

Dětský elektrický motocykl do každého terénu

Průvodce správného užívání

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

1. Upozornění! Obrázky slouží pouze pro demonstrační účely. Nemusí odpovídat přesnému vzhledu daného výrobku. Specifikace mohou být pozměněny. Než dovolíte dětem používat tento výrobek, prosím přečtěte si a nastudujte si pozorně celý návod! Pečlivě si přečtěte návod k použití, důkladně zkontrolujte všechny části, abyste zajistili bezpečnost jízdy dítěte, a v případě jakýchkoli problémů okamžitě kontaktujte prodejce.

2. Děti by měly výrobek používat pod dohledem rodičů nebo dospělých. Při jízdě by měly nosit ochranné pomůcky (např. helmy, rukavice, chrániče kolen, chrániče loktů atd.). Upozorňujeme, že tento výrobek není určen pro použití v silničním provozu.

3. Motocykl by měl být skladován na suchém a větraném místě.

4. Dodržujte místní zákony nebo předpisy; v deštivých, zasněžených nebo kluzkých oblastech snižte rychlost a zvyšte brzdovou dráhu, abyste zajistili bezpečnost.

5. Demontáž a výměna dílů, s výjimkou autorizovaných osob je zakázána, motocykl musí být sestaven a seřízen dospělými osobami a děti nesmí na motocyklu provádět jakoukoli montáž.

6. Před jízdou zkontrolujte, zda jsou všechny díly a šrouby dotaženy, tlak v pneumatikách odpovídá daným hodnotám a brzdy správně fungují.

7. Pokud je motocykl napájen, ale nemůže se rozjet, okamžitě vypněte napájení, aby nedošlo k poškození elektroniky.

8. Když z motocyklu sesednete nebo ho tlačíte, vypněte ho, abyste zabránili jeho náhodnému otočení plynové rukojeti, což by mohlo vést k neočekávanému rozjetí stroje a k případné nehodě.

9. Nedovolte, aby se ruce, nohy, části těla, oblečení nebo jakékoli předměty dostaly do kontaktu s rotujícími nebo pohyblivými částmi (např. kola, kotoučové brzdy atd.).

10. Je zakázáno nabíjet motocykl neautorizovanou nabíječkou. Zároveň se nabíječka určená pro tento výrobek nesmí používat pro jiné výrobky.

11. Upozornění! Jezdci by měli být opatrní, aby se vyhnuli pádu nebo kolizi, což může způsobit zranění uživatele nebo třetích osob.

12. Jízda v blízkosti řek, na silnicích, v oblastech s hustým provozem, na přeplněných místech nebo v jiných potenciálně nebezpečných podmínkách je zakázána.

13. Maximální nosnost mini elektrického motocyklu je 50 kg.

14. Upozornění! Tento model je vhodný pouze pro děti ve věku 3-8 let.

15. Vezměte na vědomí, že obal obsahuje důležité informace, uschovejte si jej.

16. Upozornění! Rodiče nebo opatrovníci by měli zajistit, aby děti obdržely příslušné pokyny k používání mini elektrického motocyklu, zejména pro bezpečné používání brzdového systému.

Uživatelský Manuál	1
1. Balení	3
1.1 Obsah balení	3
1.2 Popis dílů	3
2. Kompletní montáž motocyklu	3
2.2 Schéma instalace vidlice řídítek	4
2.3 Schéma instalace předního blatník	4
2.4 Schéma instalace předního kola	4
2.5 Schéma instalace přední kotoučové brzdy	5
2.6 Schéma instalace řídítek	5
2.7 Schéma instalace brzd	5
3. Návod k obsluze	6
3.1 Návod k jízdě	6
3.2 Návod k nabíjení	7
4. Možnosti použití	8
4.1 Ilustrace možností použití	8
5. Běžná údržba	9
5.1 Pokyny k údržbě elektrických součástí	9
5.2 Pokyny pro údržbu brzd	9
5.3 Pokyny pro údržbu převodovky	9
5.4 Pokyny k údržbě systému pérování	9
5.5 Pokyny k údržbě pneumatik	10
5.6 Pokyny k údržbě celého motocyklu	10
5.7 Pokyny k odstraňování běžných závad	10
6. Servisní manuál	11
6.1 Seznam spotřebních dílů	11
6.2 Přehled záručních dob	11

1. Balení

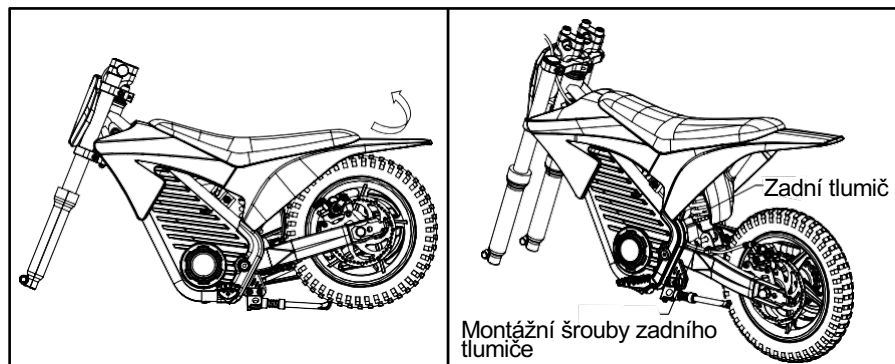
1.1 Obsah balení

Číslo	Položka	Počet
1	Kompletní motocykl	1
2	Sada nástrojů	1
3	Přední blatník	1
4	Přední kolo	1
5	Doplňky:	1
	Osa předního kola	
	Přední blatník	
	Montážní šrouby	
	Zadní tlumič	
6	Návod na použití	1
7	Nabíječka	1

1.2 Popis dílů

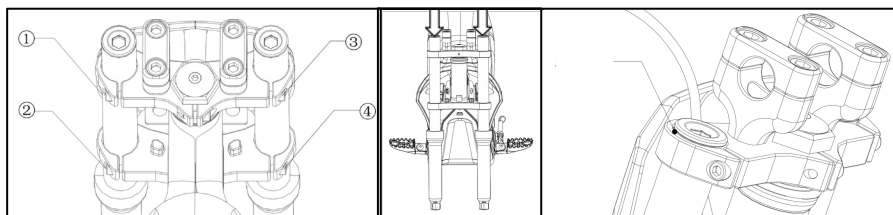
Sériové číslo	Položka	Počet	Obrázek
1	Sada nástrojů	1	
2	Přední blatník	1	
3	Přední kolo	1	
4	Doplňky	1	
5	Návod na použití	1	
6	Nabíječka	1	

2.1 Instalační schéma zadních tlumičů



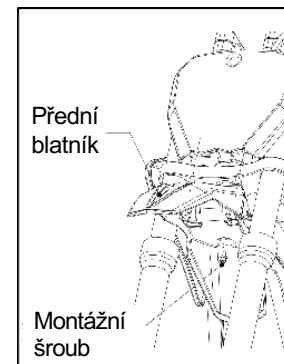
Zvedněte zadní část kola. Vyrovnajte spodní konec zadního tlumiče s montážním otvorem na zadní vidlici rámu. Pomocí nástroje utáhněte montážní šroub zadního tlumiče (10-12 N.m).

2.2 Schéma instalace předního tlumiče



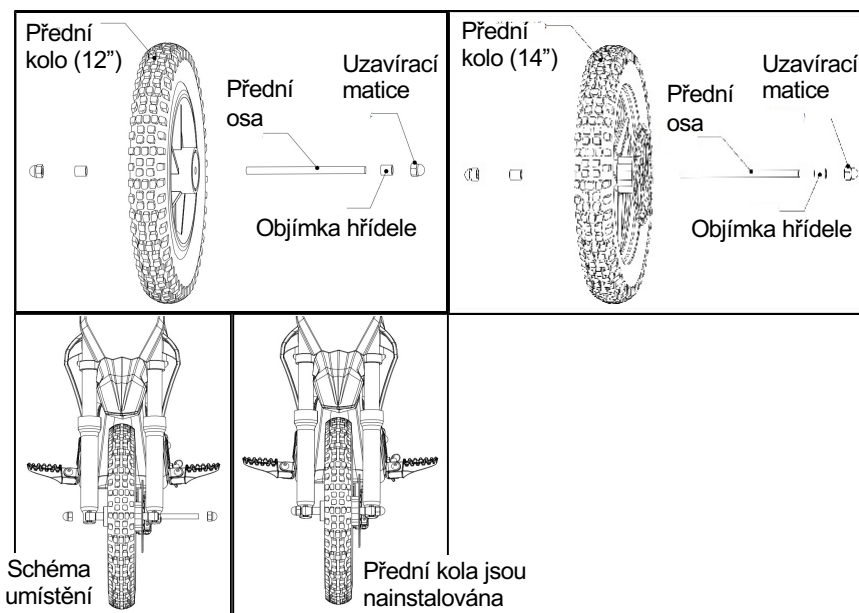
Pomocí nástroje povolte čtyři upevňovací šrouby, jak je znázorněno na obrázku. Stlačte přední tlumič dolů, dokud nebude v jedné rovině s horní spojovací deskou. Utáhněte čtyři šrouby (11-13 N.m).

2.3 Instalační schéma předního blatníku



Vyrovnejte sponu omezovače předního blatníku směrem dozadu a připevněte ji ke spodní desce vidlice. Vložte sloupek omezovače předního blatníku do vnitřního otvoru omezovače na štítku s číslem. Pomocí nástroje utáhněte šroub předního blatníku do montážního otvoru spodní desky vidlice (8-10 N.m).

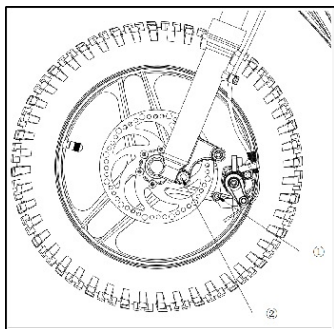
2.2 Schéma instalace předního kola



2. Kompletní montáž

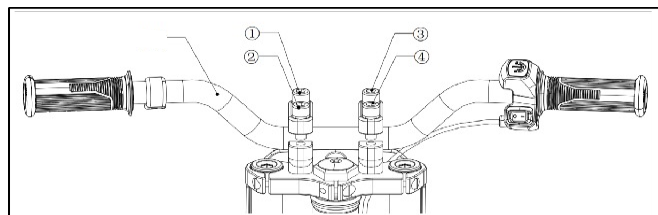
Umístěte přední kolo doprostřed mezery mezi přední vidlicí, jak je znázorněno na obrázku. Sestavte jej podle obrázku a pomocí nástroje utáhněte montážní matici na ose předního kola (25-30 N.m)

2.5. Schéma instalace přední kotoučové brzdy



Vyšroubujte montážní šroub kotoučové brzdy z pozice ①. Otočte kotoučovou brzdou do pozice ② a srovnejte středový otvor. Třmen kotoučové brzdy by měl být v jedné rovině s kotoučem na předním kole. Pomocí montážních šroubů utáhněte kotoučovou brzdou (8-10 N.m).

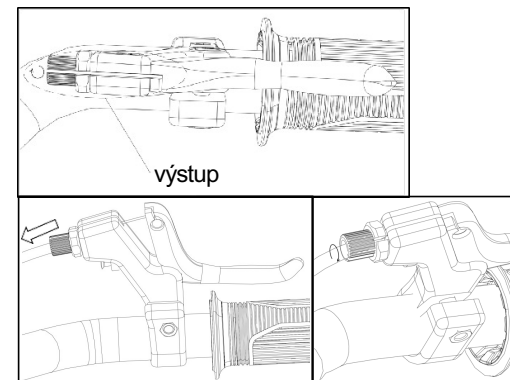
2.6. Schéma instalace řídítek



Pomocí nástroje odstraňte čtyři šrouby z představce řídítek. Nainstalujte řídítka podle obrázku. Nastavte úhel řídítek do pohodlné polohy. Pomocí nástroje utáhněte čtyři šrouby na představci řídítek (10-12 N.m), aby byla mezera mezi představcem řídítek a spodním představcem rovnoměrná.

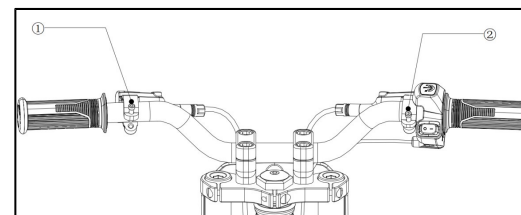
2.7 Schéma instalace brzd

2.7.1. Instalace brzdového kabelu



U modelů E150, E250, E400: Otočte seřizovacím šroubem brzdové páky tak, aby byl otvor v souladu s výstupem kabelu. Vložte hlavu brzdového kabelu do kabelu. Jádru lanka zatáhněte do výstupu brzdové páky silou 10-15 kgf. Nakonec otočte maticí otvoru o půl otáčky, aby došlo k nesouososti.

2.7.2 Montáž levé a pravé brzdové páky

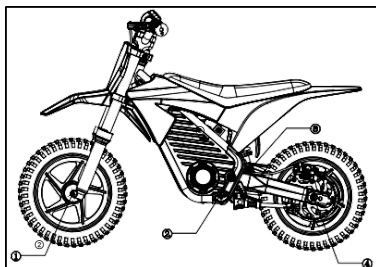


Pro model E500: Pomocí nástroje odstraňte upevňovací šrouby brzdové páky. Nainstalujte brzdovou páku podle obrázku a předepte ji. Přesuňte levou brzdovou páku do vzdálenosti 20-25 mm od rukojeti řídítek a nastavte ji do vhodného úhlu. Pomocí nástroje utáhněte šroub ① (8-10 N.m).

Přesuňte pravou brzdovou páku do vzdálenosti 10-15 mm od rukojeti plynu a nastavte ji do vhodného úhlu. Pomocí nástroje utáhněte šroub ② (8-10 N.m).

3.1 Návod k jízdě

3.1.1 Kontrola spojovacích prvků

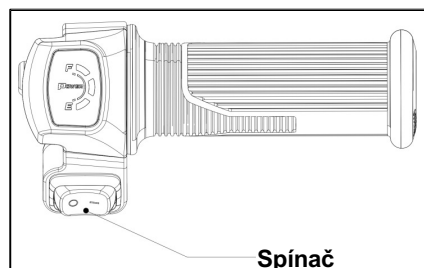


Před použitím stroje byste měli zkontrolovat všechny upevňovací prvky, jak je znázorněno na obrázcích, abyste se ujistili, že nejsou uvolněné. Je to nezbytné, abyste předešli bezpečnostním rizikům způsobeným uvolněními upevňovacími prvky.

Číslo	Položka	Hodnota točivého momentu
①	Matice předního kola	25-30 N.m
②	Matice spodního držáku	10-12 N.m
③	Šroub zadního tlumiče	10-12 N.m
④	Matice zadního kola	25-30 N.m

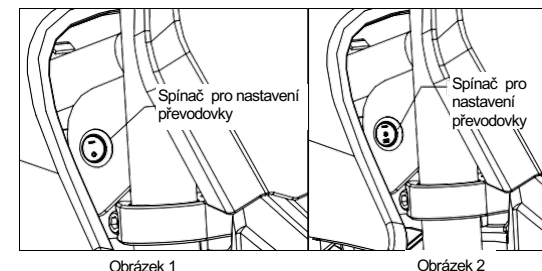
3.1.2 Ovládání rukojeti

3.1.2.1 Zapnutí/vypnutí napájení



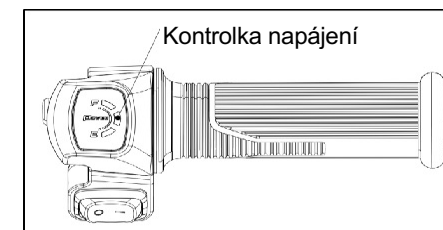
Na obrázku je zobrazeno tlačítko napájení stroje. Chcete-li stroj ovládat, použijte toto tlačítko k zapnutí nebo vypnutí napájení. Poloha „I“ znamená, že je stroj zapnutý, a poloha „O“ znamená, že je vypnutý. Když se rozsvítí displej, stroj je v zapnutém stavu; když displej zhasne, stroj je ve vypnutém stavu.

3.1.2.2 Nastavení rychlosti



Tato řada strojů má dva způsoby nastavení rychlosti, které lze použít pro regulaci rychlosti druhého nebo třetího rychlostního stupně. Na obrázku 1 je znázorněno tlačítko regulace rychlosti druhého rychlostního stupně, spínač je pro první rychlostní stupeň stisknut do polohy „I“ a pro druhý rychlostní stupeň je spínač stisknut do polohy „O“. Obrázek 2 ukazuje tlačítko regulace tří rychlostí. Spínač je stisknut do polohy „O“ pro první rychlostní stupeň, stisknut do polohy „I“ pro druhý rychlostní stupeň a stisknut do polohy „=“ pro třetí rychlostní stupeň.

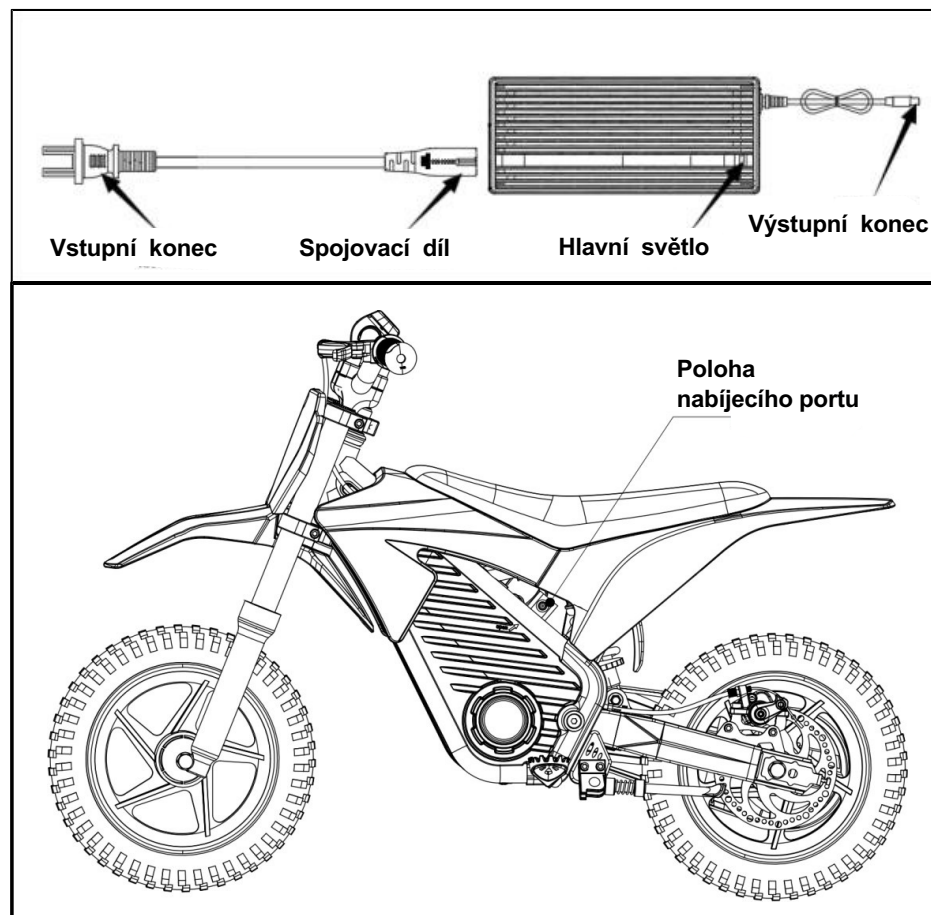
3.1.2.3 Display baterie



Na obrázku je znázorněna funkce displeje baterie. Měřič má tři kontrolky; když svítí všechny tři, baterie je nabitá na více než 75 %. Když zůstane svítit pouze jedna kontrolka a změní se ze zelené na červenou, znamená to, že je třeba vozidlo nabít, aby mohlo pokračovat v jízdě.

3. Návod k obsluze

3.2 Návod k nabíjení



Chcete-li tento výrobek nabíjet, připojte nabíječku ke vstupnímu konci, poté vstupní konec zapojte do domácí zásuvky a výstupní konec zasuňte do nabíjecího portu znázorněného na obrázku, čímž zahájíte nabíjení stroje.

Režim nabíjení je indikován barvou světla na zobrazeném místě. Červená kontrolka znamená, že probíhá nabíjení, a zelená kontrolka znamená, že baterie je plně nabitá. Je důležité odpojit nabíječku, jakmile je baterie nabitá, aby nedošlo k poškození baterie.

Všimněte si, že při nabíjení akumulátoru není na výstupu ze stroje žádné napětí.

4.1 Ilustrace možností použití



5. Běžná údržba

5.1 Pokyny pro údržbu elektrických součástí

Lithium-iontové baterie by měly být skladovány v chladném, suchém a větraném prostředí, mimo dosah zdrojů ohně a tepla. Optimální teplota pro skladování baterií je 10-25 °C, přičemž nejvhodnější vlhkost je 60 ± 25 %. Baterie by měly být skladovány v pokojové teplotě nabitě na 20% - 40% kapacity. Aby se zabránilo nadměrnému vybití baterie, doporučujeme baterii jednou za 3 měsíce nabít a vybit podle standardní metody nabíjení a vybití a poté ji nabít na 20 % - 40 % její kapacity podle standardní metody nabíjení.

5.2 Pokyny pro údržbu brzd

5.2.1 Pokyny pro údržbu mechanické brzdy

- ① U strojů s krátkou dobou používání stačí jemně seřídít seřizovací matici na brzdě, abyste upravili brzdný účinek na odpovídající stav;
- ② U strojů s delší dobou používání zkontrolujte stav opotřebení brzdových destiček. Pokud jsou brzdové destičky mírně opotřebené, povolte imbusovým klíčem M5 upevňovací matici lanka kotoučové brzdy, zkrátte dráhu kotoučové brzdy, dotáhněte upevňovací matici imbusovým klíčem M5 a poté seřídte brzdý účinek do odpovídajícího stavu;
- ③ U strojů s delší dobou používání a silným opotřebením brzdových destiček je nutné brzdové destičky vyměnit, aby bylo pokračovat v jízdě. Chcete-li vyměnit přední a zadní brzdové destičky kotoučových brzd, nejprve odstraňte upevňovací šroub třmenu, pomocí kleští odstraňte svorku, vyjměte kolík, vyjměte dvě brzdové destičky spolu s pružinou, vyjměte obě brzdové destičky a svorku pružiny, poté nainstalujte nové brzdové destičky, připevněte stejný model brzdových destiček k pružině, přichyťte obě brzdové destičky k sobě do třmenu a postupujte při zpětné instalaci v opačném pořadí.

5.2.2 Pokyny pro údržbu hydraulických brzd

- ① Při údržbě brzdy odšroubujte pomocí speciálního nástroje šroub plnicího otvoru oleje páky kotoučové brzdy a poté vstříkněte olej do olejové hadice pomocí injekční stříkačky, abyste upravili brzdý účinek na odpovídající stav;
- ② Pomocí imbusového klíče M5 demontujte přední a zadní kotoučovou brzdou, vyjměte brzdové destičky, poté namontujte do kotoučové brzdy brzdové destičky stejného modelu, znovu namontujte přední a zadní kotoučovou brzdou pomocí imbusového klíče M5, nastavte kotoučovou brzdou tak, aby nedocházelo ke tření s rotorem kotoučové brzdy, poté je možné stroj opět užívat.

Poznámka: Tyto úkony by měl provádět pouze odborný personál.

5.3 Pokyny pro údržbu převodovky

Při údržbě převodovky je třeba řetěz ihned po jízdě vyčistit a pravidelně mazat olejem na řetěz.

5.4 Pokyny pro údržbu systému zavěšení

Při údržbě systému odpružení věnujte pozornost tomu, zda se uvnitř zadního tlumiče a na pojezdové trubce přední vidlice nenachází bláto a voda, protože bláto a voda mohou způsobit, že se zadní a přední tlumiče během používání zaseknou.

Pravidelně čistěte a udržujte podle frekvence používání, aby nedošlo ke snížení jízdního komfortu.

Poznámka: Tyto úkony by měl provádět pouze odborný personál.

5.5 Pokyny pro údržbu pneumatik

Změřte, zda tlak v pneumatice odpovídá štítku; pokud ne, upravte tlak nafouknutím nebo vypuštěním vzduchu. Po doplnění tlaku se ujistěte, že jste nasadili víčko ventilu.

Pokud je povrch pneumatiky značně opotřebovaný, je třeba v závislosti na četnosti používání pneumatiku vyměnit, aby bylo možné pokračovat v jízdě.

5.6 Pokyny pro údržbu celého stroje

Po použití stroje nejprve prachovkou odstraňte povrchový prach, poté jej umyjte vodní pistolí pod nízkým tlakem, ale myjte jej shora dolů a vyhněte se důležitým elektrickým částem, jako je prostor pro baterii, hřídel motoru a řídicí jednotka, poté celé vozidlo osušte suchým hadrem a uložte na suchém, větraném místě.

5.7 Pokyny pro odstraňování běžných závad

5.7.1 Pokyny k řešení problémů s plynovou rukojetí

Pokud je stav baterie normální a kontrolka displeje se rozsvítí, není na displeji žádná závada; pokud se displej nerozsvítí, může se jednat o závadu na displeji nebo v řídicí jednotce.

5.7.2 Pokyny pro řešení problémů s motorem

Pokud nedošlo k závadě na baterii, displeji nebo řídicí jednotce a motor pracuje normálně při otáčení plynovou rukojetí, je motor v pořádku; pokud se motor netočí, je závada na motoru.

5.7.2 Pokyny pro řešení problémů s kontrolerem / řídicí jednotkou

Pokud nedošlo k závadě na baterii, displeji a motor pracuje při otáčení plynovou rukojetí normálně, pak je řídicí jednotka v pořádku; pokud se motor netočí, může být závada na motoru nebo řídicí jednotce.

Pokud se vyskytne některá z výše uvedených závad, obraťte se neprodleně na prodejce, který zajistí opravu.

6. Servisní manuál

6.1 Seznam opotřebitelných dílů

Sériové číslo	Položka
1	Pneumatika
2	Brzdová destička
3	Řetěz
4	Plastové kryty

6.2 Přehled záručních dob

Název	Položka	Záruční doba	Doplňková poznámka
1	Rám	2 roky	Záruční doba se počítá od data kódového štítku.
2	Baterie	12 měsíců	
3	Kontroler	2 roky	
4	Elektromotor	2 roky	
5	Dobíječka	2 roky	

Elektrický motocykl do každého terénu

Průvodce správného užívání



www.rfnbikes.cz



www.funbikes.cz

Díly lze objednat na:

www.enduromarket.cz



Dovozce pro ČR a Slovensko: EXAC s.r.o. - Zbraslavská 27, 159 00 Praha 5, IČ: 45538140, DIČ: CZ45538140, www.exac.cz

Copyright © Exac, s.r.o.