte pružinu a pro její montáž postupujte podle kroků v opačném pořadí.



VAROVÁNÍ:

- Zajistěte, aby nádržky na brzdovou a spojkovou kapalinu byly po celou dobu ve svislé poloze; v opačném případě bude nutné oba systémy znovu odvzdušnit.





Olej v předním odpružení

Nastavení objemu oleje

Chcete-li upravit objem oleje, musíte nejprve vyjmout pružinu. Chcete-li tak učinit, postupujte podle kroků popsaných v části „Výměna pružiny vidlice“. Vezměte odměrný válec a nalijte do něj doporučené množství oleje (na jednu nohu). Pomalu nalévejte olej z válce do trubky vidlice.

Dále, pro zajištění správného odvzdušnění hydraulického oleje, jemně několikrát zatlačte tyčku nahoru a dolů, střídavě až do jejích krajních poloh. Znovu sestavte celou sestavu zátky vidlice. Přísně dodržujte hladinu naplnění, protože na ní závisí úroveň oleje uvnitř vidlice a její správná funkce.



Doporučená kapalina

KYB: KYB 01M

KYB Ø46 Vidlice

Hladina oleje odpružení s otevřenou kartuší:

105 mm

KYB Ø48 Vidlice

Hladina oleje odpružení s otevřenou kartuší:

350 mm



• VAROVÁNÍ:

- Jízda s poškozenou palivovou hadičkou, nebo pouhé nastartování motoru, může způsobit požár a následnou nehodu (a zranění).
- VŽDY POUŽÍVEJTE ORIGINÁLNÍ PALIVOVOU HADICI, KTEROU VÁM DODÁ VÁŠ OFICIÁLNÍ SERVIS RIEJU.



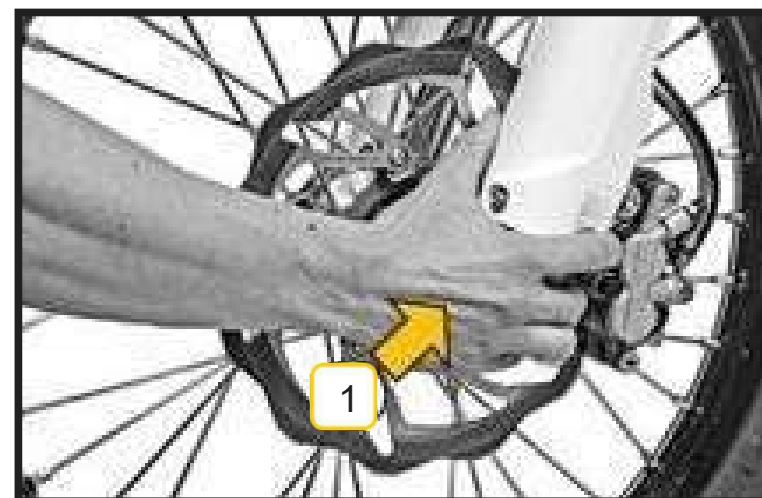
Palivový systém

Zkontrolujte stav: pryžového těsnění na víčku nádrže, víčka nádrže, odvzdušňovací hadičky nádrže a nádrže.

Vůle řízení

Řízení by mělo být vždy seřízeno tak, aby se řídítka volně otáčela, ale bez vůle.

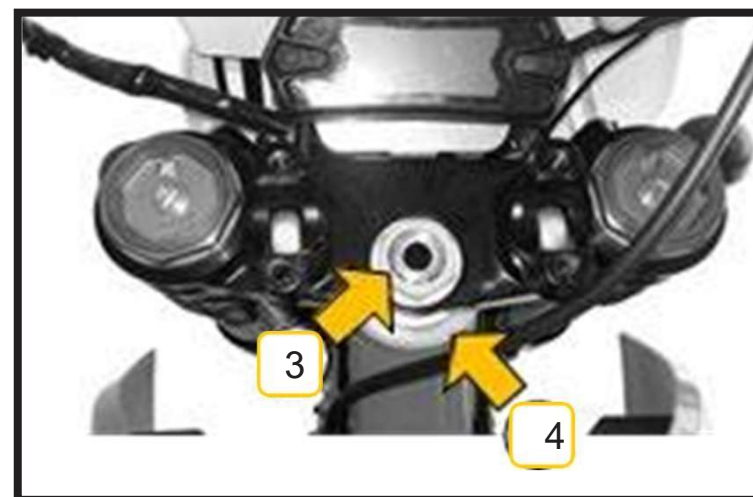
Chcete-li zkontrolovat seřízení řízení, zvedněte motocykl ze země pomocí stojanu pod rámem. Jemně pohybujte řídítky ze strany na stranu. Pokud se po uvolnění i nadále volně pohybují, není řízení správně seřízeno.



Těsné. **Sehněte se před motocykl, uchopte spodní část přední vidlice (u osy), zatlačte a zatáhněte za vidlici.** (1) Pokud je cítit vůle, je řízení příliš volné.

Pokud je potřeba řízení seřídít:

1. Stabilizujte motocykl pomocí stojanu nebo speciální lavice.
2. Přední kolo držte nad zemí.
3. Demontujte řídítka povolením šroubů objímek řídítek (2) a sejmutím horních objímek.
4. Povolte matici hřídele řízení (3).
5. Otácejte seřizovací maticí řízení (4) pomocí speciálního klíče, abyste dosáhli správného seřízení.
6. Utáhněte matici hřídele řízení.
7. Znovu zkontrolujte řízení a v případě potřeby jej seřídte.
8. Namontujte zpět demontované díly.

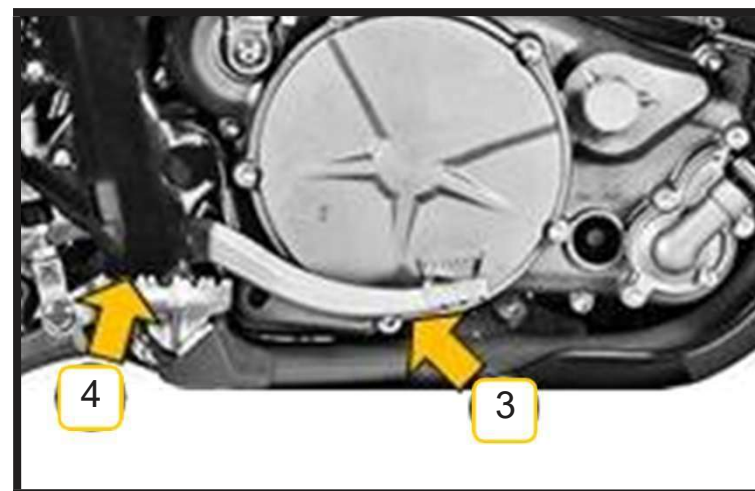
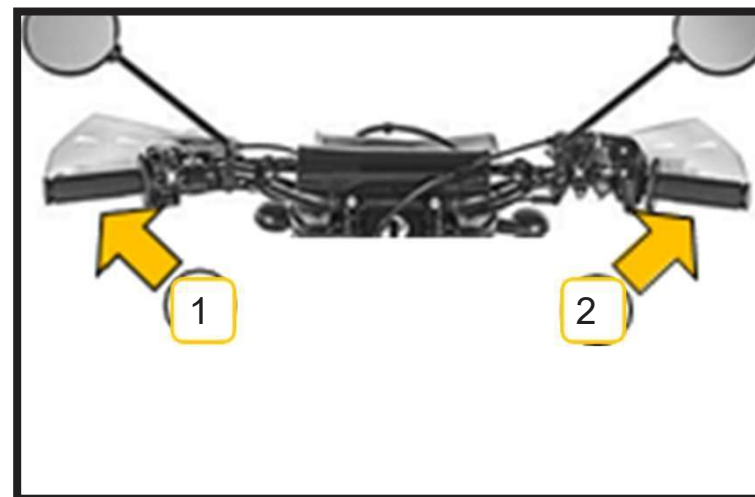




Všeobecné mazání

Pravidelně mažte uvedené části, nebo kdykoli bylo vozidlo mokré, zejména po použití vysokotlaké vody. Před mazáním každé části očistěte zrezivělé díly odstraňovačem rzi a odstraňte veškerou vazelínu, olej nebo nečistoty.

- Páčka spojky (1).
- Páčka přední brzdy (2).
- Pedál zadní brzdy (3).
- Ložisko pedálu zadní brzdy (4).





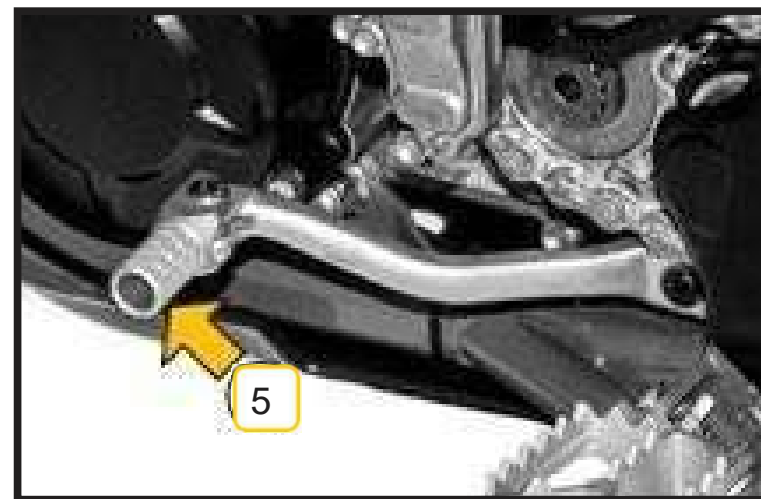
- Řadicí páka (5).

K mazání pod tlakem použijte sprej s trubičkou. Na vnitřní část plynového lanka použijte vazelínu.

Úprava množství oleje

Mazání je nutné po jízdě v mokrému terénu a vždy, když se řetěz zdá být suchý.

Váš řetěz je vybaven těsnicími kroužky, proto musíte používat mazivo speciálně určené pro tento typ řetězů. Váš autorizovaný servis RIEJU vám jej rád poskytne.



**Ložisko řízení**

Pro tuto kontrolu, seřízení nebo výměnu se musíte obrátit na svůj autorizovaný servis RIEJU.

Ložisko kola

Pro tuto kontrolu, seřízení nebo výměnu se musíte obrátit na svůj autorizovaný servis RIEJU.

Kyvná vidlice a přepákován

Pro tuto kontrolu, seřízení nebo výměnu se musíte obrátit na svůj autorizovaný servis RIEJU.

Zadní odpružení

Výměna oleje v tlumiči

Pro tuto kontrolu, seřízení nebo výměnu se musíte obrátit na svůj autorizovaný servis RIEJU.

Demontáž tlumiče

Chcete-li demontovat zadní tlumič z jeho uložení v rámu, postupujte podle těchto kroků:

1. Stabilizujte motocykl pomocí centrálního stojanu nebo speciální lavice.
2. Pomocí podložky (špalku) držte zadní kolo nad zemí.
3. Povolte upevňovací šrouby výfuku (1).





4. Vyhákněte pružiny výfuku (2).



5. Odšroubujte tlumič ze spodní části kyvného ramene (3).





6. Vyjměte šroub a uvolněte kyvné rameno (přepákování) (4).



7. Povolte horní šroub, kterým je tlumič připevněn k rámu (5).



8. Vyjměte horní šroub (6), kterým je tlumič připevněn k rámu.



9. Opatrně vyjměte tlumič z pravé strany motocyklu, jak je znázorněno na fotografii (7).





Řetěz

Sekundární převod vašeho motocyklu (řetěz, pastorek, rozeta, kladka a kluzné vedení) je vystaven velké námaze. Je to také jeden z nejdůležitějších komponentů pro vaši bezpečnost.

Vyžaduje neustálou a samozřejmě správnou údržbu.

Napnutí řetězu

1. Motocykl bez zatížení a se zvednutým bočním stojanem: Mezi řetězem a kyvnou vidlicí by měla být v zadní části vodítka mezera **30–36 mm**. To lze zkontrolovat prsty a bez použití nadměrné síly.
2. Povolte matici zadní osy (1).
3. Najděte bod maximálního napnutí řetězu.



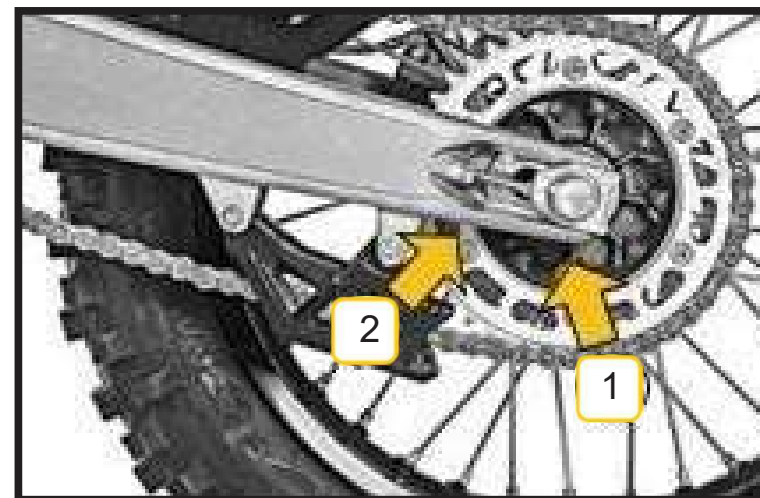


4. Pomocí matic napínáků (2) a s využitím zářezů na kyvné vidlici a značek na napínácích vyrovnejte souosost řetězu na obou koncích kyvné vidlice.

5. Utáhněte matice (2).

6. Utáhněte matici osy (1).

7. Znovu zkontrolujte napnutí v bodě maximálního tahu a v případě potřeby jej znovu seřídte.



Napnutí řetězu je nutné kontrolovat neustále. Využijte této příležitosti k vizuální kontrole stavu samotného řetězu, kluzáku, vodítka, pastorku a rozety.

Obvykle platí, že pokud je řetěz nadměrně opotřebovaný a vytaháný o více než **2 %**, měl by být vyměněn. To je většinou i vhodná chvíle pro výměnu kluzáku, vodítka, pastorku a rozety. Je to z praktických, ekonomických a především **BEZPEČNOSTNÍCH** důvodů.

Řetěz na hranici své životnosti má již částečně opotřebované zuby pastorku a rozety, vodítko atd.



Pokud namontujete nový řetěz, aniž byste vyměnili ostatní komponenty, jeho životnost se zkrátí o **40 %** a již opotřebované díly, jako jsou pastorek a rozeta, rychle doslouží. Ve střednědobém až dlouhodobém horizontu je nejekonomičtější variantou vyměnit při každé výměně řetězu celou sekundární sadu (řetězový kit). Váš autorizovaný servis RIEJU vám ji rád poskytne.

Mazání: Váš řetěz je typu s těsnicími kroužky, což vyžaduje speciální mazivo. Stejné mazivo používejte i pro vodítko a kluzák řetězu, pastorek a rozetu.



RADA:

Doporučujeme udržovat řetěz neustále správně namazaný. Řetězy, které necháte vyschnout, pak namažete a znovu necháte vyschnout atd., mají výrazně kratší životnost, stejně jako komponenty v jejich okolí.



Pneumatiky

Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou opotřebované, popraskané nebo poškozené. Pokud ano, vyměňte je za nové pneumatiky se specifikacemi uvedenými v technickém listu a s minimálním hmotnostním a rychlostním indexem:

Minimální hmotnostní a rychlostní index
Přední pneumatika: 41J
Zadní pneumatika: 52J



Pravidelně kontrolujte, zda jsou na správném tlaku.

Doporučený tlak
1,2 bar - (Běžné použití)
1 bar - (Pouze pro závodní účely)



Nabíjení baterie

Baterie BSLI-02 je **lithiová** a je bezúdržbová:

Baterie		
BSLI-02		
Kapacita	Napětí	Maximální zatížení
2 Ah	12.8 V	14,4 V / 270cca



Výměna baterie

Baterie se nachází pod sedlem uvnitř bateriového boxu. Při její výměně postupujte podle těchto kroků:

1. Povolte upevňovací šroub sedla (1) a vyjměte jej mírným zatažením směrem dozadu.
2. Povolte svorky baterie (2) a vyjměte baterii.

Vyměňte baterii za novou a při montáži postupujte podle stejných kroků v opačném pořadí.





Údaje pro nabíjení baterie

- **Minimální napětí** před zahájením procesu nabíjení: **9 V**.
- Po dokončení nabíjení odpojte nabíječku od baterie.
- Po nabití ponechte baterii **1 až 2 hodiny** v klidu, než zkontrolujete napětí. Pokud je nižší než **10 V**, vyměňte ji.
- Baterii pravidelně dobíjejte.
- Pokud motocykl nepoužíváte, dobíjejte baterii **každé 3 měsíce**.



VAROVÁNÍ:

- Používejte nabíječku pro lithiové baterie s následujícími parametry:

Baterie: **12,8V LiFePO4**
 Vstupní střídavé napětí (AC): **100–240 V, 50/60 Hz**
 Výstupní napětí **14.2V ± 0.2V**
 Výstupní proud **2A ± 0.1A**



VAROVÁNÍ:

- S baterií nemanipulujte ani se ji nepokoušejte otevřít; elektrolyt a plyny jsou toxické a mohou způsobit vážná zranění.
- Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.





NASTAVENÍ

Úvod

Sekce nastavení je určena pro uživatele s rozsáhlými mechanickými znalostmi a zkušenostmi. V opačném případě by tato seřízení měl provádět váš autorizovaný servis RIEJU.

Sekundární převod

Sekundární převod lze upravit změnou rozety a/nebo pastorku. U RIEJU jsou k dispozici následující velikosti.

Rozety: 39, 40, 42, 44, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52.

Pastorky: 12, 13.

Pokud převodový poměr **zkrátíte**, vaše RIEJU ztratí maximální rychlost, ale získá na akceleraci a v nízkých rychlostech bude ovladatelnější v náročném terénu.



POZOR:

Dávejte pozor na otáčky motoru.

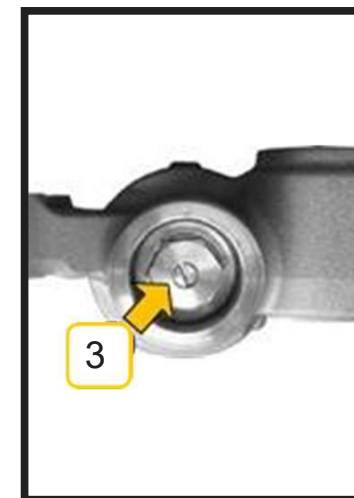
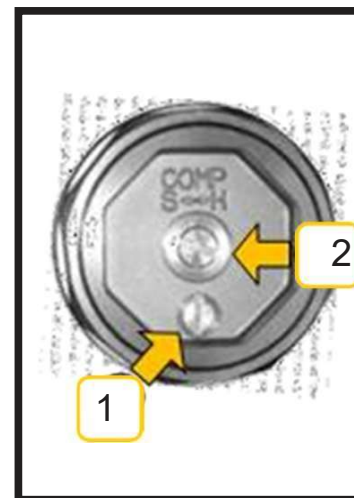
Pokud převod **prodloužíte**, vaše RIEJU získá vyšší maximální rychlost, ale ztratí na akceleraci a ovladatelnosti v nízkých rychlostech.



Přední odpružení

Vaše motorka má nastavitelné zavěšení, tato nastavení jsou:

- Hydraulický útlum odskoku (3) – umístěn ve spodní části vidlice.
- Hydraulický útlum komprese (2) – umístěn v horní části vidlice.
- Odvzdušnění (1) – umístěno v horní části vidlice.
- Objem oleje - 350 ml (KYB 010M olej).



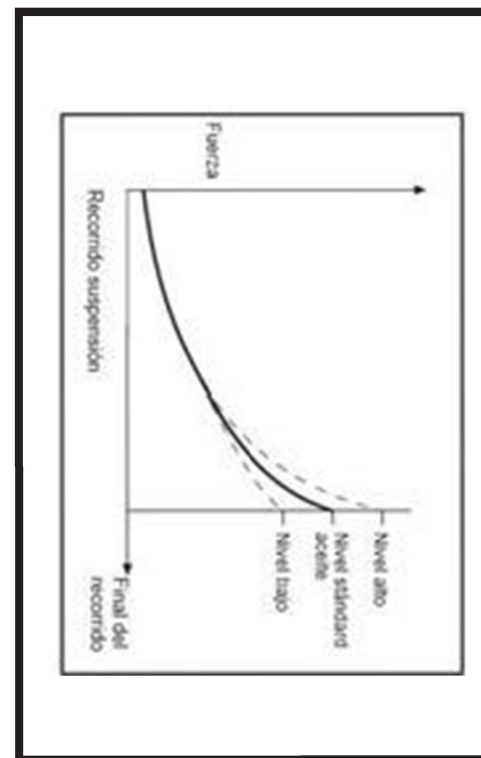


Objem oleje ve vidlici ovlivňuje hladinu oleje uvnitř vidlice a lze jej upravovat. Změna objemu oleje (a tedy hladiny oleje) neovlivní první část zdvihu odpružení, ale projeví se v jeho konečné fázi.

Při zvýšení objemu/hladiny oleje se odpružení stává progresivnějším a chod přední vidlice je ke konci zdvihu tvrdší.

Při snížení objemu/hladiny oleje je odpružení méně progresivní a chod vidlice je na konci zdvihu měkčí.

Pokud se zdvih vidlice dostává na doraz, doporučuje se mírně zvýšit hladinu oleje (cca o 10 ml).



VAROVÁNÍ:

- Zajistěte, aby obě nohy vidlice měly stejný objem – hladinu oleje, aby byl výkon odpružení konzistentní.



Nastavení přední vidlice

Pružina zadního tlumiče	65 až 75kg.	50 N/mm
	75 až 85kg.	52 N/mm (STD)
	85 až 95kg.	54 N/mm
	Comfort	12 cvaknutí od uzavření
	Standard	10 cvaknutí od uzavření
	Sport	3 cvaknutí od uzavření
Nízká komprese	Comfort	14 cvaknutí od uzavření
	Standard	12 cvaknutí od uzavření
	Sport	10 cvaknutí od uzavření
Vysoká komprese	Comfort	1-6/8
	Standard	1-3/8
	Sport	1



Zadní tlumič

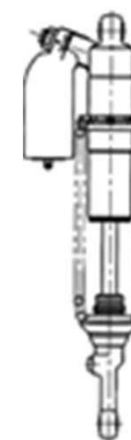
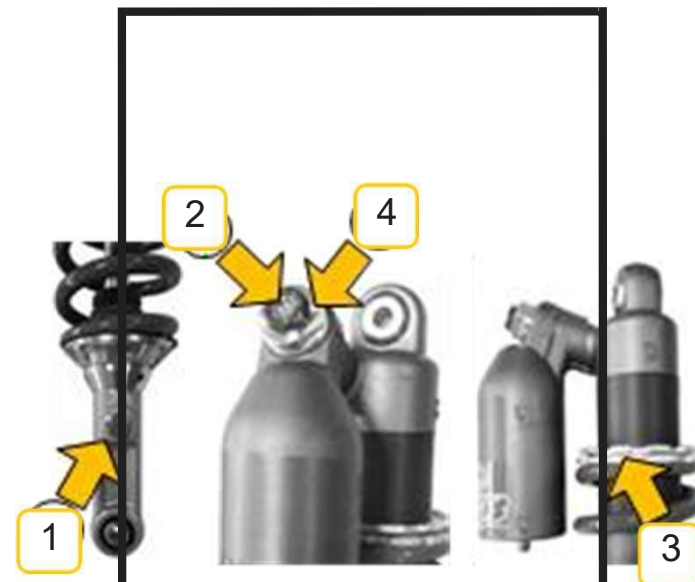
- Hydraulický útlum odskoku (3) – umístěn ve spodní části vidlice.
- Hydraulický útlum komprese (2) – umístěn v horní části vidlice.
- Odvzdušnění (1) – umístěno v horní části vidlice.

• **Vysokorychlostní komprese (4):** Nastavovací prvek (17mm šestihran) umístěný v horní části tlumič

• **Standardní předpětí pružiny (3):** Základní nastavení je **248 mm**. Lze jej měnit v rozsahu **243 až 255 mm** (měřeno mezi dosedacími plochami pružiny).

- **Pružina (K spring):** 52 N/mm – ideální pro váhu jezdce 75–85 kg.

Standardní délka	260 mm
Nastavená délka	243-255 mm
Povolený rozsah nastavení	248 mm



Statické nastavení průvisu (SAG)

Pro správné seřízení průvisu (sag) odpružení postupujte podle následujících kroků

1. **Motocykl na stojanu:** Umístěte motocykl na stojan tak, aby zadní kolo zůstalo stabilně ve vzduchu.

2. **První měření:** Změřte vertikální vzdálenost (1) mezi maticí zadní osy a pevným bodem na horní části (obvykle se značí bod na zadním blatníku nebo bočnici přímo nad osou).

3. **Motocykl na zemi:** Sundejte motocykl ze stojanu a postavte jej oběma koly na zem (nesmí být opřený o boční stojan).

4. **Druhé měření:** Znovu změřte vertikální vzdálenost mezi maticí zadní osy a stejným pevným horním bodem.

Rozdíl mezi těmito dvěma měřeními by měl být **35 ± 5 mm**. Pokud je rozdíl jiný, upravte předpětí pružiny tlumiče, dokud této hodnoty nedosáhnete..

Průvis s jezdcem (v plné výbavě) sedícím na motocyklu musí být **100 ± 5 mm**.





Úprava nastavení podle typu terénu

Vždy začínajte se standardním nastavením a změny provádějte pouze v případě potřeby.

- **Tvrký podklad:**

Změkčete nastavení hydraulické **komprese** jak na přední vidlici, tak na zadním tlumiči.

- **Píščitý podklad:**

Přitvrdte útlum **komprese** nebo vyměňte pružinu ve vidlici za tvrdší. U zadního tlumiče přitvrdte útlum komprese a zejména útlum **odskoku**. Pomoci může také snížení předpětí pružiny.

- **Blátivý terén:**

Přitvrdte útlum **komprese** nebo vyměňte pružinu ve vidlici za tvrdší. U zadního tlumiče přitvrdte útlum komprese i odskoku; pomoci může také zvýšení předpětí pružiny.



Ladění vašeho motocyklu

Porozumění projevům

- **Pokud se motocykl příliš houpe nebo kmitá** i při nízkých rychlostech a na malých překážkách, pokud máte příliš nízký posed (zadek motocyklu je "zabořený") nebo pokud jde podvozek na doraz při sjezdech. **Řešení:** Přitvrdte nastavení **komprese** na vidlici i tlumiči
- **Pokud to nepomůže:** Může to signalizovat příliš měkkou nebo unavenou pružinu, olej s nízkou viskozitou (SAE) nebo nedostatečnou hladinu oleje ve vidlici.
- **Pokud motocykl působí tuhým dojmem**, zejména na sérii nerovností, ztrácí trakci na zadním kole a přenáší silné nárazy. **Řešení:** Změkčete nastavení **komprese** na vidlici i tlumiči.
- **Pokud to nepomůže:** Může jít o příliš tuhou pružinu nebo nadměrné množství oleje ve vidlici.

Odskok

- **Pokud je motocykl nestabilní, působí "blátivě"**, snadno ztrácí stopu nebo se rozkmitá i ve vysoké rychlosti na malých nerovnostech. **Řešení:** Přitvrdte (zpomalte) útlum **odskoku** na vidlici i tlumiči. **Pokud to nepomůže:** Může to znamenat měkkou/unavenou pružinu, nevhodný olej nebo jeho nízkou hladinu.
- **Pokud motocykl působí tuhým dojmem a má krátký zdvih odpružení** (nestíhá se vracet do pracovní polohy), ztrácí trakci a "kope" do rukou/zad. **Řešení:** Změkčete (zrychlete) útlum **odskoku** na vidlici i tlumiči. **Pokud to nepomůže:** Pravděpodobně jde o problém s volbou pružiny.



VAROVÁNÍ:



- Provádějte vždy pouze **jednu úpravu nastavení najednou** a následně otestujte, jaký má vliv na chování motocyklu.
- Ladění odpružení je velmi kritický proces; pokud není provedeno správně, může i toho nejlepšího jezdce připravit o plný výkon stroje. Odpružení kontrolujte a nastavujte s ohledem na jezdce a podmínky terénu.

• Při ladění odpružení nezapomeňte na následující:

- Pokud je motocykl nový, zvykejte si na odpružení alespoň **jednu hodinu jízdy**, než začnete provádět jakékoli změny.
- Faktory, které je třeba brát v úvahu: váha jezdce, jeho dovednosti a terénní podmínky.
- Máte-li potíže, zkuste je nejprve zmírnit **změnou své polohy** na motocyklu.
- Odpružení by mělo být nastaveno podle **silných stránek jezdce**. Pokud jste rychlí v zatáčkách, mělo by být odpružení vyladěno právě pro tento moment.
- Změny provádějte v **malých krocích**; je velmi snadné to s úpravami přehnat.
- Přední a zadní odpružení musí být v **rovnováze (balancu)**.
- Při vyhodnocování změn se jezdec musí snažit o vědomou jízdu a vnímání účinků každé změny. Špatná poloha jezdce nebo únava přispívají k nesprávnému posouzení provedených úprav.
- Jakmile je změna pro daný terén dobře přijata, poznamenejte si ji jako referenci pro případ, že se v budoucnu setkáte s podobným typem terénu.
- Před prováděním jakýchkoli změn **promažte ložiska kyvné vidlice, přepákování, vahadla a těsnění**, abyste předešli nadměrnému tření, které negativně ovlivňuje výkon odpružení.



ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor se netočí	Zablokovaná kliková hřídel.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Zadřený válec / píst / ojnice.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Zadřená sestava převodovky.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
Startér se netočí	Spálená pojistka relé startéru.	Sejměte sedlo a zkontrolujte pojistku.
	Vybitá baterie.	Sejměte sedlo a zkontrolujte pojistku / nabijte baterii.
Motor nestartuje	Motocykl byl dlouho mimo provoz.	Vypusťte staré palivo z nádrže. Po naplnění čerstvým palivem motor ihned naskočí.
	Znečištěná nebo mokrá svíčka.	Vyčistěte nebo vysušte svíčku. V případě potřeby ji vyměňte.
	Přehlcený (ulity) motor.	Zavřete přívod paliva, vyjměte svíčku, zařaďte rychlost a s plným plynem tlačte motocykl několik metrů. Jakmile se kliková skříň vyčistí, namontujte svíčku a nastartujte.



VAROVÁNÍ:

- **Pro vaši bezpečnost zabalte koncovku (fajfku) zapalovací svíčky do suchého hadru.** Tím zabráníte vzniku případné jiskry, která by mohla být nebezpečná (zejména při odvětrávání palivových výparů z válce).+-



PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor nestartuje	Nesprávná směs vzduchu/paliva.	Vyčistěte odvzdušnění nádrže. Seřídte hrdlo vzduchového filtru.
	Otevřená výfuková přívěra.	Zkontrolujte a seřídte výfukovou přívěru.
Motor nastartuje, ale hned zhasne	Nesprávný přívod vzduchu.	Zavřete sytič. Vyčistěte odvzdušňovací hadičku nádrže. Seřídte hrdlo vzduchového filtru.
	Nedostatek paliva.	Naplňte palivovou nádrž.
Motor se přehřívá	Nedostatek chladicí kapaliny.	Doplňte chladicí kapalinu. Zkontrolujte těsnost chladicí soustavy.
	Ucpaný nebo špinavý chladič.	Vyčistěte žebra chladiče nebo je vyměňte.
Motor běží nepravidelně	Špinavá, rozbitá nebo špatně nastavená svíčka.	Zkontrolujte stav svíčky. Vyčistěte ji, seřídte nebo vyměňte.
	Problém s fajfkou (koncovkou) svíčky.	Zkontrolujte stav fajfky. Ověřte kontakt vysokonapětového kabelu s fajfkou. Poškozené díly vyměňte.
	Poškozený rotor zapalování.	Vyměňte rotor.
	Voda v palivu.	Vypustťe nádrž a natankujte čerstvé palivo.



PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor nemá výkon nebo špatně akceleruje	Chyba v dodávce paliva.	Zkontrolujte celý palivový systém (palivový kohout, čistotu hadiček a karburátor)
	Znečištěný vzduchový filtr.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
	Poškozený nebo netěsný výfuk.	Zkontrolujte výfukový systém a v případě potřeby vyměňte vatu v tlumiči.
	Opotřebená nebo poškozená ložiska klikové hřídele.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
Motor vydává nezvyklé zvuky	Problém se zapalováním.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Přehřívání.	Viz sekce „Motor se přehřívá“.
Z výfuku se ozývají rány (detonace)	Usazeniny karbonu ve spalovací komoře.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Nekvalitní benzín nebo nesprávné oktanové číslo.	Vypusťte palivo a nahraďte jej čerstvým benzínem se správným oktanovým číslem.
	Zapalovací svíčka ve špatném stavu nebo nesprávného typu.	Vyměňte svíčku za novou, odpovídající specifikacím.
	Poškozené těsnění výfukového systému.	Zkontrolujte těsnost výfuku. Těsnění musí být v perfektním stavu, jinak je vyměňte.
Z výfuku vychází bílý kouř	Poškozený O-kroužek hlavy válců (únik chladiva do válce).	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.



PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Z výfuku vychází černý kouř	Ucpaný vzduchový filtr.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
	Příliš velká hlavní tryska.	Zkontrolujte a případně vyměňte hlavní trysku.
Rychlostní stupně nelze zařadit	Spojka nevypíná.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Ohnutá nebo zablokováná řadicí vidlička.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Zablokované ozubené kolo v převodovce.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Poškozená řadicí páka.	Vyměňte řadicí páku.
	Uvolněná nebo prasklá pružina polohovače řazení.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Rozbitý řadicí buben (kulisa).	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Prasklá pružina západky voliče převodů.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
Rychlostní stupně vyskakují	Opotřebená řadicí vidlička.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Opotřebená drážka ozubeného kola.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Poškozená ozubená kola.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Poškozené unášecí zuby (dog teeth) kol.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Opotřebená hřídel řadicích vidliček.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Prasklá pružina polohovače řazení	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.



PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Spojka prokluzuje	Nadměrné množství kapaliny v nádobce.	Zkontrolujte hladinu a v případě potřeby ji upravte (uberte kapalinu).
	Opotřebované spojkové lamely.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Prasklá nebo unavená (zeslabená) pružina spojky.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
Motocykl je nestabilní	Lanka/kabely brání volnému otáčení řídítek.	Přerovnejte nebo uvolněte lanka.
	Příliš utažená matice krku řízení.	Seřídte (povolte) matici hřídele řízení.
	Poškozená nebo opotřebovaná ložiska řízení.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Ohnutá osa řízení.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
Odpružení je příliš tvrdé	Nadměrné množství oleje ve vidlici.	Odstraňte přebytečný olej na správnou hladinu.
	Příliš vysoká viskozita oleje ve vidlici.	Vypusťte olej a naplňte olejem se správnou viskozitou.
	Ohnutá přední vidlice.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Příliš vysoký tlak v pneumatikách.	Zkontrolujte a upravte tlak v pneu.
	Špatně nastavené odpružení (klikání).	Seřídte odpružení (viz sekce Ladění).



PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Odpružení je příliš měkké	Nízká hladina oleje ve vidlici.	Doplňte olej na odpovídající úroveň.
	Příliš nízká viskozita oleje ve vidlici.	Vypusťte olej a naplňte olejem se správnou viskozitou.
	Nízký tlak v pneumatikách.	Zkontrolujte a upravte tlak v pneu.
	Špatně nastavené odpružení.	Seříd'te odpružení (klikání/předpětí).
Motocykl vydává nenormální zvuky	Špatně seřízený řetěz.	Seříd'te napnutí řetězu.
	Opotřebovaný řetěz.	Vyměňte celou řetězovou sadu (řetěz, rozetu i kolečko).
	Opotřebované zuby rozety.	Vyměňte rozetu (zadní ozubené kolo).
	Nedostatečné mazání řetězu.	Namaž'te řetěz vhodným mazivem.
	Nesprávně vycentrované zadní kolo.	Zkontrolujte napnutí drátů (špic) a vycentrování ráfku.
	Slabá nebo prasklá pružina vidlice.	Vyměňte pružinu v přední vidlici.
	Opotřebovaný brzdový kotouč.	Vyměňte brzdový kotouč.
	Destičky jsou špatně usazené, opotřebované nebo "sklovité".	Přesaďte nebo vyměňte brzdové destičky.
	Poškozený válec.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Volné úchyty, matice nebo šrouby.	Zkontrolujte a dotáhněte na správné utahovací momenty.



PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Řídítka vibrují	Opotřebovaná pneumatika.	Vyměňte pneumatiku.
	Opotřebovaná jehlová ložiska kyvné vidlice.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Vyosený nebo nevycentrovaný ráfek.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Nesouosost kol / špatné napnutí drátů.	Zkontrolujte napnutí drátů (špic) a v případě potřeby seřídte.
	Nadměrná vůle v krku řízení.	Zkontrolujte a seřídte vůli řízení.
	Volné úchyty řídítek nebo matice řízení.	Zkontrolujte a dotáhněte na správné utahovací momenty.
Motocykl táhne ke straně	Pokřivený rám (šasí).	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Špatně seřízené řízení.	Zkontrolujte seřízení řízení.
	Ohnutá osa řízení nebo přední vidlice.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Pokřivená osa (hřídel) řízení.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Nesouosost kol.	Zkontrolujte souosost a napnutí drátů v ráfcích.
Brzdy nefungují správně	Opotřebované brzdové kotouče.	Vyměňte kotouče.
	Únik brzdové kapaliny.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Znehodnocená (stará) brzdová kapalina.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU (výměna kapaliny).
	Rozbitý pístek brzdové pumpy.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
	Opotřebované brzdové destičky.	Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte destičky.



Žárovky praskají (připalují se)	Vadný regulátor napětí.	Navštivte autorizovaný servis RIEJU.
Systém osvětlení nefunguje	Špatné konektory (oxidace/uvolnění). Regulátor s nedostatečným výstupním napětím.	Vyčistěte nebo vyměňte konektory. Zkontrolujte regulátor a výstupní napětí statoru.



USKLADNĚNÍ A ČIŠTĚNÍ VOZIDLA

Uskladnění vozidla

Pokud nebudete své vozidlo delší dobu používat, vyžaduje speciální údržbu, která si žádá určité specifické materiály, vybavení a technické postupy. Z tohoto důvodu doporučujeme nechat tyto úkony provést u **autorizovaného prodejce RIEJU**.

Pokud se rozhodnete provést tyto úkony sami, postupujte podle následujících metod:

- ☒ **Výměna oleje:** Kompletně vypustěte starý olej a nahraděte jej čerstvým.
- ☒ **Ochrana motoru:** Ucpěte vstup vzduchového filtru a výstup výfuku hadrem namočeným v čerstvém oleji. Tím zabráníte vnikání vlhkého vzduchu do motoru.
- ☒ **Palivový systém:** Zcela vypustěte palivo z palivové nádrže.
- ☒ Vyjměte baterii z motocyklu. Očistěte její povrch neutrální mýdlovou vodou. Očistěte korozi (oxidaci) z kladného a záporného pólu.
- ☒ Skladujte baterii v místnosti, kde teplota neklesá pod **0 °C**.



- ☐ **Pneumatiky:** Upravte tlak v pneumatikách na hodnotu specifikovanou výrobcem.
- ☐ **Mytí:** Vozidlo důkladně umyjte.
- ☐ **Ochrana gumových dílů:** Na povrch gumových částí naneste speciální mazací sprej (např. silikonový olej).
- ☐ **Zakrytí:** Nakonec vozidlo přikryjte plachtou nebo látkou a zaparkujte jej v suchém, větraném prostoru.



VAROVÁNÍ:

- Baterii, kterou jste vyjmuli, je nutné **jednou měsíčně nabít**.



JAK ZPROVOZNIT VOZIDLO

- ☐ **Důkladné čištění:** Vozidlo pečlivě umyjte a zbavte jej prachu a konzervačních látek, které byly nanесeny před uskladněním.
- ☐ **Odstranění zásepek:** Vyjměte hadry (nebo jiné ucpávky) ze **vstupu vzduchového filtru** a z **výstupu výfuku**.
- ☐ **Výměna oleje a filtru:** Kompletně vypustěte motorový olej a nahraděte jej čerstvým.

Zároveň nainstalujte **nový olejový filtr**.
- ☐ **Instalace baterie:** Vložte plně nabitou baterii zpět do vozidla. Nejdříve připojte kladný pól (+), poté záporný (-).
- ☐ **Nastartování:** Nastartujte vozidlo a nechte jej krátce běžet na volnoběh, aby se nový olej dostal do všech částí motoru.



Ochrana vozidla

- **Pravidelnost:** V závislosti na intenzitě používání vozidlo často myjte a snažte se jej udržovat čisté a suché.
- **Rychlá údržba:** Co nejdříve odstraňte nečistoty ulpívající na povrchu, jako je ptačí trus, asphalt, sůl atd.
- **Parkování:** Pokud je to možné, používejte krycí plachtu. Dlouhodobé vystavení slunci může způsobit stárnutí a změnu barvy vnějších částí.

Čištění vozidla (postup mytí)

- **Ochrana výfuku:** Zakryjte výfukový systém, aby se dovnitř nedostala voda.
- **Ochrana zámku:** Zámek řízení přelepte kouskem izolační pásky.
- **Hrubé nečistoty:** Odstraňte bláto a špínu pomocí **nízkotlakého proudu vody**.
- **Speciální péče:** Obzvláště znečištěná místa vyčistěte speciálním čisticím prostředkem na motocykly.
- **Oplach:** Znovu opláchněte nízkotlakým proudem vody.
- **Odkapání:** Nechte motocykl přirozeně oschnout a okapat.
- **Vysušení jízdou:** Krátce motocykl projed'te, dokud motor nedosáhne provozní teploty (teplo pomůže odpařit vodu z těžko přístupných míst).
- **Mazání:** Namažte řetěz a další prvky, které to vyžadují (viz sekce údržby).

**POZOR:**

• **Nikdy nečistěte vozidlo pomocí vysokotlakého zařízení (vapky).** Vyvarujte se přímého kontaktu vody s multifunkčním displejem (přístrojovou deskou), zapalovací cívkou, fajfkou zapalovací svíčky, spínači, páčkami nebo jakýmkoliv jinými elektrickými součástmi.

**VAROVÁNÍ:**

• **Brzdny účinek:** Účinnost brzd je výrazně snížena, pokud jsou brzdy mokré. Po umytí vozidla opakovaně testujte brzdový systém při nízkých rychlostech, aby se třením rychle vysušil.

**VAROVÁNÍ:**

• **Modul ABS:** Modul ABS se nachází pod nádrží. Při čištění vozidla nestříkejte vodu přímo na modul ABS, aby nedošlo k jeho poškození.

**VAROVÁNÍ:**

• **Odmastňovače:** Nenanášejte odmašťovací prostředky na osy kol ani na řetěz (mohlo by dojít k vyplavení maziva z ložisek a vnitřních článků řetězu).

**VAROVÁNÍ:**

• **Odpovědnost výrobce:** Společnost RIEJU nenese odpovědnost za použití korozivních odmašťovacích prvků, které by mohly způsobit skvrny nebo poškození komponentů motocyklu. Stejně tak RIEJU neodpovídá za jakákoliv poškození nebo závady způsobené používáním tlakové vody při čištění motocyklu.



ÚPRAVY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Používejte pouze **originální náhradní díly a příslušenství značky RIEJU**.

Originální díly, příslušenství a další produkty RIEJU můžete zakoupit u autorizovaných prodejců. Zároveň vás odborníci informují o jejich instalaci a správném použití..

Bezpečnost, výkon a kompatibilita těchto dílů a produktů byly testovány a jsou plně garantovány společností RIEJU. Naopak výrobce nepřebírá **žádnou odpovědnost** za díly a příslušenství namontované na vozidle, které nebyly schváleny společností RIEJU.

Kdykoli plánujete výměnu dílů, musí tyto komponenty splňovat veškeré zákony a předpisy, aby vaše vozidlo neporušovalo požadavky stanovené úřady pro silniční provoz a dalšími právními předpisy a specifikacemi.



VAROVÁNÍ:

- Neoprávněné úpravy součástí, jako je například **systém elektronického řízení (ECU)**, mohou způsobit poškození vozidla a vést k nehodám.



ZÁRUKA

Předpisy upravující výrobní záruku RIEJU.

Společnost RIEJU tímto zaručuje koncovému spotřebiteli, kupujícímu vozidla vyrobeného společností RIEJU, že materiály i zpracování jsou bez vad v souladu s nejvyššími standardy kvality. V důsledku toho RIEJU garantuje konečnému kupujícímu (dále jen „kupující“), v souladu s níže uvedenými podmínkami, bezplatnou opravu jakékoli materiálové nebo výrobní vady zjištěné na novém motocyklu, a to v rámci stanovené záruční doby a bez jakéhokoli omezení počtu ujetých kilometrů nebo provozních hodin.

Záruční doba

Záruční doba se řídí platnými právními předpisy o záruce země, ve které bylo vozidlo v době prodeje prodáno.



- Nároky ze záruky na vady, které nebyly nahlášeny autorizovanému prodejci RIEJU před koncem záruční doby, jsou vyloučeny.

Povinnosti kupujícího

Společnost RIEJU je oprávněna odmítnout záruční nároky, pokud a do té míry, že:

- a) Kupující neprovedl jakoukoli z předepsaných inspekcí nebo údržbových prací vyžadovaných v uživatelské příručce, případně překročil stanovený termín pro tyto úkony. Záruka se rovněž nevztahuje na vady, které se proj-



evily před plánovaným datem údržby, jež nebyla nikdy provedena, nebo vady nahlášené u údržby provedené po termínu.

b) **Neautorizovaný servis:** Inspekce, údržba nebo opravy byly prováděny třetími stranami, které nejsou společností RIEJU uznány nebo autorizovány.

c) **Nedodržení postupů:** Jakákoli údržba nebo oprava byla provedena v rozporu s technickými požadavky, specifikacemi a instrukcemi výrobce.

d) **Neschválené náhradní díly a náplně:** Byly použity náhradní díly neschválené výrobcem, nebo pokud bylo vozidlo provozováno s palivy, mazivy či jinými kapalinami (včetně čisticích prostředků), které nejsou výslovně uvedeny ve specifikacích uživatelské příručky.

e) **Nepovolené úpravy:** Vozidlo bylo jakýmkoli způsobem pozměněno, upraveno nebo vybaveno jinými komponenty, než které RIEJU výslovně povoluje jako schválené součásti vozidla.

f) **Špatné skladování a přeprava:** Vozidlo bylo uskladněno nebo přepravováno způsobem, který neodpovídá příslušným technickým požadavkům.

g) **Jiné než běžné použití:** Vozidlo bylo používáno pro speciální účely (např. soutěže, závody nebo pokusy o rekord).

h) **Nehody:** Vozidlo utrpělo pád nebo nehodu, která způsobila přímé či nepřímé škody.

Výjimky ze záruky

Záruka se nevztahuje na následující položky:

a) **Spotřební díly:** Díly podléhající běžnému opotřebení, mezi které patří mimo jiné, Zapalovací svíčky, baterie, palivové filtry, vložky olejových filtrů, olejového filtru, Sekundární převod (řetězy, přední řetězová kolečka, zadní rozety), vzduchových filtrů, Vzduchové filtry, **brzdové destičky, spojkové lamely**



Žárovky, pojistky, uhlíky elektromotorů, gumy na opěrkách nohou, Gummy stupaček, **pneumatiky, duše**, Lanka a další gumové komponenty, Výfukové potrubí a podložky/těsnění.

b) **Provozní náplně:** Maziva (např. oleje, vazelíny atd.) a provozní kapaliny (např. elektrolyt baterie, chladicí kapalina atd.).

c) **Servisní úkony:** Inspekce, seřizování a jiné údržbové práce, stejně jako všechny typy čisticích prací.

d) **Povrchová úprava:** Poškození laku a následná koroze způsobená vnějšími vlivy, jako jsou kamínky, sůl, průmyslové výfukové plyny a další vlivy prostředí, nebo nedostatečné čištění nevhodnými prostředky.

e) **Následné škody a náklady:** Škody způsobené vadami, stejně jako výdaje vzniklé přímo či nepřímo v důsledku výskytu vady (např. náklady na komunikaci, ubytování, pronájem auta, veřejnou dopravu, **odtah**, expresní kurýrní služby atd.), a také další finanční škody (např. ztráta možnosti používat vozidlo, ušlý zisk, ztráta času atd.).

f) **Projevy bez vlivu na funkci:** Akustické nebo estetické jevy, které významně neovlivňují stav používání motocyklu (např. malé nebo skryté nedokonalosti, běžný hluk nebo vibrace při používání atd.).

g) **Stárnutí:** Jevy způsobené stárnutím vozidla (např. změna barvy lakovaných nebo pokovených povrchů).

RÚZNÉ USTANOVENÍ

a) **Rozhodnutí o způsobu opravy:** V případě, že by oprava vady nebo výměna dílu byla neúměrná (nepřiměřeně nákladná nebo technicky neproveditelná), má společnost **RIEJU výhradní právo** na základě vlastního uvážení rozhodnout, zda vadné díly opraví, nebo je vymění za nové. Vlastnictví jakýchkoli vyměněných dílů přechází na společnost RIEJU bez jakékoli další náhrady či protiplnění.



Osoba pověřená opravou vad (autorizovaný prodejce) není oprávněna činit jakákoli závazná prohlášení jménem společnosti RIEJU.

b) **Pochybnosti a expertní posouzení:** V případě pochybností o existenci vady nebo pokud je vyžadována vizuální či materiálová kontrola, si RIEJU vyhrazuje právo požadovat vrácení dílů, které jsou předmětem reklamace, nebo vyžádat přezkoumání vady znalcem. Jakékoli další záruční závazky na díly vyměněné zdarma nebo na služby poskytnuté zdarma v rámci této záruky jsou vyloučeny. Záruka na komponenty vyměněné v záruční době končí dnem uplynutí záruční doby příslušného výrobku.

c) **Neopravitelné vady:** Pokud se ukáže, že vadu nelze opravit a její výměna by byla pro výrobce neúměrná, má spotřebitel právo na odstoupení od smlouvy (vyplacení náhrady) nebo na částečnou slevu z kupní ceny namísto opravy motocyklu.

d) **Právní vztah s prodejcem:** Nároky kupujícího ze záruky vyplývající z kupní smlouvy s příslušným autorizovaným prodejcem nejsou touto zárukou dotčeny. Tato záruka rovněž neovlivňuje další smluvní práva kupujícího podle všeobecných obchodních podmínek autorizovaného prodejce. Tato dodatečná práva však lze uplatnit pouze u autorizovaného prodejce.

e) **Prodej ojetého motocyklu:** Pokud kupující výrobek během záruční doby prodá, podmínky této záruky nadále trvají v současném rozsahu, takže práva na uplatnění reklamace v rámci této záruky (v souladu s podmínkami zde upravenými) přecházejí na **nového majitele motocyklu**.

